

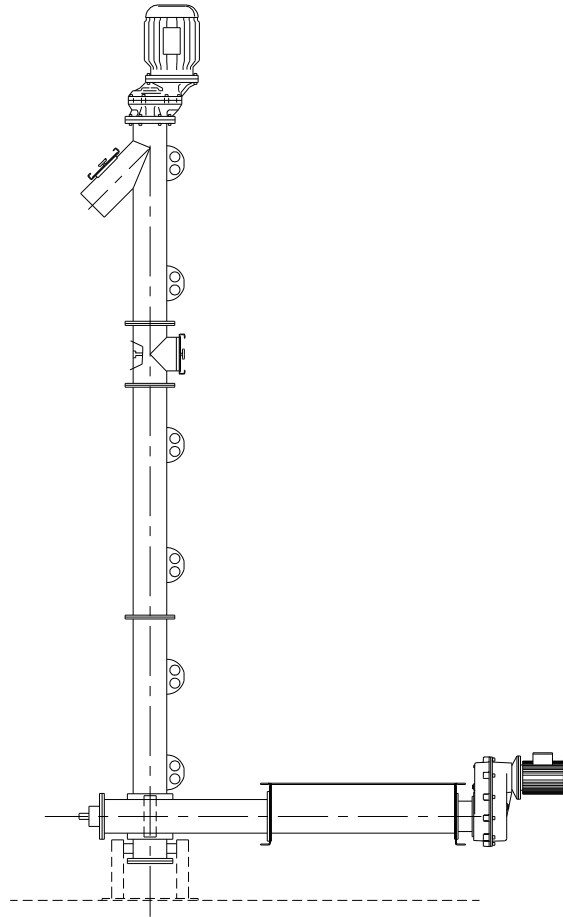


WAM®



1

TECHNICAL CATALOGUE



VE

- **VERTICAL SCREW CONVEYORS AND FEEDERS**
TECHNICAL CATALOGUE
- **VERTIKALSCHNECKEN UND ZUFÜHRSCHECKEN**
TECHNISCHER KATALOG
- **VIS VERTICALES ET ALIMENTATEURS**
CATALOGUE TECHNIQUE
- **COCLEE VERTICALI E ALIMENTATORI**
CATALOGO TECNICO

All rights reserved © WAMGROUP

CATALOGUE No. 02005 T.			
ISSUE A2	CIRCULATION 100	LATEST UPDATE 03.08	



WAM®

All the products described in this catalogue are manufactured according to **WAM® S.p.A. Quality System procedures.**

The Company's Quality System, certified in July 1994 according to International Standards **UNI EN ISO 9002-94** and extended to **UNI EN ISO 9001-2000** in October, 2002, ensures that the entire production process, starting from the processing of the order to the technical service after delivery, is carried out in a controlled manner that guarantees the quality standard of the product.

*Alle in diesem Katalog beschriebenen Erzeugnisse werden in Konformität mit dem **Qualitätssystem der WAM® S.p.A. hergestellt.***

*Das im Juli 1994 zertifizierte Qualitätssystem entspricht der Norm **UNI EN ISO 9002-94** (im Oktober 2002 auf **UNI EN ISO 9001-2000** erweitert) und gewährleistet dem Kunden eine strenge Qualitätskontrolle in jeder Phase des Produktionsprozesses bis hin zum Kundendienst nach Auslieferung der Ware.*

Tous les produits décrits dans ce catalogue ont été réalisés selon les modalités opérationnelles définies **Système de Qualité de WAM® S.p.A.**

Le système de Qualité de l'entreprise, certifié au mois de juillet 1994 en conformité aux Normes Internationales **UNI EN ISO 9002-94** et successivement étendu à **UNI EN ISO 9001-2000** au mois de octobre 2002, est en mesure d'assurer que le procédé entier de production, à partir de la formulation de la commande jusqu'au service technique après la livraison, soit effectué de manière contrôlée et appropriée afin de garantir le standard de qualité du produit.

*Tutti i prodotti descritti in questo catalogo sono stati realizzati secondo modalità operative definite **Sistema Qualità di WAM® S.p.A.***

*Il Sistema Qualità aziendale, certificato dal luglio 1994 in conformità alle Normative Internazionali **UNI EN ISO 9002-94** e successivamente esteso alle Normative Internazionali **UNI EN ISO 9001-2000** nell'ottobre 2002, è in grado di assicurare che l'intero processo produttivo, dalla formulazione dell'ordine fino all'assistenza tecnica successiva alla consegna, venga effettuato in modo controllato ed adeguato a garantire lo standard qualitativo del prodotto.*



**UNI EN ISO 9001-2000
Certified Company**

**This publication cancels and replaces any previous edition and revision.
We reserve the right to implement modifications without notice.
This catalogue cannot be reproduced, even partially, without prior consent.**

***Diese Veröffentlichung annulliert und ersetzt jeder hergehende Edition oder Revision.
WAM® behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Informationen durchzuführen.***

**Cette publication annule et remplace toutes les autres précédentes.
Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications à nos produits.
La reproduction et la publication partielle ou totale de ce catalogue est interdite sans notre autorisation.**

***Questa pubblicazione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione.
Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.
E' vietata la riproduzione anche parziale senza autorizzazione.***

1 TECHNICAL CATALOGUE

CODE INDEX.....	
INTRODUCTION.....	
STANDARD SUPPLY.....	
VE ACCESSORIES.....	
AT - ATU - ATV - ATMU - ATMV ACCESSORIES.....	
VE DIMENSIONS.....	
AT DIMENSIONS.....	
ATU - ATMU DIMENSIONS.....	
ATV - ATMV DIMENSIONS.....	
AT DRIVE UNITS DIMENSIONS.....	
ATU - ATV - ATMU - DRIVE UNIT DIMENSIONS.....	
DRIVE UNIT ROTATIONS.....	
MECHANICAL COMPONENTS.....	
FINISHING.....	
COLOURS.....	
INQUIRY FORM.....	
VE MODULAR CODE KEY.....	
AT MODULAR CODE KEY.....	
ATU - ATV - ATMU - ATMV MODULAR CODE KEY.....	
STANDARD CIRCULAR INLET / OUTLET SPOUTS XBC.....	
END BEARING ASSEMBLY - TYPE XTB.....	
END BEARING ASSEMBLY - TYPE XTC.....	
END BEARING ASSEMBLY - TYPE XSP.....	
END PLATE XPU - TYPE.....	
INTERMEDIATE BEARING XLR.....	
SHAFT COUPLINGS XAA - XAC.....	
SHAFT COUPLINGS XAL - XAM.....	
SHAFT COUPLINGS XAP.....	
GEAR REDUCER M.....	
S-TYPE GEAR REDUCER.....	
SEALING XUH.....	
SEALING XUC.....	
MOTOR - MT.....	
STANDARD OPTIONAL-INSPECTION HATCH XKA.....	
STANDARD OPTIONAL-LIFTINGEYEBOLT XKG.....	
ACCESSORIES - OUTLET END BEARING XTA.....	
ACCESSORIES - END BEARING SHAFT SEALINGS.....	
ACCESSORIES - DRIVE SHAFT SEALINGS.....	
PURGED SHAFT SEAL.....	
ACCESSORIES - HANGER BEARING XLY.....	
ACCESSORIES - "A" TYPE (FLEXIBLE) OUTLET ASSY.....	
ACCESSORIES - "B" TYPE (FLEXIBLE) OUTLET ASSY.....	
ACCESSORIES - "C" TYPE (FLEXIBLE) OUTLET ASSY.....	
ACCESSORIES - "D" TYPE (FLEXIBLE) OUTLET ASSY.....	
OPTIONS - BELT TRANSMISSION ("S"-TYPE GEAR REDUCER).....	
OPTIONS - CHAIN TRANSMISSION ("S"-TYPE GEAR REDUCER).....	
OPTIONS - COUPLING TRANSMISSION ("S"-TYPE GEAR REDUCER).....	
ACCESSORIES - FLANGE.....	
ACCESSORIES - ADJUSTABLE FLANGES.....	
ACCESSORIES - ADJUSTABLE SUPPORT - XJX / EXTENSION - XKR.....	
ACCESSORIES - THREADED PIPE FITTINGS / RUBBER SPOUT COVER XJM.....	
ACCESSORIES - BEADED SPOUT EDGE XJY.....	
ACCESSORIES - BASE SUPPORT XKL VE.....	
ACCESSORIES - BASE SUPPORT XKL AT.....	
ACCESSORIES - CABLE DUCT SUPPORT STP4.....	
ACCESSORIES - ROTATION INDICATOR BRACKET XVA.....	
ACCESSORIES - AUX BAG BREAKER HOPPERS.....	
SECTION CONFIGURATION - SHIPPING DATA.....	
VE WEIGT.....	
ATU - ATV - ATMU - ATMV WEIGHT.....	

TECHNISCHER KATALOG

CODES UND ABKÜRZUNGEN.....	T . 5
EINFÜHRUNG.....	6
STANDARD-LIEFERUMFANG.....	7→8
ZUBEHÖR VE.....	9
ZUBEHÖR AT - ATU - ATV - ATMU - ATMV.....	10
PLATZBEDARF VE.....	11
PLATZBEDARF AT.....	12
PLATZBEDARF ATU - ATMU.....	13
PLATZBEDARF ATV - ATMV.....	14
PLATZBEDARF ANTRIEBE AT.....	15
PLATZBEDARF ANTRIEBE ATU - ATV - ATMU - ATMV.....	16
ANTRIEBSDREHUNG.....	17→20
MECHANISCHE KOMponentEN.....	21
FINISH.....	22
FARB TÖNE.....	23
ANFRAGEFORMULAR.....	24→27
SUCHCODESCHLÜSSEL VE.....	28→29
SUCHCODESCHLÜSSEL AT.....	30→32
SUCHCODESCHLÜSSEL ATU - ATV - ATMU - ATMV.....	33→35
RUNDE SERIEN EIN - UND AUSLAUF XBC.....	36→37
ENDLAGEREINHEIT XTB.....	38
ENDLAGEREINHEIT XTC.....	39
ENDLAGEREINHEIT XSP.....	40
ENDSCHILD XPU.....	41
ZWISCHENLAGER XLR.....	42
WELLENVERBINDUNGEN XAA - XAC.....	43
WELLENVERBINDUNGEN XAL - XAM.....	44
WELLENVERBINDUNGEN XAP.....	45
GETRIEBEEINHEIT M.....	46
GETRIEBE TYP S.....	47
ABDICHTUNG XUH.....	48
ABDICHTUNG XUC.....	49
MOTOR - MT.....	50→51
STANDARDZUBEHÖR - INSPEKTIONSKLAPPE XKA.....	52
STANDARDZUBEHÖR - KRANÖSE XKG.....	53
ZUBEHÖR - AUSLÄUF-ENDLAGER XTA.....	54
ZUBEHÖR - ENDLAGER-WELLENABDICHTUNGEN.....	55
ZUBEHÖR - ANTRIEBSWELLENABDICHTUNGEN.....	56
WELLENABDICHTUNG MIT SPERRSPÜLUNG.....	57
ZUBEHÖR - ZWISCHENLAGER XLY.....	58
ZUBEHÖR - AUSLÄUF (FLEXIBEL) TYP "A".....	59
ZUBEHÖR - AUSLÄUF (FLEXIBEL) TYP "B".....	60
ZUBEHÖR - AUSLÄUF (FLEXIBEL) TYP "C".....	61
ZUBEHÖR - AUSLÄUF (FLEXIBEL) TYP "D".....	62
VARIANTEN - RIEMENTRIEB (GETRIEBE TYP "S").....	63
VARIANTEN - KETTENTRIEB (GETRIEBE TYP "S").....	64
VARIANTEN - KUPPLUNG (GETRIEBE TYP "S").....	65
ZUBEHÖR - FLANSCH.....	66→67
ZUBEHÖR - FLANSCH.....	68
ZUBEHÖR - ROHRSCHELLEN - XJX / TELESKOPVERL. - XKR.....	69
ZUBEHÖR - GEWINDEAUF SÄTZE / ENLAUFBEDECKUNG.....	70
ZUBEHÖR - BÖRDERLRAND XJY.....	71
ZUBEHÖR - BODENSTÜTZE XKL VE.....	72
ZUBEHÖR - BODENSTÜTZE XKL AT.....	73
ZUBEHÖR - KABEL-FÜHRUNGSRÖHRTRAGER STP4.....	74
ZUBEHÖR - SOCKEL FÜR DREHZAH LWÄCHTER XVA.....	75
ZUBEHÖR - TRICHTER SACKENTLEERER AUX.....	76
ROHR KONFIGURATION - KOLLIDATEN.....	77→80
GEWICHT VE.....	81
GEWICHT ATU - ATV - ATMU - ATMV.....	82

1 CATALOGUE TECHNIQUE

CODES ET SIGLES	
INTRODUCTION	
COMPOSITION STANDARD	
ACCESSOIRES VE	
ACCESSOIRES AT - ATU - ATV - ATMU - ATMV	
ENCOMBREMENT VE	
ENCOMBREMENT AT	
ENCOMBREMENT ATU - ATMU	
ENCOMBREMENT ATV - ATMV	
ENCOMBREMENT MOTORISATIONS AT	
ENCOMBREMENT MOTORISATIONS ATU - ATMU - ATMV	
ORIENTATION MOTORISATION	
COMPOSANTS MECANIKES	
FINITION	
TONALITES	
FICHE DE DEMANDE	
CODE MODULAIRE VE	
CODE MODULAIRE AT	
CODE MODULAIRE ATU - ATV - ATMU - ATMV	
BOUCHE RONDE DE SERIE ENTREE ET SORTIE XBC	
SUPPORT PALIER D'EXTREMITE XTB	
SUPPORT PALIER D'EXTREMITE XTC	
SUPPORT PALIER D'EXTREMITE XSP	
FLASQUE COTE XPU	
PALIER INTERMEDIAIRE XLR	
ACCOUPLMENTS XAA - XAC	
ACCOUPLMENTS XAL - XAM	
ACCOUPLMENTS XAP	
TETE MOTRICE M	
REDUCTEUR TYPE S	
ETANCHEITE XUH	
ETANCHEITE XUC	
MOTEUR - MT	
ACCESSOIRES SATANDARD - TRAPPE DE VISITE XKA	
ACCESSOIRES SATANDARD - OUILLET XKG	
ACCESSOIRES - PALIER SORTIE XTA	
ACCESSOIRES - ETANCHEITES PALIERS D'EXTREMITE	
ACCESSOIRES - ETANCHEITES ARBRE MOTORISATION	
ETANCHEITE FLUXEE	
ACCESSOIRES - PALIER INTERMEDIAIRE XLY	
ACCESSOIRES - KIT DE SORTIE (FLEXIBLE) TYPE "A"	
ACCESSOIRES - KIT DE SORTIE (FLEXIBLE) TYPE "B"	
ACCESSOIRES - KIT DE SORTIE (FLEXIBLE) TYPE "C"	
ACCESSOIRES - KIT DE SORTIE (FLEXIBLE) TYPE "D"	
OPTIONS - ENTRAINEMENT PAR COURROIES (REDUCTEUR TYPE "S")	
OPTIONS - ENTRAINEMENT PAR CHAINE (REDUCTEUR TYPE "S")	
OPTIONS - ENTRAINEM. AV. ACCOUP. DEMI-ELASTIQUE (RED. TYPE "S")	
ACCESSOIRES - BRIDE	
ACCESSOIRES - BRIDES	
ACCESSOIRES - SUPPORT REGLABLE - XJX / PROLONGE - XKR	
ACCESSOIRES - RACCORD FILETTS / COUVERCLE BOUCHE	
ACCESSOIRES - BORD BOUCHE XJY	
ACCESSOIRES - SUPPORT DE BASE XKL VE	
ACCESSOIRES - SUPPORT DE BASE XKLAT	
ACCESSOIRES - SUPPORT GUDE CABLES STP4	
ACCESSOIRES - BASE POUR DETECTEUR DE ROTATION XVA	
ACCESSOIRES - TREMIE VIDE-SACS AUX	
DISPOSITIONS TRONCONS - COLISAGE	
POIDS VE	
POIDS ATU - ATV - ATMU - ATMV	

CATALOGO TECNICO

CODICI E SIGLE	T. 5
INTRODUZIONE	6
FORNITURA STANDARD	7 → 8
ACCESSORI VE	9
ACCESSORI AT - ATU - ATV - ATMU - ATMV	10
INGOMBRO VE	11
INGOMBRO AT	12
INGOMBRO ATU - ATMU	13
INGOMBRO ATV - ATMV	14
INGOMBRO MOTORIZZAZIONI AT	15
INGOMBRO MOTORIZZAZIONI ATU - ATV - ATMU - ATMV	16
ORIENTAMENTO MOTORIZZAZIONE	17 → 20
COMPONENTI MECCANICA	21
FINITURA	22
TONALITA'	23
MODULO DI RICHIESTA	24 → 27
CHIAVE SIGLA MODULARE VE	28 → 29
CHIAVE SIGLA MODULARE AT	30 → 32
CHIAVE SIGLA MODULARE ATU - ATV - ATMU - ATMV	33 → 35
BOCCA CIRCOLARE DI SERIE SCARICO XBC	36 → 37
SUPPORTO D'ESTREMITA' XTB	38
SUPPORTO D'ESTREMITA' XTC	39
SUPPORTO D'ESTREMITA' XSP	40
PORTASUPPORTO XPU	41
SUPPORTO INTERMEDIO XLR	42
ACCOPIAMENTI XAA - XAC	43
ACCOPIAMENTI XAL - XAM	44
ACCOPIAMENTI XAP	45
TESTATA MOTRICE M	46
TESTATA MOTRICE S	47
TENUTA XUH	48
TENUTA XUC	49
MOTORE MT	50 → 51
ACCESSORI DI SERIE - BOCCAPORTO D'ISPEZIONE XKA	52
ACCESSORI DI SERIE - GOLFARO XKG	53
ACCESSORI - TESTATA SCARICO XTA	54
ACCESSORI - TENUTE TESTATA	55
ACCESSORI - TENUTE TESTATA MOTRICE	56
TENUTA FLUSSATA	57
ACCESSORI - SUPPORTO INTERMEDIO XLY	58
ACCESSORI KIT SCARICO (FLESSIBILE) TIPO "A"	59
ACCESSORI KIT SCARICO (FLESSIBILE) TIPO "B"	60
ACCESSORI KIT SCARICO (FLESSIBILE) TIPO "C"	61
ACCESSORI KIT SCARICO (FLESSIBILE) TIPO "D"	62
OPZIONI - TRASMISSIONE A CINGHIE (TESTATA MOTRICE TIPO "S")	63
OPZIONI - TRASMISSIONE A CATENA (TESTATA MOTRICE TIPO "S")	64
OPZIONI - TRASMISSIONE CON GIUNTO (TESTATA MOTRICE TIPO "S")	65
ACCESSORI - FLANGIA	66 → 67
ACCESSORI FLANGE ORIENTABILI	68
ACCESSORI - SUPPORTO REGISTRABILE - XJX/PROLUNGA - HKR	69
ACCESSORI - RACCORDI FILETTATI / COPRIBOCCHIE	70
ACCESSORI - BORDINO BOCCA XJY	71
ACCESSORI - SUPPORTO DI BASE XKL VE	72
ACCESSORI - SUPPORTO DI BASE XKLAT	73
ACCESSORI - SUPPORTO PER TUBO PASSACAVI STP4	74
ACCESSORI - BASETTA PER RILEVATORE ROTAZIONE XVA	75
ACCESSORI - TRAMOGGE ROMPIACCHI AUX	76
DISPOSIZIONE SPEZZONI - INGOMBRO SPEDIZIONE	77 → 80
PESO VE	81
PESO ATU - ATV - ATMU - ATMV	82

CODE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESIGNATION	DENOMINAZIONE
VE	Vertical screw conveyor	<i>Vertikalschnecke</i>	Vis verticale	<i>Coclea verticale</i>
AT	Tubular feeder	<i>Zuführschnecke</i>	Alimentateur	<i>Alimentatore tubolare</i>
ATU	"U" - trough feeder	<i>Zuführschnecke "U"-Form</i>	Alimentateur en "U"	<i>Alimentatore canale ad "U"</i>
ATV	"V" - trough feeder	<i>Zuführschnecke "V"-Form</i>	Alimentateur en "V"	<i>Alimentatore canale a "V"</i>
ATMU	Compound feeder	<i>Kombi-Zuführschnecke</i>	Alimentateur composé	<i>Alimentatore composto</i>
ATMV	Compound feeder	<i>Kombi-Zuführschnecke</i>	Alimentateur composé	<i>Alimentatore composto</i>
M11	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
M12	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
M15	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
M17	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
M19	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
S21	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
S23	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
S25	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
R27	Gear reduction unit	<i>Getriebe</i>	Réducteur	<i>Testata motrice</i>
VEX	Outlet kit	<i>Auslaufeinheit</i>	Kit support de sortie	<i>Kit scarico</i>
XTA	End bearing	<i>Endlager</i>	Palier d' extrémité	<i>Testata</i>
XTB	End bearing	<i>Endlager</i>	Extrémité	<i>Testata</i>
XTC	End bearing	<i>Endlager</i>	Extrémité	<i>Testata</i>
XLR	Hanger bearing	<i>Zwischenlager</i>	Support intermédiaire	<i>Supporto intermedio</i>
XAA	Shaft coupling	<i>Wellenverbindung</i>	Accouplement	<i>Accoppiamento</i>
XAC	Shaft coupling	<i>Wellenverbindung</i>	Accouplement	<i>Accoppiamento</i>
XAL	Shaft coupling	<i>Wellenverbindung</i>	Accouplement	<i>Accoppiamento</i>
XAM	Shaft coupling	<i>Wellenverbindung</i>	Accouplement	<i>Accoppiamento</i>
XUH	Shaft sealing unit	<i>Wellendichtung</i>	Etanchéité	<i>Gruppo di tenuta</i>
MT	Electric motor	<i>E-Motor</i>	Moteur électrique	<i>Motore elettrico</i>
XKA	Inspection hatch	<i>Inspektionsklappe</i>	Trappe de visite	<i>Boccaporto</i>
XKG	Eyebolt	<i>Kranöse</i>	Anneau	<i>Golfaro</i>
XBC	Inlet / outlet	<i>Einlauf / Auslauf</i>	Bouche	<i>Bocca</i>
XKF	Flange	<i>Flansch</i>	Bride	<i>Flangia</i>
XJW	Adjustable ring	<i>Drehring</i>	Anneau orientable	<i>Anello orientabile</i>
XJX	Adjustable support	<i>Einstellbare Halterung</i>	Support réglable	<i>Supporto registrabile</i>
XKR	Extension	<i>Verlängerung</i>	Rallonge	<i>Prolunga</i>
XKS	Threaded pipe fitting	<i>Gewindeaufsätze</i>	Raccord fileté	<i>Raccorodo filettato</i>
XJM	Inlet cover	<i>Einlaufdeckel</i>	Couvre bouche	<i>Copribocca</i>
XJY	Inlet flange	<i>Einlaufflansch</i>	Bord bouche	<i>Bordino bocca</i>
STP4	Cable duct support	<i>Kabelk führungeroht träger</i>	Support tube guide câbles	<i>Supporto tubo passacavi</i>
XKL	Base	<i>Bodenstütze</i>	Support de base	<i>Supporto di base</i>
AUX	Bagsplitting hopper	<i>Sackaufreißtrichter</i>	Trémie vide-sacs	<i>Tramoggia rompisacchi</i>

<p>The VE+AT screws are used for discontinuous heavy duty operation, for lifting products vertically.</p>	<p>Die Schnecken VE+AT werden im schweren Chargenbetrieb für die Vertikalproduktion von Produkten benutzt.</p>	<p>Les extracteurs VE+AT sont utilisés pour un service lourd discontinu, pour élever des produits à la verticale.</p>	<p>Le coclee VE+AT sono utilizzate per servizio pesante discontinuo, per elevare prodotti in verticale.</p>
<p>VE = vertical screw conveyor complete with drive motor.</p>	<p>VE = Vertikalschnecken mit Antrieb.</p>	<p>VE = extracteur vertical avec motorisation.</p>	<p>VE = coclea verticale completa di motorizzazione.</p>
<p>AT = tubular feeder</p>	<p>AT = Rohrzubringer</p>	<p>AT = alimentateur tubulaire</p>	<p>AT = alimentatore tubolare</p>
<p>ATU = " U " section trough feeder</p>	<p>ATU = Trogzubringer mit "U"-Querschnitt.</p>	<p>ATU = alimentateur à canalisation en " U ".</p>	<p>ATU = alimentatore a canale sezione " U ".</p>
<p>ATV = " V " section trough feeder.</p>	<p>ATV = Trogzubringer mit „V“-Querschnitt.</p>	<p>ATV = alimentateur à canalisation section " Vé ".</p>	<p>ATV = alimentatore a canale sezione " V ".</p>
<p>ATMU = compound feeder ("U" sec. trough + tubular).</p>	<p>ATMU = Kombizubringer (Trog mit "U"-Querschnitt + Rohr).</p>	<p>ATMU = alimentateur composé (canalisation sect. "U"+ tubul.).</p>	<p>ATMU = alimentatore composto (canala sez. "U" + tubolare).</p>
<p>ATMV = compound feeder ("V" sec. + tubular).</p>	<p>ATMV = Kombizubringer (Trog mit "V" - Querschnitt + Rohr).</p>	<p>ATMV = alimentateur composé (canalisation sect. "Vé" + tubulaire).</p>	<p>ATMV = alimentatore composto (canala sez. "V" + tubolare).</p>
<p>The standard feeders are CONVEYORS; specify if EXTRACTORS required.</p>	<p>Die Standardzubringer sind FÖRDERER; angeben, wenn EXTRACTOREN gewünscht werden.</p>	<p>Les alimentateurs standard sont des CONVOYEURS; préciser s'il s'agit d'EXTRACTEURS.</p>	<p>Gli alimentatori standard sono CONVOGLIATORI; specificare se si vogliono ESTRATTORI.</p>
<p>These machines ARE NOT suitable for transporting food products.</p>	<p>Diese Maschinen eignen sich nicht zur Beförderung von Lebensmitteln.</p>	<p>Ils NE SONT PAS indiqués pour le transport de produits alimentaires.</p>	<p>Queste macchine NON sono idonee al trasporto di prodotti alimentari.</p>
<p>Do not operate unless the machine/plant in which these are to be installed has been declared as conforming to the specifications of Directive 14/06/1982 (89/392/EEG).</p>	<p>Es ist außerdem verboten, sie in Betrieb zu nehmen, bevor die Maschine/Anlage den Anordnungen der Richtlinie 14/06/1982 (89/392/EEG) konform erklärt worden ist.</p>	<p>Il est interdit de les mettre en service tant que la machine / installation dans laquelle elles doivent être installées n'a pas été déclarée conforme aux dispositions de la directive 14/06/1982 (89/392/EEC).</p>	<p>E' inoltre vietato metterle in funzione prima che la macchina / impianto nel quale devono essere installate sia dichiarato conforme alle disposizioni della direttiva 14/06/1982 (89/392/EEC).</p>
<p>In this regard, it is the responsibility of the plant designer/plant fitter to provide for and install the required devices/protection necessary to prevent damage to objects or harm to persons in the event of breakage and consequently falling of machine parts (E.g. motor breakage).</p>	<p>Es liegt in der Verantwortung des Anlagenplaners bzw. Installateurs, alle notwendigen Schutzvorrichtungen vorzusehen, welche es verhindern, dass durch einen Geräte- oder Teiledefekt Personen- und/oder Sachschäden verursacht werden (z.B. geeigneter Schutz gegen das Herunterfallen des Motors etc.).</p>	<p>Dans ce contexte le constructeur de l'installation et/ou l'installateur ont la responsabilité de projeter et d' installer tout l' équipement de protection nécessaire afin d'éviter que des ruptures et/ou des tassements de la machine et/ou des parties d' elle puissent causer de dégâts à des personnes et/ou à des choses (par ex.: protections contre la chute du moteur etc.)</p>	<p>In quest' ambito è cura dell'impiantista/installatore predisporre ed installare gli accorgimenti/protezioni al fine di evitare danni a cose o persone in caso di rotture e conseguente caduta di pezzi della macchina (Es. rottura del motore).</p>
<p>For damages materials, i.e. those that must not get in contact with the human body or be inhaled, for flammable, explosive and bacteriologically dangerous materials the plant manufacturer or fitter must provide for the require safety devices and measures.</p>	<p>Für Gefahrenprodukte, bzw. solche, die nicht mit dem menschlichen Körper in Kontakt geraten oder eingeatmet werden dürfen, für leicht entzündbare, explosive sowie bakteriologisch gefährliche Medien muß der Anlagenbauer bzw. -errichter die für die Sicherheit erforderlichen Vorrichtungen vorsehen und Maßnahmen treffen.</p>	<p>Pour des produits dangereux, nuisibles au contact et/ou à l'inhalation, inflammables, explosifs et dangereux du point de vue bactériologique et/ou viral, le constructeur de l'installation ou l'installateur devront prévoir des dispositifs appropriés au besoin.</p>	<p>Per prodotti pericolosi, nocivi al contatto e/o all'inalazione, infiammabili, esplosivi e pericolosi dal punto di vista batteriologico e/o virale, l'impiantista e/o l'installatore, dovranno prevedere idonei dispositivi all'uopo.</p>
<p>Unless otherwise specified, all the dimensions are given in millimetres.</p>	<p>Sofern nicht anders angegeben, alle Maßangaben in Millimetern.</p>	<p>Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont exprimées en millimètres.</p>	<p>Se non specificato altrimenti, tutte le dimensioni sono in millimetri.</p>

**WAM**

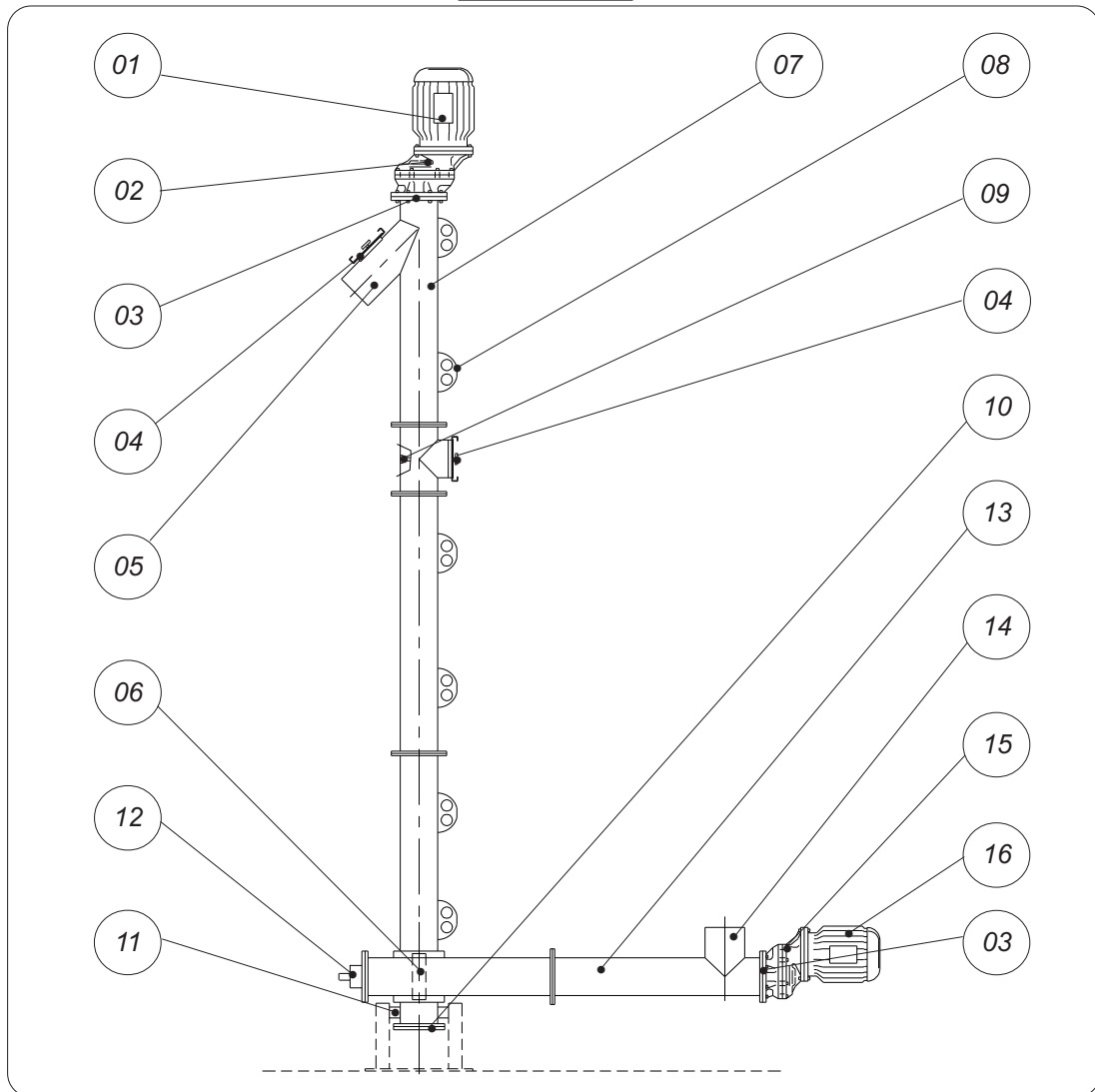
VE / AT...

- STANDARD SUPPLY
- STANDARD-LIEFERUMFANG
- COMPOSITION STANDARD
- FORNITURA STANDARD

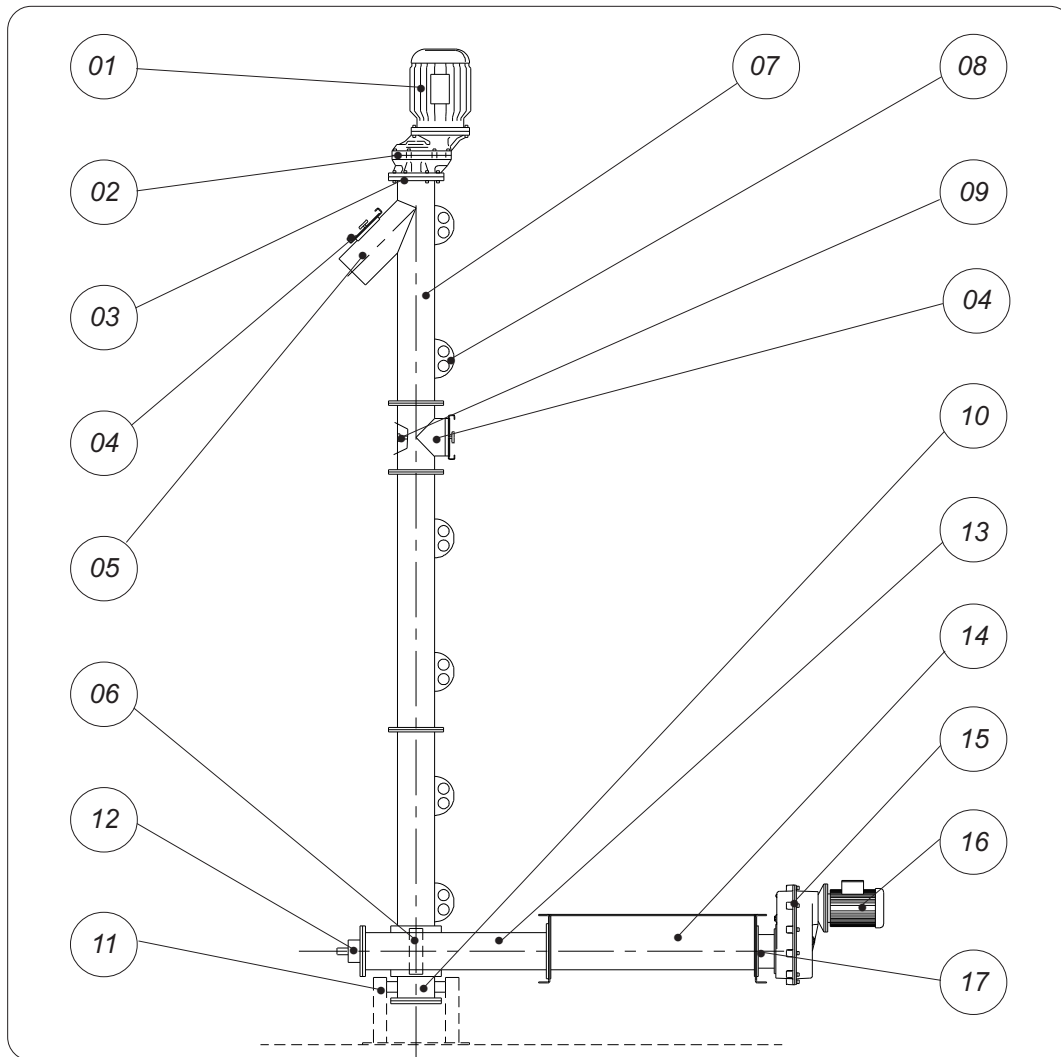
11.00

1

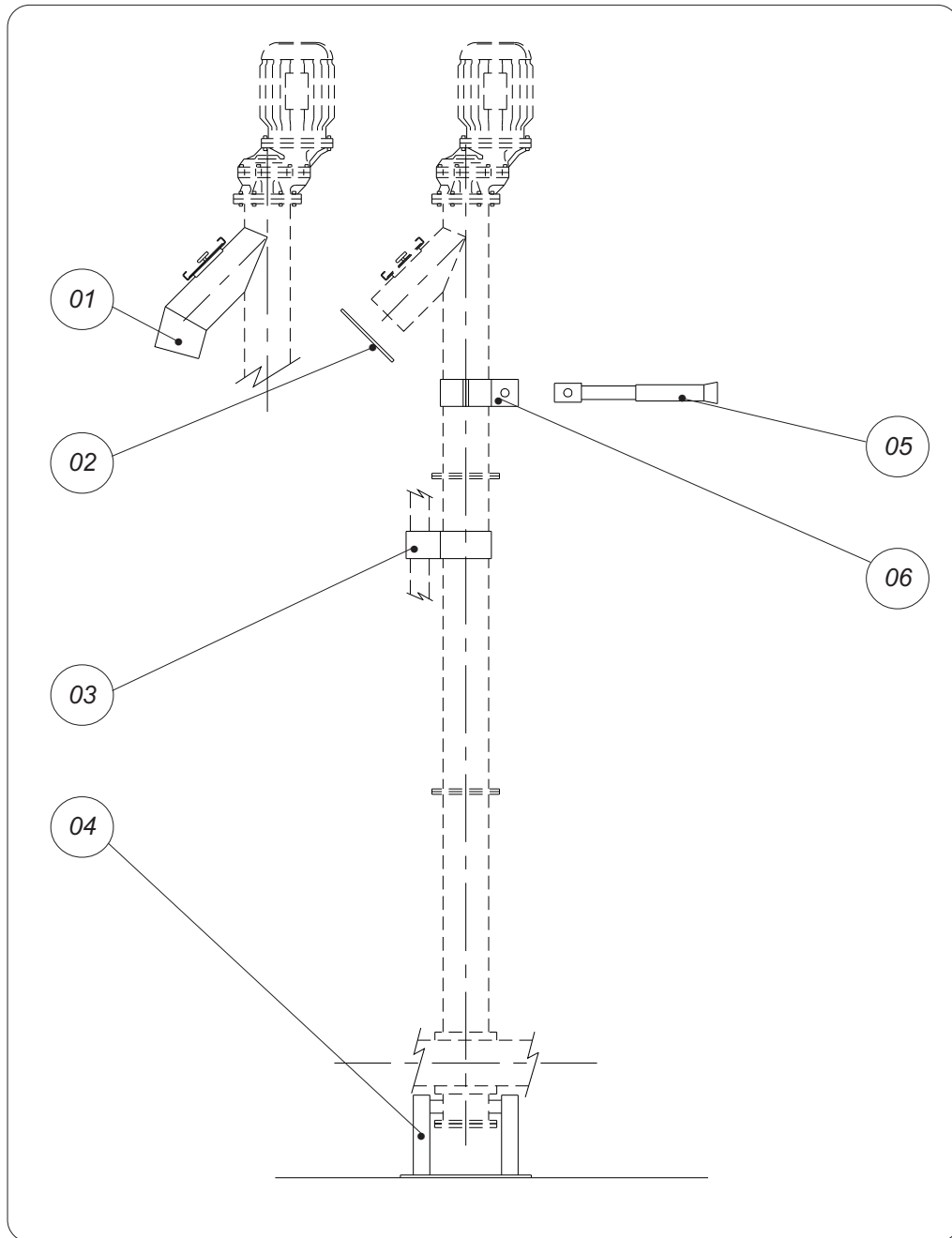
WA.02005 T. 7

VE + AT

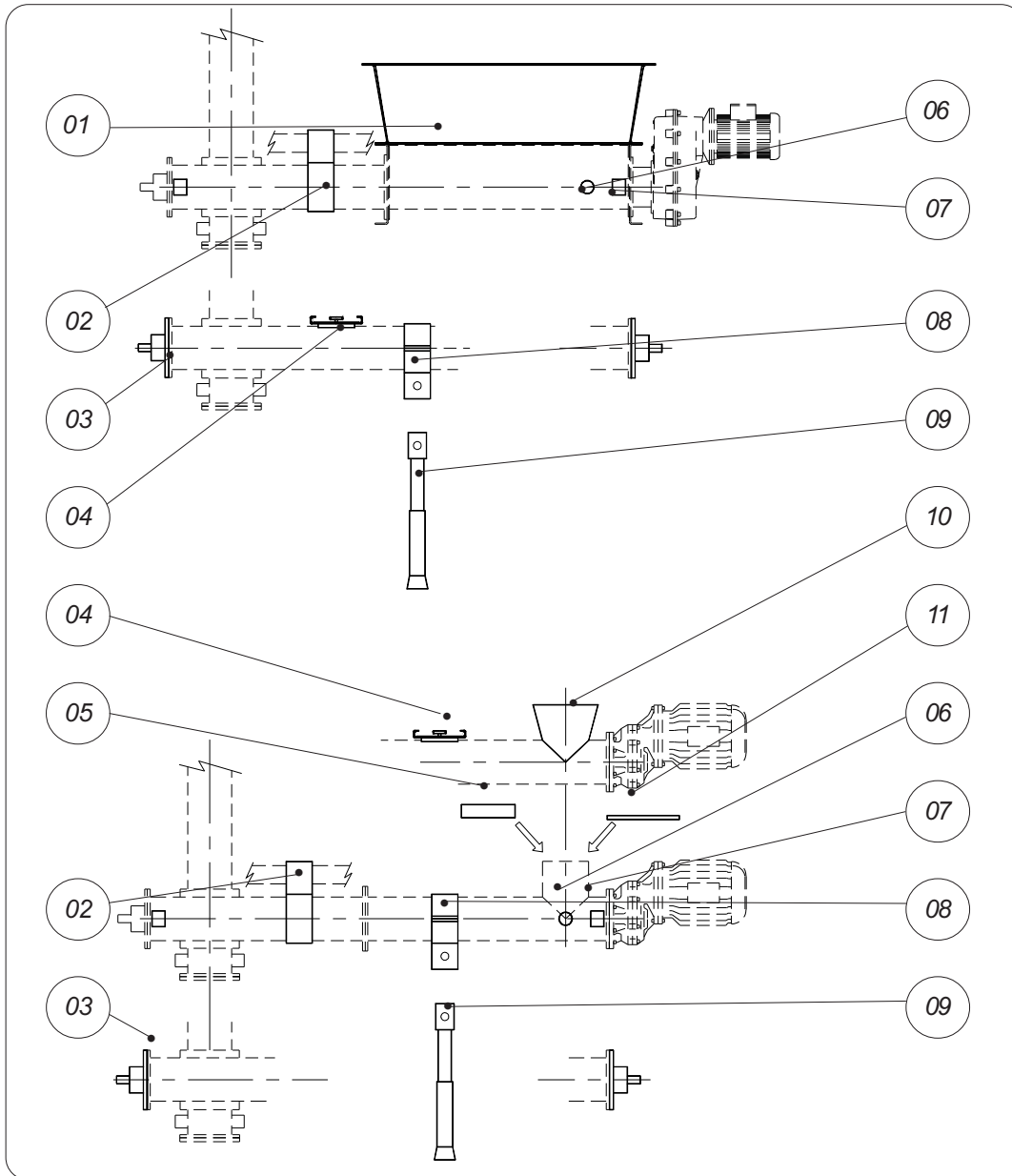
Item Pos.	Code	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIZIONE
01	MV	VE MOTOR	INSPEKTIONSKLAPPE	MOTEUR VE	MOTORE VE
02	M 1...	VE GEAR RED. HEAD	MOTOR VE	TETE MOTRICE VE	TEST. MOTRICE VE
03	XUH	SEALING UNIT	GETRIEBE VE	JOINT	TENUTA
04	XK....	INSPECTION HATCH	DICHTUNG	TROU D'HOMME	BOCCAPORTO
05	XBC	VE OUTLET	AUSLAUF VE	BOUCHE SORTIE VE	BOCCA SCARICO VE
06		VE/AT MODULE	MODUL VE/AT	MODULE VE/AT	MODULO VE/AT
07		VE CASING	GEHÄUSE VE	CORPS VE	CORPO VE
08	XKG	EYEBOLT	TRANSPORTÖSE	ANNEAU DE LEVAGE	GOLFARO
09	XLR	HANGER BEARING	ZWISCHENLAGER	PALIER INTERMED.	SUPP. INTERMEDIO
10	XTC	VE INLET END BEARING	EINLAUF VE	TETE ENTREE VE	TESTATA CARICO VE
11	XKS	THREADED CONN.	GEWINDESTUTZEN	RACCORDS FILETES	RACCORDI FILETTATI
12	XTB	AT OUTLET END BEAR.	AUSLAUF AT	TETE DE SORTIE AT	TESTATA SCARICO AT
13		AT CASING	GEHÄUSE AT	CORPS AT	CORPO AT
14	XBC	AT INLET SPOUT	EINLAUF AT	BOUCHE ENTREE AT	BOCCA CARICO AT
15	M 1...	AT GEAR RED. HEAD	GETRIEBE AT	TETE MOTRICE AT	TEST. MOTRICE AT
16	MV	AT MOTOR	MOTOR AT	MOTEUR AT	MOTORE AT

VE + ATU - ATV - ATMU - ATMV


Item Pos.	Code	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIZIONE
01	MV	VE MOTOR	INSPEKTIONSKLAPPE	MOTEUR VE	MOTORE VE
02	M 1...	VE GEAR RED. HEAD	MOTOR VE	TETE MOTRICE VE	TEST. MOTRICE VE
03	XUH	SEALING UNIT	GETRIEBE VE	JOINT	TENUTA
04	XK....	INSPECTION HATCH	DICHTUNG	TROU DIHOMME	BOCCAPORTO
05	XBC	VE OUTLET	AUSLAUF VE	BOUCHE SORTIE VE	BOCCA SCARICO VE
06		VE/AT MODULE	MODUL VE/AT	MODULE VE/AT	MODULO VE/AT
07		VE CASING	GEHÄUSE VE	CORPS VE	CORPO VE
08	XKG	EYEBOLT	TRANSPORTÖSE	ANNEAU DE LEVAGE	GOLFARO
09	XLR	HANGER BEARING	ZWISCHENLAGER	PALIER INTERMED.	SUPP. INTERMEDIO
10	XTC	VE INLET END BEARING	EINLAUF VE	TETE ENTREE VE	TESTATA CARICO VE
11	XKS	THREADED CONN.	GEWINDESTUTZEN	RACCORDS FILETES	RACCORDI FILETTATI
12	XTB	ATU OUTLET END BEAR.	AUSLAUF ATU	TETE DE SORTIE ATU	TESTATA SCARICO ATU
13		AT CASING	GEHÄUSE AT	CORPS AT	CORPO AT
14		OPEN TROUGH	OFFENER TROG	CANALIS. OUVERTE	CANALA APERTA
15	S 2...	AT GEAR RED. HEAD	GETRIEBE AT	TETE MOTRICE AT	TEST. MOTRICE AT
16	MV	AT MOTOR	MOTOR AT	MOTEUR AT	MOTORE AT
17	XUC	SEALING UNIT	DICHTUNG	JOINT	TENUTA



Item Pos.	Code	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIZIONE
01	VEX	FLEX OUTLET	IFLEX-AUSLAUF	SORTIE FLEX	SCARICO FLEX
02	XKF	FLANGE	FLANSCH	FLASQUE	FLANGE
03	STP4	TUBE SUPPORT	ROHRLAGER	SUPPORT TUBE	SUPPORTO TUBO
04	XKL	BASE SUPPORT	BASISLAGER	SUPPORT BASE	SUPPORTO BASE
05	XKR	TELES. EXTENSION	AUSZ. VERLÄNG.	RALLONGE TElesc.	PROLUNGA TElesc.
06	XJX	ADJ. BEARING	HAUPTLAGER	SUPPORT REG.	SUPPORTO REG.

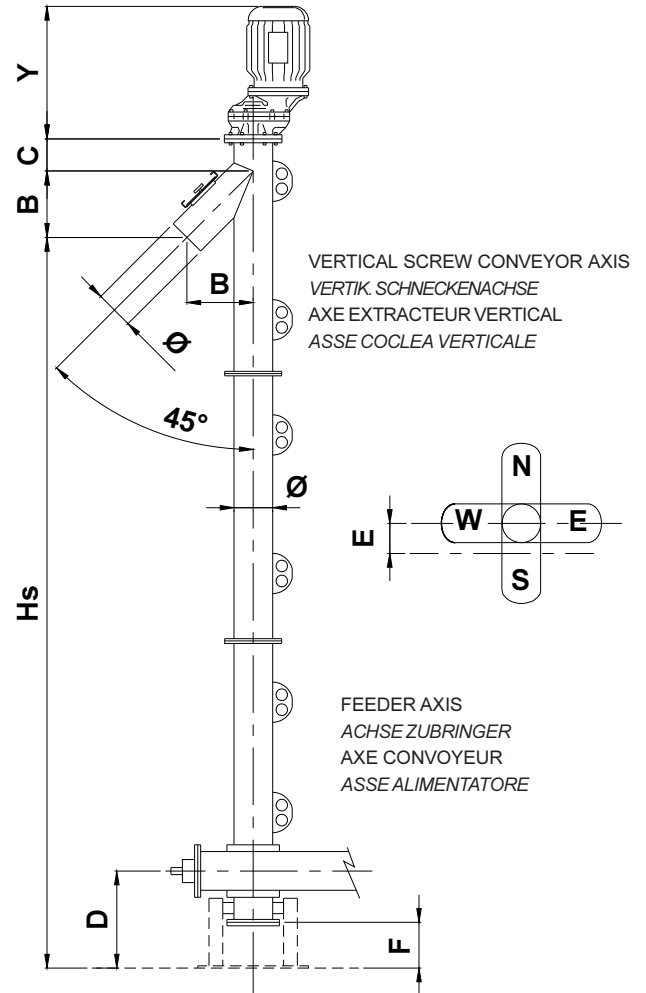


Item Pos.	Code	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIZIONE
01	AUX	HOPPER	TRICHTER	TREMIE	TRAMOGGIA
02	STP4	TUBE SUPPORT	ROHRLAGER	SUPPORT POUR TUBE	SUPPORTO PER TUBO
03	XTB	INLET END BEARING	EINLAUF	TETE D'ENTREE	TESTATA DI CARICO
04	XKA	INSPECTION HATCH	INSP.KLAPPE	TRAPPE DE VISITE	BOCCAPORTO
05	XJM	INLET COVER	KLAPPENDECKEL	COUVRE-BOUCHE	COPRIBOCCA
06	XKS	THREADED CONN.	GEWINDESTUTZEN	RACCORDS FILETES	RACCORDI FILETTATI
07	XAA-XAC	COUPLINGS	WELLENVERBIND.	ACCOUPEMENTS	ACCOPIAMENTI
08	XJX	ADJ. BEARING	EINST. LAGER	SUPPORT REGL.	SUPPORTO REGISTR.
09	XKR	ADJ. EXTENSION	EINST. VERLÄNG.	RALLONGE REGL.	PROLUNGA REGISTR.
10	XBC	INLET SPOUTS	EINLÄUFE	BOUCHES D'ENTREE	BOCCHES DI CARICO
11	XKF	FLANGES	FLANSCHEN	BRIDES	FLANGE

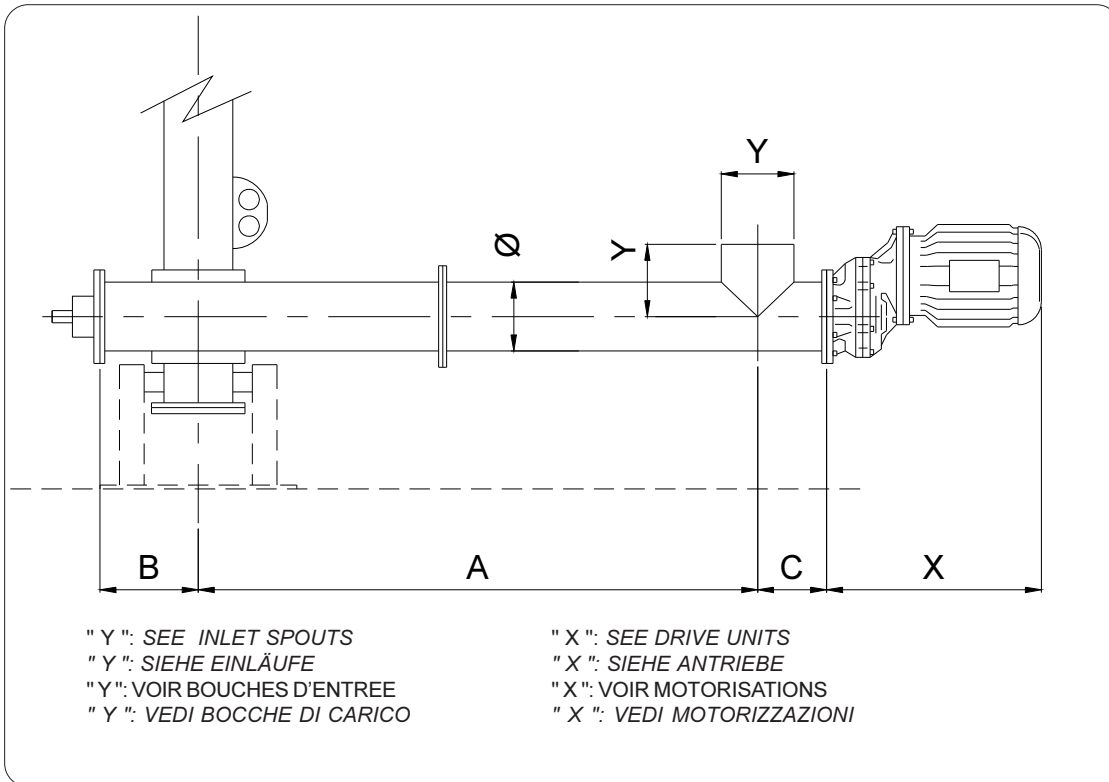
CODE: **VE 168 03**
 REF

"Y": SEE DRIVE UNITS
 "Y": SIEHE ANTRIEBE
 "Y": VOIR MOTORISATIONS
 "Y": VEDI MOTORIZZAZIONI

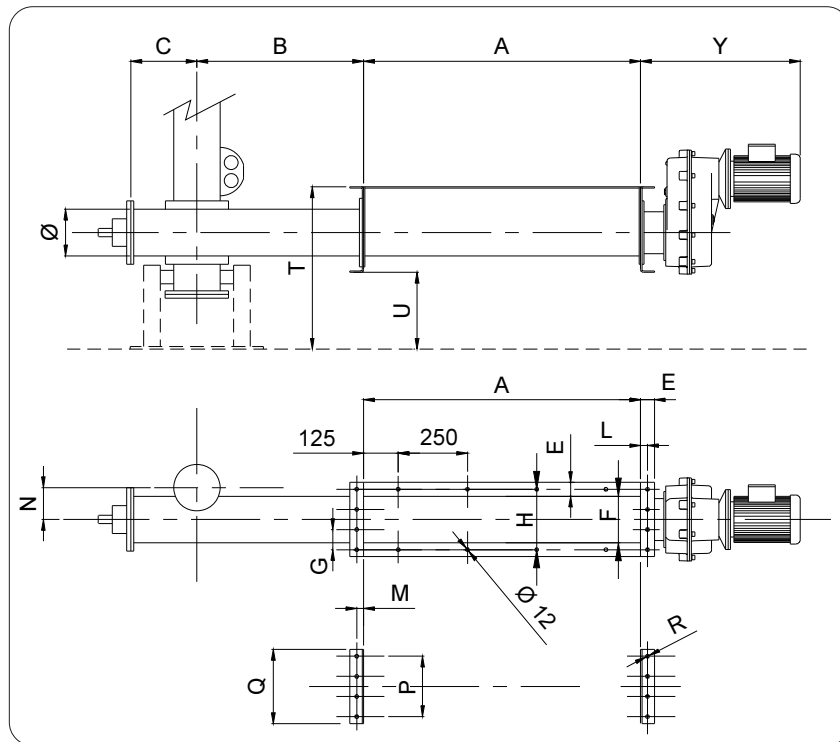
Ref.	Hs						
	Ø						
	114	139	168	193	219	273	323
01	840	840	800	800	716	716	700
02	1840	1840	1800	1800	1716	1716	1700
03	2840	2840	2800	2800	2716	2716	2700
04	3840	3840	3800	3800	3716	3716	3700
05	4840	4840	4800	4800	4716	4716	4700
06	5840	5840	5800	5800	5716	5716	5700
07	6840	6840	6800	6800	6716	6716	6700
08	7840	7840	7800	7800	7716	7716	7700
09	8840	8840	8800	8800	8056	8056	8700
10	9840	9840	9800	9800	9716	9716	9700
11	10840	10840	10800	10800	10716	10716	10700
12	11840	11840	11800	11800	11716	11716	11700
13	12600	12840	12800	12800	12716	12716	12700
14	13840	13840	13800	13800	13716	13716	13100
15	14840	14610	14565	14565	14716	14716	14700
16	15840	15840	15800	15800	15716	15716	
17		16840	16800	16800	16716	16716	
18		17840	17800	17800	17716	17716	
19		19340	19300	19300	18716	18716	
20		20340	20300	20300	19716		



Ø	114	139	168	193	219	273	323
B	212	212	283	283	354	354	354
C	100	100	115	115	130	130	145
D	350	350	440	440	500	500	550
E	70	90	115	125	140	165	220
F	150	150	200	200	200	200	200



Ø	A		B	C
	MIN.	MAX.		
114	580	8580	250	140
139	580	8580	250	140
168	1000	8490	340	160
193	1000	8405	340	170
219	1000	8380	400	180
273	1000	9790	400	200
323	1000	9710	450	220

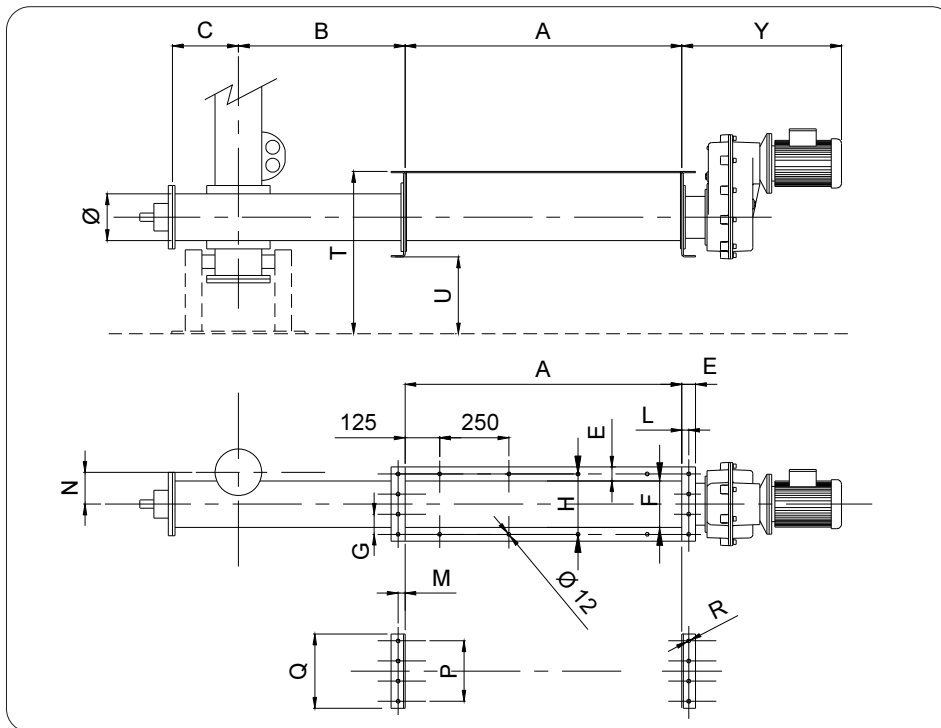


Ø		150	200	250	300
A	MIN.	1000	1000	1000	1000
	MAX.	2500	2500	2500	3000
B	MIN.	350	410	410	460
	MAX.	4660	4600	4600	5550
C		340	400	400	450
E (Approx Quote)		40	40	50	50
F		175	225	275	325
G		115	93.3	110	128.3
H		230	280	330	385
L		25	25	30	30
M		30	30	40	40
N		115	140	165	220
Q		265	315	365	435
P		230	280	330	385
R		12.5	15	15	19
T		555	635	660	745
U		295	315	285	305

" Y ": SEE DRIVE UNITS
 " Y ": SIEHEANTRIEBE
 " Y ": VOIR MOTORISATIONS
 " Y ": VEDI MOTORIZZAZIONI

" A " MULTIPLE OF 500 mm.
 " A " VIELFACHES VON 500 mm
 " A " MULTIPLE DE 500 mm.
 " A " MULTIPLO DI 500 mm.

" B " MULTIPLE OF 10 mm.
 " B " VIELFACHES VON 10 mm
 " B " MULTIPLE DE 10 mm
 " B " MULTIPLO DI 10 mm.

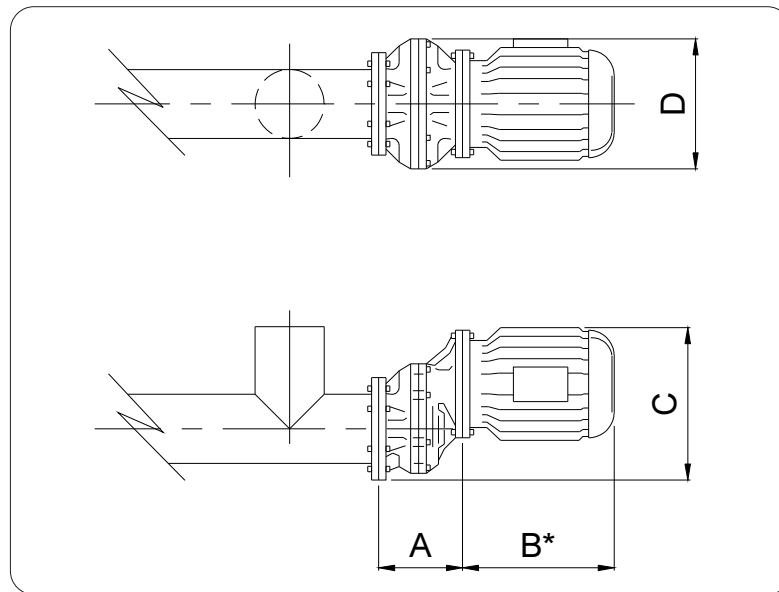


Ø		100	120	150	200	250	300
A	MIN.	500	500	1000	1000	1000	1000
	MAX.	2500	2500	2500	2500	2500	3000
B	MIN.	260	260	350	410	410	460
	MAX.	5250	5250	4660	4600	4600	5550
C		250	250	340	400	400	450
E (Approx Quote)		40	40	40	40	50	50
F		175	175	375	425	525	525
G		115	115	89	100	120	120
H		230	230	445	500	600	600
L		25	25	25	25	30	30
M		30	30	30	30	40	40
N		70	90	115	140	165	220
P		230	230	230	280	330	385
Q		265	265	265	315	365	435
R		12.5	12.5	12.5	15	15	19
T		465	465	615	700	725	800
U		205	205	295	315	285	305

" Y ": SEE DRIVE UNITS
 " Y ": SIEHE ANTRIEBE
 " Y ": VOIR MOTORISATIONS
 " Y ": VEDI MOTORIZZAZIONI

" A " MULTIPLE OF 500 mm.
 " A " VIELFACHES VON 500 mm
 " A " MULTIPLE DE 500 mm.
 " A " MULTIPLO DI 500 mm.

" B " MULTIPLE OF 10 mm.
 " B " VIELFACHES VON 10 mm
 " B " MULTIPLE DE 10 mm
 " B " MULTIPLO DI 10 mm.



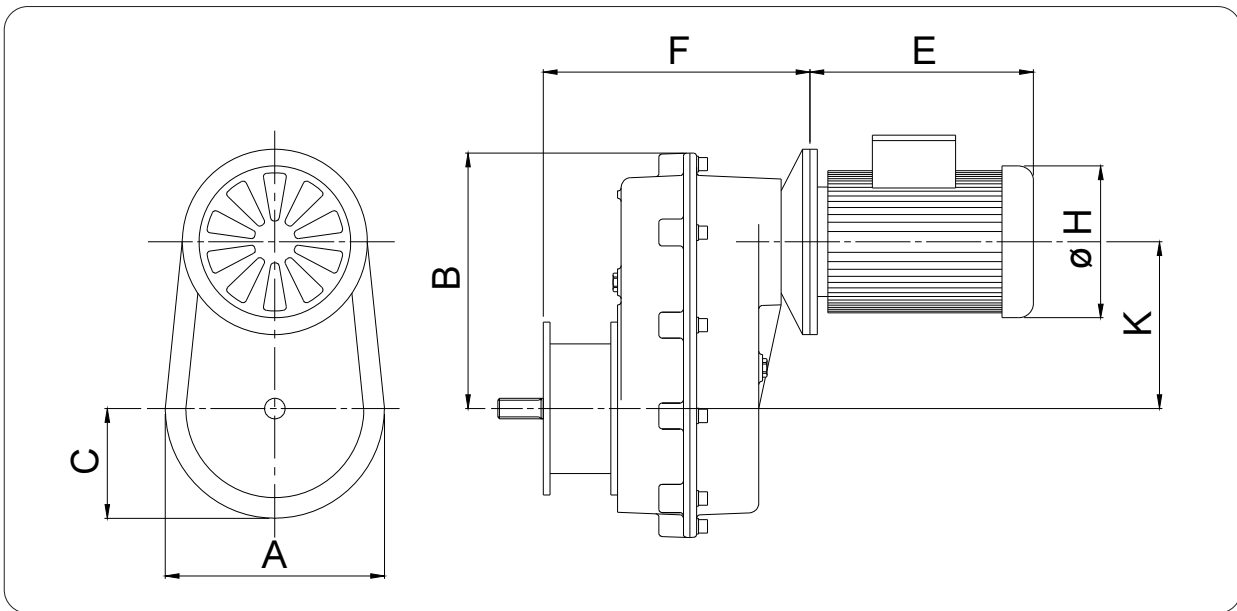
kW	A	B*	C	D
M19				
1.1	157	238	260	250
1.5	157	278	260	250
2.2	161	302	285	270
3	161	302	285	270
M17				
1.5	154	278	283	250
2.2	164	302	308	270
3	164	302	308	270
4	164	334	308	270
5.5	199	371	333	322
M12				
3	202	302	331	270
4	202	334	331	270
5.5	223	371	356	322
7.5	223	409	356	322
9.2	223	420	356	322
11	253	485	381	413
M11				
5.5	242	371	410	322
7.5	242	409	410	322
9.2	242	420	410	322
11	272	485	435	405
15	272	529	435	405
18.5	272	543	537	421
M15				
9.2		420		
11	263	485	537	405
15	263	529	537	405
18.5	263	543	537	421
22	263	585	537	445

*N.B.: tolerances of ± 50 mm are allowed for different brands.

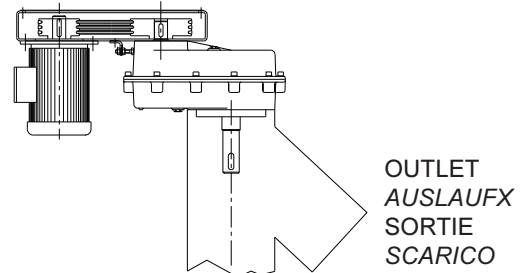
*Anm.: Mit unterschiedlichen Marken sind Toleranzen von ± 50 mm möglich.

*N.B.: avec des marques différentes des tolérances de ± 50 mm sont possibles.

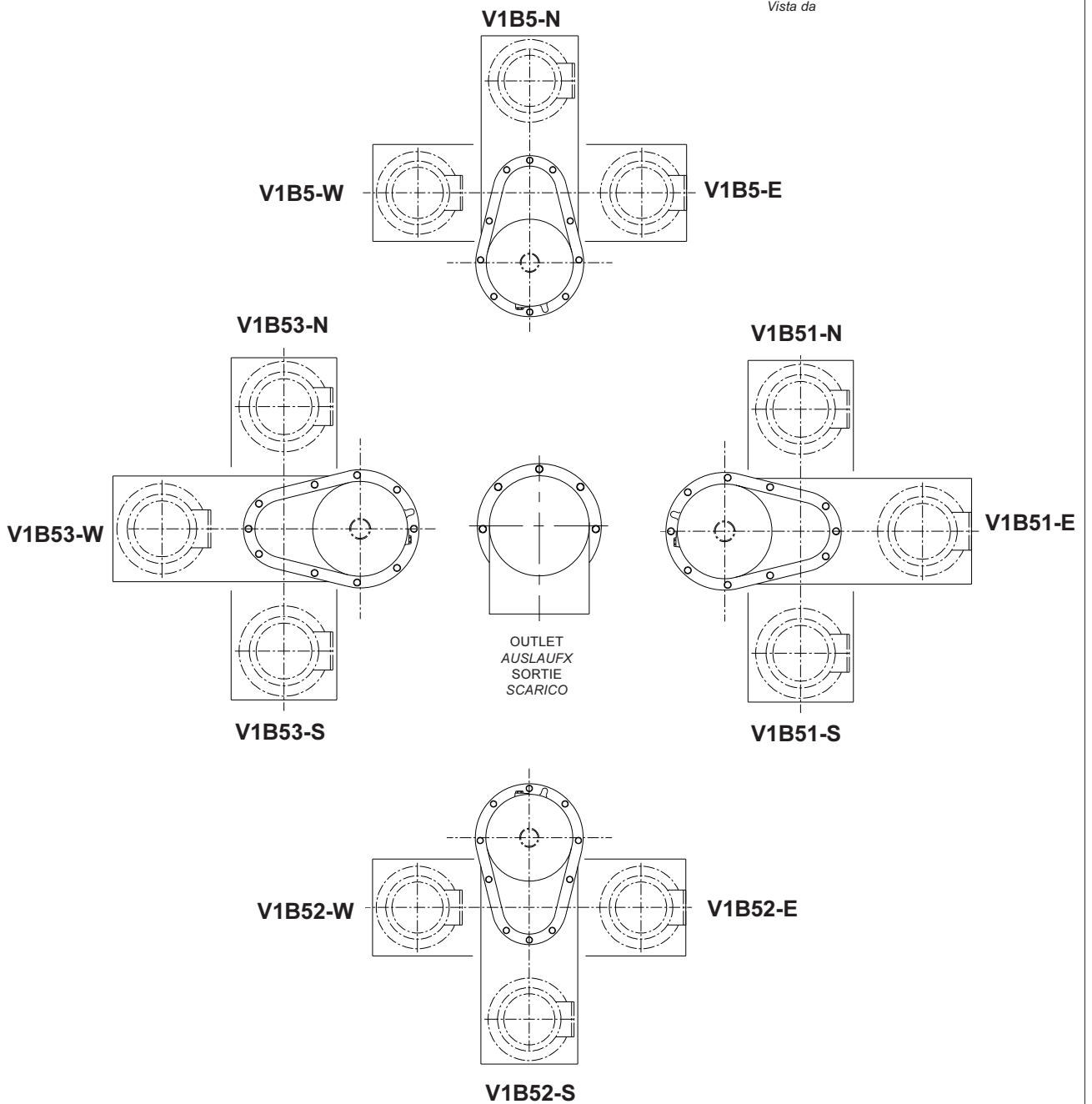
*N.B.: con marche diverse sono possibili tolleranze di ± 50 mm.



S21							
kW	A	B	C	E	F	H	K
1.1	192	220	100	280	225	200	143
1.5	192	220	100	280	225	200	143
2.2	192	220	100	305	235	250	143
3	192	220	100	305	235	250	143
S 23							
kW	A	B	C	E	F	H	K
1.1	226	280	115	240	247	200	143
1.5	226	280	115	280	247	200	143
2.2	226	280	115	305	247	250	143
3	226	280	115	305	247	250	143
4	226	280	115	340	247	250	143
5.5	226	280	115	380	247	300	143
7.5	226	280	115	410	247	300	143
S 25							
kW	A	B	C	E	F	H	K
5.5	256	290	128	380	280	300	180
7.5	256	290	128	410	280	300	180
9.2	256	290	128	410	280	300	180
11	256	290	128	485	302	300	180
S 27							
kW	A	B	C	E	F	H	K
7.5	352	430	180	410	326	300	285
9.2	352	430	180	-	326	300	285
11	352	430	180	-	326	350	285



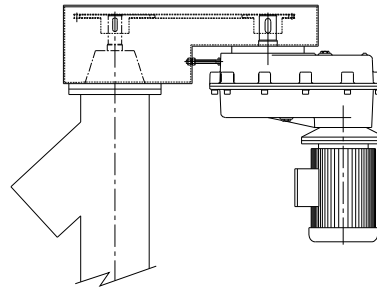
View
x
x
Vista da



View
x
x
Vista da



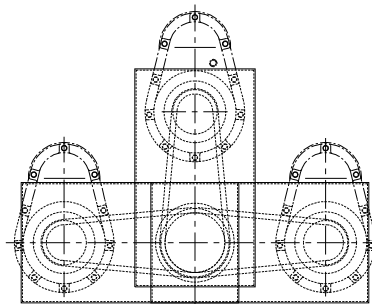
OUTLET
AUSLAUFX
SORTIE
SCARICO



V3N-B5

V3W-B5

V3E-B5



V3N-B53

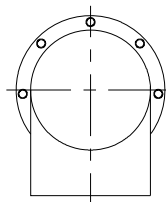
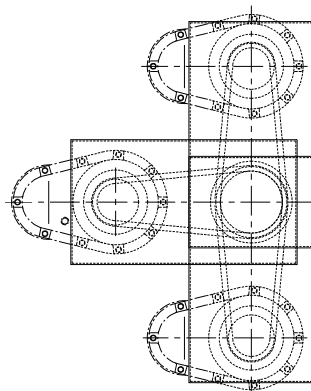
V3N-B51

V3W-B53

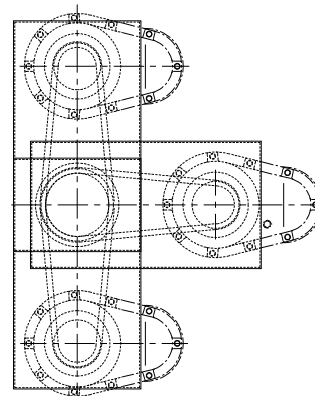
V3E-B51

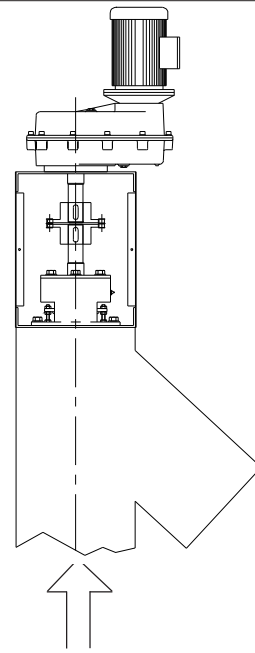
V3S-B53

V3S-B51



OUTLET
AUSLAUFX
SORTIE
SCARICO

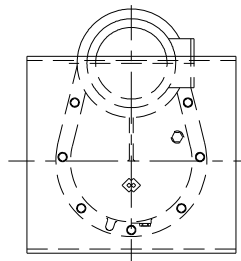




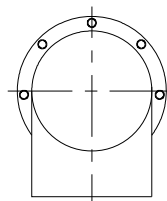
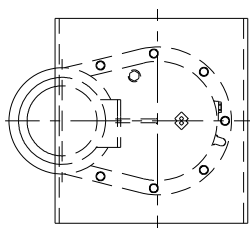
OUTLET
AUSLAUFX
SORTIE
SCARICO

View
x
x
Vista da

V1L-B5

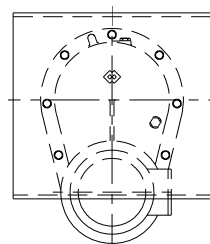
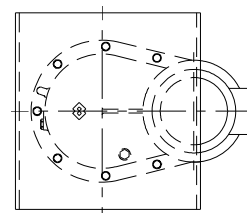


V1L-B53

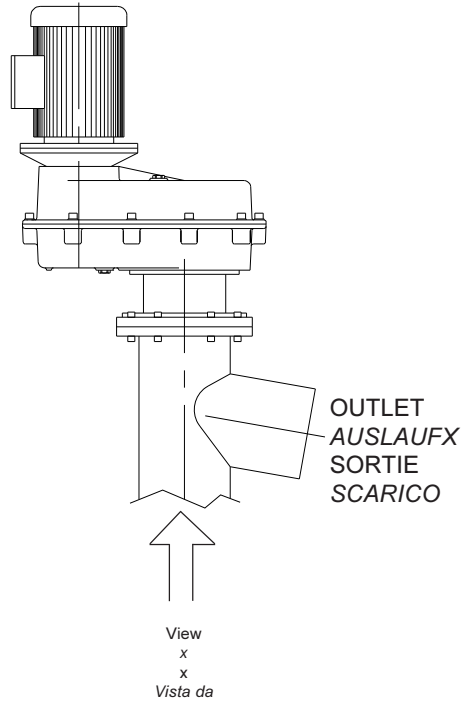


OUTLET
AUSLAUFX
SORTIE
SCARICO

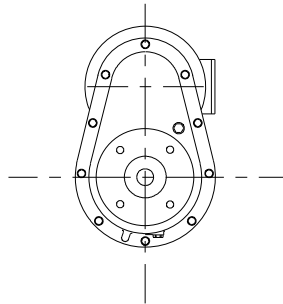
V1L-B51



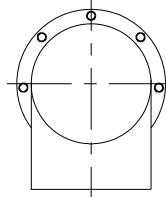
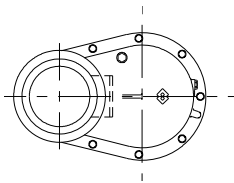
V1L-B52



V1B5

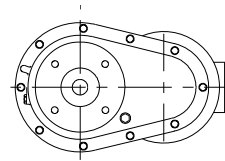


V1B53

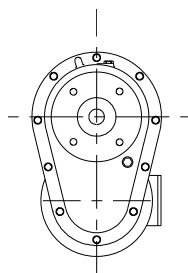


OUTLET
 AUSLAUFX
 SORTIE
 SCARICO

V1B51



V1B52



VE

Ø	Inlet end bearing <i>Einlauf</i> Tête d'entrée <i>Testata di carico</i>	Intermediate hanger bearing <i>Zwischenlager</i> Palier intermédiaire <i>Supporto intermedio</i>	Coupling - <i>Wellenverbindung</i> Accouplement - <i>Accoppiamento</i>		Intermediate shaft couplings <i>Wellenverbindungen Zwischenlager</i> Accouplements intermédiaires <i>Accoppiamenti intermedi</i>
			Inlet shaft <i>Einlaufseitig</i> Entrée <i>Carico</i>	Outlet shaft <i>Auslaufseitig</i> Sortie <i>Scarico</i>	
114	XTC00VE0F01	XLR028H010T44	XAL028T0481	XAL028T0481	XAL028T0481
139	XTC00VE0F01	XLR028H012T44	XAL028T0481	XAL028T0481	XAL028T0481
168	XTC00VE1F01r	XLR040H015T44	XAL040T0601	XAL040T0601	XAL040T0601
193	XTC00VE2F01r	XLR040H017T44	XAL040T0601	XAL040T0601	XAL040T0601
219	XTC00VE3F01	XLR040H020T44	XAL040T0601	XAL040T0601	XAL040T0601
273	XTC00VE4F01	XLR040H025T44	XAL040T0601	XAL060T0601 (M15)	XAL040T0601
323	XTC00VE5F01	XLR040H030T44	XAM040T1141	XAP040T1141 (M11/M12-XTD)	XAM040T1141
				XAL060T1141 (M15)	

ATU - ATV - ATMU - ATMV

Ø	Inlet end bearing <i>Einlauf</i> Tête d'entrée <i>Testata di carico</i>	Outlet end bearing <i>Auslauf</i> Tête de sortie <i>Testata di scarico</i>	Intermediate hanger bearing <i>Zwischenlager</i> Palier intermédiaire <i>Supporto intermedio</i>	Coupling - <i>Wellenverbindung</i> Accouplement - <i>Accoppiamento</i>		Intermediate shaft couplings <i>Wellenverbindungen Zwischenlager</i> Accouplements intermédiaires <i>Accoppiamenti intermedi</i>
				Inlet shaft <i>Einlaufseitig</i> Entrée <i>Carico</i>	Outlet shaft <i>Auslaufseitig</i> Sortie <i>Scarico</i>	
100	XSP025B_1	XSP025A_1	XLR028B010T44	XAA028T0481	XAA028T0481	XAA028T0481
120	XSP025B_1	XSP025A_1	XLR028B012T44	XAA028T0481	XAA028T0481	XAA028T0481
150	XSP035B_1	XSP035A_1	XLR040B015T44	XAA040T0601	XAA040T0601	XAA040T0601
200	XSP035B_1	XSP035A_1	XLR040B020T44	XAA040T0601	XAA040T0601	XAA040T0601
					XAA060T0601_	
250	XSP035B_1	XSP035A_1	XLR040B025T44	XAA040T0601	XAA040T0601	XAL040T0601
				XAA060T0601_	XAA060T0601_	
300	XSP055B_1	XSP055A_1	XLR040B030T44	XAA060T1141	XAA060T1141	XAC040T1141
				XAA060T1141_	XAA060T1141_	

AT

Ø	Inlet end bearing <i>Einlauf</i> Tête d'entrée <i>Testata di carico</i>	Outlet end bearing <i>Auslauf</i> Tête de sortie <i>Testata di scarico</i>	Intermediate hanger bearing <i>Zwischenlager</i> Palier intermédiaire <i>Supporto intermedio</i>	Coupling - <i>Wellenverbindung</i> Accouplement - <i>Accoppiamento</i>		Intermediate shaft couplings <i>Wellenverbindungen Zwischenlager</i> Accouplements intermédiaires <i>Accoppiamenti intermedi</i>
				Inlet shaft <i>Einlaufseitig</i> Entrée <i>Carico</i>	Outlet shaft <i>Auslaufseitig</i> Sortie <i>Scarico</i>	
114	XTB25ES0B12	XTB25ES0A01	XLR028B010T44	XAA028T0481	XAA028T0481	XAA028T0481
139	XTB25ES0B12	XTB25ES0A01	XLR028B012T44	XAA028T0481	XAA028T0481	XAA028T0481
168	XTB35ES1B12	XTB35ES1A12	XLR040B015T44	XAA040T0601	XAA040T0601	XAA040T0601
193	XTB35ES2B12	XTB35ES2A12	XLR040B017T44	XAA040T0601	XAA040T0601	XAA040T0601
219	XTB35ES3B12	XTB35ES3B12	XLR040B020T44	XAA060T0601	XAA040T0601	XAA040T0601
	XTB50ES3B01*	XTB50ES3A01*			XAA060T0601_	
273	XTB35ES4B12	XTB35ES4B12	XLR040B025T44	XAA040T0601	XAA040T0601	XAA040T0601
	XTB50ES4B01*	XTB50ES4A01*			XAA060T0601_	
323	XTB35ES5B12	XTB35ES5B12	XLR040B030T44	XAC040T1141	XAC040T1141	XAC040T1141
	XTB50ES5B01*	XTB50ES5A01*			XAA060T1141_	

* ON REQUEST - AUF WUNSCH - SUR DEMANDE - SU RICHIESTA

STANDARD

3	0	0	T	A
---	---	---	---	---

Screw conveyor finish class - Finishklasse der Schnecke - Classe de finition vis sans fin - Classe di finitura coclea				
3	Standard	Standard	Standard	Standard
4	High quality	Hochwertig	Soignée	Accurata

Screw finishing treatment - Oberflächenbehandlung Wendel Traitement superficiel de la spire - Trattamento superficiale spira				
0	None	Keine	Aucun	Nessuno
S	Sa 2.5 + 80µm repaintable powder coat (RAL 7001 only)	Sa 2.5 + 80µm Pulverbeschichtung überlackierbar (nur RAL 7001)	Sa 2,5 + 80µm reprise par peinture en poudre possible (RAL 7001 seulement)	Sa 2.5 + 80µm verniciatura a polvere riverniciabile (solo RAL 7001)
T	Sa 2.5 + 80µm powder coat (all RAL hues)	Sa 2.5 + 80µm Pulverbeschichtung (alle RAL-Farbtöne)	Sa 2,5 + 80µm peinture en poudre (toutes les RAL)	Sa 2.5 + 80µm verniciatura a polvere (tutti i RAL)
U	Sa 2.5 + 120µm powder coat (all RAL hues)	Sa 2.5 + 120µm Pulverbeschichtung (alle RAL)	Sa 2,5 + 120µm peinture en poudre (toutes les RAL)	Sa 2.5 + 120µm verniciatura a polvere (tutti i RAL)
V	Sa 2.5 + 80µm food-grade powder coat (RAL 9010 only)	Sa 2.5 + 80µm lebensmitteltaugliche Pulverbeschichtung (nur RAL 9010)	Sa 2,5 + 80µm peinture en poudre alimentaire (RAL 9010 seulement)	Sa 2.5 + 80µm verniciatura a polvere alimentare (solo RAL 9010)
X **	Sa 2.5 + 80µm galvanized powder + 80µm powder coat (all RAL hues)	Sa 2.5 + 80µm Zinkstaubanstrich + 80µm Pulverbeschichtung (alle RAL-Farbtöne)	Sa 2,5 + 80µm zingage aux poudre + 80µm peinture en poudre (toutes les RAL)	Sa 2.5 + 80µm zincante a polvere + 80µm verniciatura a polvere (tutti i RAL)

Screw colour hue - Farbton Wendel - Teintes de la spire - Tonalità spira	
See COLOUR Table - Siehe Tabelle FARBTÖNE - Voir la table des TEINTES - Vedi tabella TONALITA'	

Trough surface treatment - Oberflächenbehandlung Trog Traitement superficiel auge - Trattamento superficiale truogolo				
0	None	Keine	Aucun	Nessuno
S	Sa 2.5 + 80µm repaintable powder coat (RAL 7001 only)	Sa 2.5 + 80µm überlackierbare Pulverbeschichtung (nur RAL 7001)	Sa 2.5 + 80µm reprise avec peinture en poudre possible (RAL 7001 seulement)	Sa 2.5 + 80µm verniciatura a polvere riverniciabile (solo RAL 7001)
T	Sa 2.5 + 80µm powder coat (all RAL paint hues)	Sa 2.5 + 80µm Pulverbeschichtung (alle RAL-Töne)	Sa 2.5 + 80µm peinture en poudre (toutes les RAL)	Sa 2.5 + 80µm verniciatura a polvere (tutti i RAL)
U	Sa 2.5 + 120µm powder coat (all RAL paint hues)	Sa 2.5 + 120µm Pulverbeschichtung (alle RAL-Töne)	Sa 2.5 + 120µm peinture en poudre (toutes les RAL)	Sa 2.5 + 120µm verniciatura a polvere (tutti i RAL)
V	Sa 2.5 + 80µm food-grade powder coat (RAL 9010 only)	Sa 2.5 + 80µm lebensmittellechte Pulverbeschichtung (nur RAL 9010)	Sa 2.5 + 80µm peinture en poudre alimentaire (RAL 9010 seulement)	Sa 2.5 + 80µm verniciatura a polvere alimentare (solo RAL 9010)
X **	Sa 2.5 + 80µm galvanized powder + 80µm powder coat (all RAL paint hues)	Sa 2.5 + 80µm Zinkstaubanstrich + 80µm Pulverbeschichtung (alle RAL-Töne)	Sa 2.5 + 80µm zingage aux poudre + 80µm peinture en poudre (toutes les RAL)	Sa 2.5 + 80µm zincante a polvere + 80µm verniciatura a polvere (tutti i RAL)
	The trough is painted only on the outside	Der Trog ist nur außen lackiert	L'auge est peinte seulement à l'extérieur	Il truogolo è verniciato solo esternamente

Colour hues of trough - Farbtöne Trog - Teintes auge - Tonalità truogolo	
See COLOURS' Table - Siehe Tabelle FARBTÖNE - Voir la table des TEINTES - Vedi tabella TONALITA'	

Standard (always in stock) - Serienmäßig (immer auf Lager vorrätig) De série (toujours disponible en stock) - Di serie (sempre disponibili a magazzino)	
A	Caterpillar yellow - <i>Gelb Caterpillar</i> - Jaune caterpillar - <i>Giallo caterpillar</i>
I *	RAL 7001
Fast standard (always in stock) - Serienmäßig schnell (immer auf Lager vorrätig) Standard rapide (toujours disponible en stock) - Standard veloce (sempre disponibili a magazzino)	
0	None - <i>Keine</i> - <i>Aucun</i> - <i>Nessuno</i>
B	RAL 1013
C	RAL 1015
E	RAL 5015
F	RAL 6011
G *	RAL 7035
H	RAL 7032
L	RAL 9001
M	RAL 9002
N	RAL 9010
Q	RAL 1006
4	RAL 2004
Slow standard (purchased from time to time, subject to minimum quantity) Standard langsam (von Fall zu Fall zu erwerben, unterliegen Mindestbestellmengen) Standard lent (achetés au cas par cas, fournis en quantité minimum) Standard lenta (acquistati di volta in volta, soggetti a quantitativo minimo)	
1	Yellow C - <i>Gelb C</i> - <i>Jaune C</i> - <i>Giallo C</i>
6	RAL 5012
D	RAL 5010
V	Others - <i>Andere</i> - <i>Autres</i> - <i>Altri RAL</i> 1007 - 1021 - 2008 - 3020 - 5000 - 5017 - 6005 - 6018 - 6021 - 6029 - 7000 - 7037 - 7038 - 7044 - 7047 - 9003 - 9005 - 9006 - 9016 - 9018

* **Recommended colour**
** **To defined in agreement with the WAM® commercial Dept**

NOTE

- 1) End plate, gear reducers, end bearings and drive bases are painted using HS paint such as RAL 5010 (gentian blue)
- 2) All types of powder treatment (S, T, U, V, X) are suitable for use in applications with max. temperature of 170°C.
- 3) The trough (outer tube) is painted only on the outside.
- 4) For painting other than that indicated, contact the Manufacturer.
- 5) The colour hue of the primer coat to be painted over is the Manufacturer's choice.

* **Empfohlene Tonalität**
** **Mit dem Verkaufsbüro von WAM® zu vereinbaren.**

ANMERKUNGEN

- 1) Zwischenlagerträger, Antriebsköpfe, Endlager und Konsolen für die Getriebe sind mit HOCHFESTEM Lack RAL 5010 (Enzianblau) lackiert.
- 2) Alle Arten der Pulverbeschichtung (S,T,U,V,X) eignen sich für Anwendungen mit max. Temperatur von 170°C.
- 3) Der Trog (Außenrohr) ist nur außen lackiert.
- 4) Für unterschiedliche Lackierungen muss man sich an den Hersteller wenden.
- 5) Der Hersteller behält sich die Wahl des Farbtons des zu überlackierenden Grundanstrichs vor.

* **Teinte conseillée**
** **A convenir avec le service commercial WAM®.**

REMARQUES

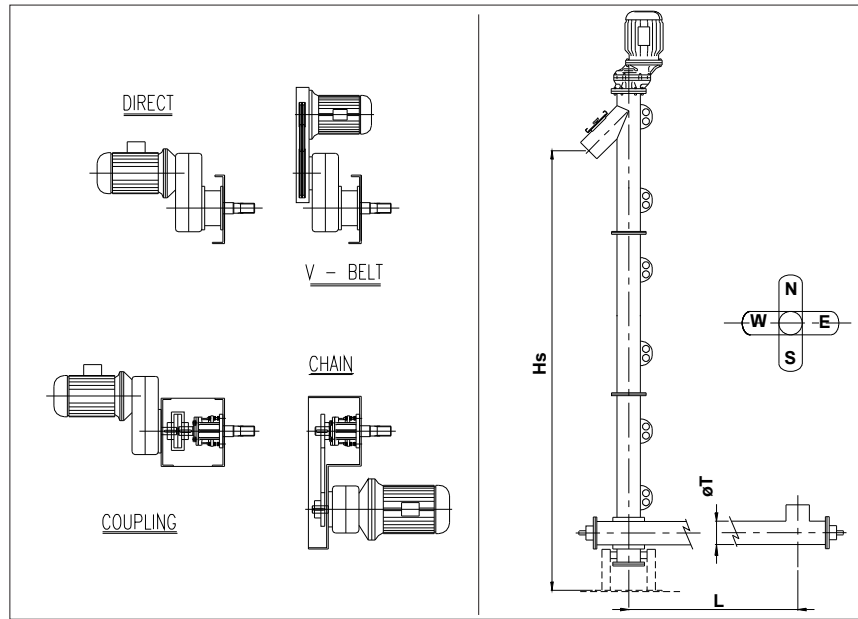
- 1) Porte palier, têtes motrices, paliers d'extrémité et bâtis pour les transmissions sont peintes uniquement avec des peintures A HAUT EXTRAIT SEC RAL 5010 (bleu gentiane).
- 2) Tous les types de traitements en poudre (S,T,U,V,X) sont indiqués pour travailler dans des applications à une température maximum de 170°C.
- 3) L'auge (tube extérieur) est peinte seulement à l'extérieur.
- 4) Pour des peintures différentes de celles indiquées, veuillez contacter le Constructeur.
- 5) La tonalité du fond à revernir est à discrétion du Constructeur.

* **Tonalità consigliata**
** **Da concordare con ufficio commerciale WAM®.**

NOTE

- 1) Portasupporto, testate motrici, supporti di estremità e basamenti per le trasmissioni sono verniciati con vernice ALTO SOLIDO RAL 5010 (blu genziana)
- 2) Tutti i tipi di trattamenti a polvere (S,T,U,V,X) sono idonei per lavorare in applicazioni con temperatura max di 170°C.
- 3) Il truogolo (tubo esterno) è verniciato solo esternamente.
- 4) Per verniciature diverse da quelle indicate, contattare il Costruttore.
- 5) La tonalità del fondo riverniciabile è a discrezione del Costruttore.

	AT	VE
DIRECT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COUPLING	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
V-BELT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CHAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>


PRODUCT

Name					
Bulk Density [t/m³]					
Grain Size	mm		µm		
Flowability	Very Free Flowing <input type="checkbox"/>	Free Flowing <input type="checkbox"/>	Average <input type="checkbox"/>	Sluggish <input type="checkbox"/>	
Abrasiveness	Mildly <input type="checkbox"/>	Moderately <input type="checkbox"/>	Extremely <input type="checkbox"/>		
Temperature [C°]					
Properties or Hazards					

VERTICAL SCREW

Feeder	To			
Capacity [TPH]				
Height HS [mm]				
Screw Diam. if Request	ø T =			
Outlet kit	Flexible <input type="checkbox"/>	Static <input type="checkbox"/>	Divertor <input type="checkbox"/>	Reversible/Distribution <input type="checkbox"/>

FEEDER (AT-ATU-ATV)

Conveyor	<input type="checkbox"/> From
Feeder	<input type="checkbox"/> From
Type	AT <input type="checkbox"/> ATU <input type="checkbox"/> ATV <input type="checkbox"/>
Inlet opening [mm]	Length = Trough L =
Inclination [α°]	
Diameter if Request	ø T =
Feeder Length [mm]	

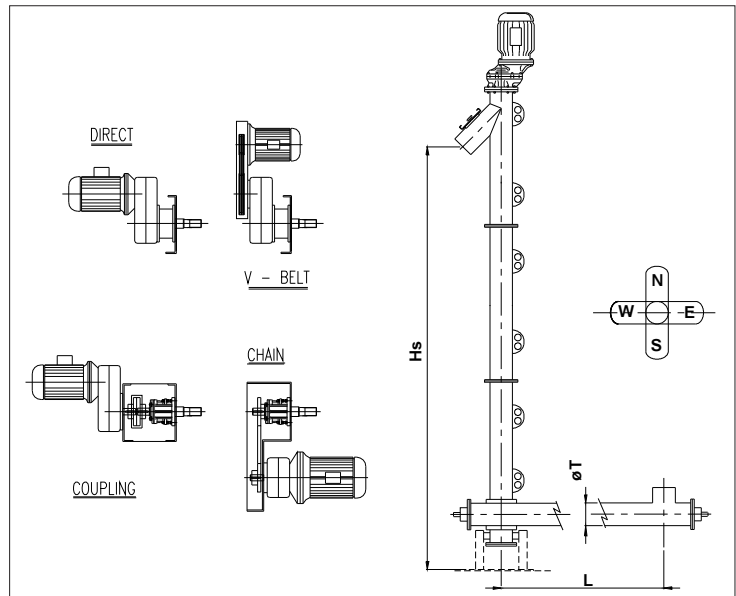
OPERATION

Continuous	<input type="checkbox"/>	Hours/Day	Days/Year
Discontinuous	<input type="checkbox"/>	Start up/Hour	Hours/Day
Type of Plant	Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/>		

OPTIONALS

REMARKS

	AT	VE
DIRECT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COUPLING	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
V-BELT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CHAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>


PRODUKT

Bezeichnung						
Schüttgewicht [t/m³]						
Korngröße	mm		µm			
Rieselfähigkeit		sehr gut <input type="checkbox"/>	gut <input type="checkbox"/>	mittelmäßig <input type="checkbox"/>	schwach <input type="checkbox"/>	
Abrasivität		mittelmäßig <input type="checkbox"/>	mäßig <input type="checkbox"/>	extrem <input type="checkbox"/>		
Temperatur [C°]						
Eigenschaften oder Gefahren						

VERTIKALSCHNECKE

Zuführschnecke	To				
Durchsatzleist. [t/h]					
Höhe (Hs) [mm]					
Durchmesser (Wunsch)	ø T =				
Outlet kit	Flexibel <input type="checkbox"/>	Statisch <input type="checkbox"/>	Zweiwegeweiche <input type="checkbox"/>	Reversierschnecke <input type="checkbox"/>	

ZUFÜHR (AT-ATU-ATV)

Förder-	<input type="checkbox"/> von	
Austrag-	<input type="checkbox"/> von	
Typ	AT <input type="checkbox"/>	ATU <input type="checkbox"/> ATV <input type="checkbox"/>
Einlauf [mm]	Länge =	Trog L =
Einbauwinkel [α°]		
Durchmesser (Wunsch)	ø T =	
Länge [mm]		

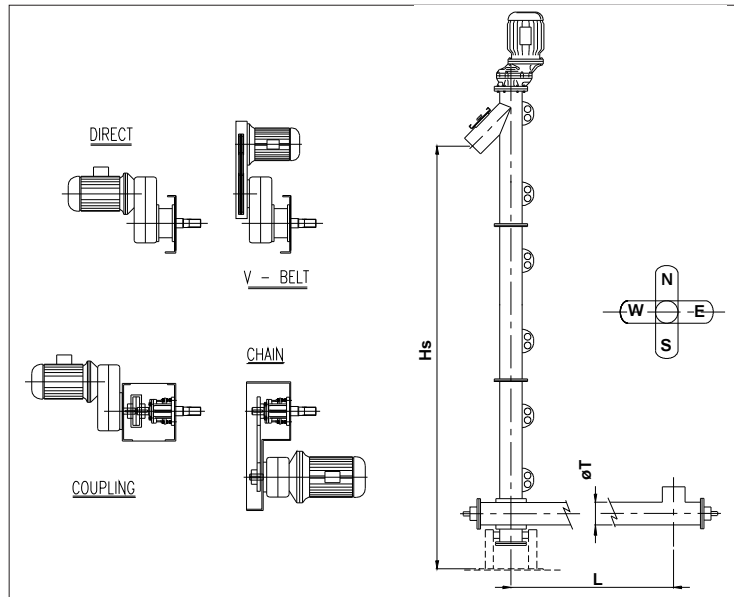
BETRIEB

Dauerbetrieb	<input type="checkbox"/>	Stunden pro Tag	Tage pro Jahr
Chargenbetrieb	<input type="checkbox"/>	Einsch. pro Std.	Stunden pro Tag
Anlagenaufstellung		innen <input type="checkbox"/>	außen <input type="checkbox"/>

OPTIONAL

ANMERKUNGEN

	AT	VE
DIRECT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COUPLING	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
V-BELT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CHAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>


PRODOTTO

Nome				
Densità apparente [t/m ³]				
Granulometria		mm		µm
Fluidità	Molto fluido <input type="checkbox"/>	Fluido <input type="checkbox"/>	Medio <input type="checkbox"/>	Stagnante <input type="checkbox"/>
Abrasività	Media <input type="checkbox"/>	Moderata <input type="checkbox"/>	Estrema <input type="checkbox"/>	
Temperatura [C°]				
Proprietà o pericoli				

COCLEA VERTICALE

Alimentatore	To			
Capacità [TPH]				
Altezza (Hs) [mm]				
Diametro (se richiesto)	ø T =			
Kit scarico	Flessibile <input type="checkbox"/>	Statico <input type="checkbox"/>	Deviatore <input type="checkbox"/>	Reversibile/Distributrice <input type="checkbox"/>

ALIM. (AT-ATU-ATV)

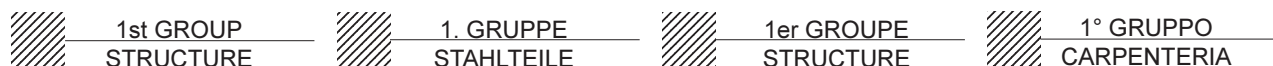
Convogliatrice	<input type="checkbox"/> da		
Estrattrice	<input type="checkbox"/> da		
Type	AT <input type="checkbox"/>	ATU <input type="checkbox"/>	ATV <input type="checkbox"/>
Carico [mm]	Lunghezza =	Canala L =	
Inclinazione [α°]			
Diametro (se richiesto)	ø T =		
Lungh. alim. [mm]			

ESERCIZIO

Continuo	<input type="checkbox"/>	Ore al giorno	Giorni l'anno
Discontinuo	<input type="checkbox"/>	Avvi l'ora	Ore al giorno
Tipo di impianto	Interno <input type="checkbox"/>		
	Esterno <input type="checkbox"/>		

OPTIONALS

NOTE



VE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ø 114-139-168
193-219-273-323

Hs = mt. STD=REF. 01+20

Outlet spout - Auslauf
Bouche sortie - Bocca scarico:
 A = Std. B = Kit

Red. unit type - Getriebetyp
Type réducteur - Tipo riduttore:
 M19-M17-M12-M11-M15-R21-S23-S25-R27

Reduction ratio - Untersetzung
Rapport de réduction - Rapporto di riduzione:
 Rid. M : 05-06-07-10 Rid. R-S : 05-06-08-10-12-16

Input type: motor in direct - Einlauf: direkt
Type entrée : Mot. directe - Tipo entrata: mot. in diretta
 090-100-112-132-160-180-200


Red. output type - Typ Getriebeausgang - Type sortie réd. -Tipo uscita rid.:
 Motor in direct - Mot. direkt - Mot. directe -mot. in diretta = V0-V1-V2-V4-V5


Motor power kW - MotorleistungkW - Puis.mot.kW - Potenza mot.kW:
 0.10 - 01.50 - 02.20 - 03.00 - 04.00 - 05.50 - 07.50 - 09.20 - 11.00 - 15.00 - 18.50 - 22.00

Poles - Pole - Pôles - Poli:
 04 = 4
 48 = 4/8

Voltage supply - Betriebsspannung - Tension d'alimentation - Tensione di alimentazione:
 +++ = non WAM
 260 = 260 / 440 V
 240 = 240 / 415 V
 230 = 230 / 400 V
 200 = 200 / 345 V

Cycles - Frequenz - Fréquence - Frequenza:
 ++ = non WAM
 50 = 50 Hz
 60 = 60 Hz

 2nd GROUP
DRIVE UNIT

 2. GRUPPE
ANTRIEB

 2ème GROUPE
MOTORISATION

 2° GRUPPO
MOTORIZZAZIONE

VE 

Ø Outlet end bearing shaft - Auslaufwelle
Arbre tête de sortie - Albero testata di scarico

++ = without - ohne - sans - senza

25 = 025 XTD

35 = 035 XTD

50 = 050 XTD

Outlet end bearing seal type - Dichtungstyp Auslauf
Type joint tête de sortie - Tipo tenuta testata di scarico

01 = STD T025/50

02 = H₂O

03 = high temperature - *hohe Temperatur* - haute temperature - *alta temperatura*

04 = very high temperature - *sehr hohe Temperatur* - très haute temperature - *altissima temperatura*

05 = grease chamber - *Fettkammer* - chambre graisse - *camera grasso*

06 = purged chamber - *Sperrspülung* - chambre fluxée - *camera flussaggio*

10 = hot filter dust - *Heissfüller* - filler chaud - *filler caldo*

12 = std T035

+ J = STD

+ 2 = H₂O

+ 3 = high temperature - *hohe Temperatur* - haute temperature - *alta temperatura*

+ 5 = grease chamber - *Fettkammer* - chambre graisse - *camera grasso*

+ H = hot filter dust - *Heissfüller* - filler chaud - *filler caldo*

+ L = coal - *Kohle* - charbon - *carbone*

+ M = hot coal - *heisse Kohle* - charbon chaude - *carbone caldo*

Intermediate bearing type - Typ Zwischenlager
Type palier intermédiaire - Supporto intermedio

+ = without - ohne - sans - senza

R = STD

Y = abrasive material - *abschleifendes Material* - matière abrasive - *materiale abrasivo*

U = Heavy duty $\varnothing=323$ - *Schwere Betriebsbedingungen $\varnothing=323$* - Service lourd $\varnothing=323$ - *Servizio pesante $\varnothing=323$*

Outlet coupling - Verbindung Auslauf
Accouplement sortie - Accoppiamento scarico

S = STD

P = with traction joint - *mit Kupplung unter Zug* - avec joint en traction - *con giunto in trazione*

Feeder adaptation type - Anpassungstyp Zubringer
Type d'adaptation de conducteur - Tipo adattamento alimentatore

AC = ATU trough feeder- *Trogzubringer ATU* - Convoyeur à canalisation en U - *Alimentatore a canale ATU*

AT = AT tubular feeder - *Rohrzubringer AT* - Convoyeur tubulaire AT - *Alimentatore tubolare AT*

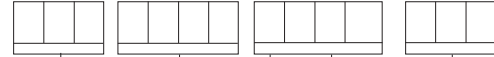
1st GROUP
STRUCTURE

1. GRUPPE
STRUKTUR

1ère GROUPE
STRUKTUR

1° GRUPPO
STRUTTURA

AT



Pipe diameter
Schneckendurchm.
Diam. tube ext.
Diam. tubo esterno

114 - 139 - 168 - 193 - 219 - 273 - 323

(mm)

Inlet-outlet length
Länge ME-MA
Entraxe

Interasse

114 - 139 < 1200

168 - 273 < 1500

323 < 1800

(cm)

Outlet type

Auslauftyp

Type de sortie

Tipo bocca scarico

+ = None or special / Keiner oder Spezial / Aucune ou spéciale / Nessuna o speciale

B = Universal / Universal / Universelle / Universale

C = Circular / Rund / Ronde / Circolare

Q = Square / Quadratisch / Carrée / Quadra

V = Rectangular (1.5) / Rechteckig (1.5) / Rectangulaire (1.5) / Rettangolare (1.5)

R = Rectangular (2) / Rechteckig (2) / Rectangulaire (2) / Rettangolare (2)

(mm)

Outlet diameter

Auslaufdurchmesser

Diamètre sortie

Diametro bocca scarico

Outlet height

Auslaufhöhe

Hauteur sortie

Altezza bocca scarico

(mm)

Note: The screw-holder internal tube of the feeder must be the same as the std. (non SAC)

Anm.: Die Zufuhrschnecke darf kein wendeltragendes Innenrohr haben, das vom Standard abweicht (kein SAC).

Remarque : L'alimentation ne peut pas avoir le tube intérieur porte spire différent du std. (non SAC)

Nota: L'alimentatore non può avere il tubo interno portaspina diverso dallo std. (non SAC)



WAM®

VE / AT...

- AT MODULAR CODE KEY
- SUCHCODESCHLÜSSEL AT
- CODE MODULAIRE AT
- CHIAVE SIGLA MODULARE AT

11.00

1

WA.02005 T. 31



2nd GROUP
DRIVE UNIT



2.GRUPPE
ANTRIEB

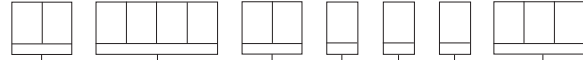


2eme GROUPE
MOTORISATION



2°GRUPPO
MOTORIZZAZIONE

AT



Gear ratio

Getriebeuntersetzung

Rapport de réduction

Rapporto riduzione

04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 10 - 12 - 16 - 20 - 25 - 32 - 40

Inst. drive power

Inst. Antriebsleistung

Puissance inst.

Potenza inst.

00 75 - 01 10 - 01 50 - 02 20 - 03 00 - 04 00 - 05 00

07 50 - 09 20 - 11 00 - 15 00 - 18 50 - 22 00

kW x 100

No. of poles / Pole / Poles / N° poli

48 = 4/8

04 = 4

02 = 2

Voltage supply

Betriebsspannung

Tension d'alimentation

Tensione di alimentazione

+ = non WAM

2 = 400 = 400 - 690 V 50 Hz **G** = 230 - 400 60 Hz

5 = 260 = 260 - 440 V 50 Hz **L** = 440 - 760 60 Hz

3 = 240 = 240 - 415 V 50 Hz **P** = 230 60 Hz

1 = 230 = 230 - 400 V 50 Hz **K** = 460 60 Hz

A = 400 50 Hz

Drive unit position

Antriebsposition

Position motorisation

Posizione motorizzazione

C = Inlet end / Einlaufseitig / Côté entrée / Lato carico

T = Outlet end / Auslaufseitig / Côté sortie / Lato scarico

Transmission type

Typ Kraftübertragung

Type de d'entraînement

Tipo di trasmissione

+ = direct - direkt - directe - diretta

A = chain - Kette - chaîne - catena 1/1

B = chain - Kette - chaîne - catena 1/1.25

C = chain - Kette - chaîne - catena 1/1.56

D = chain - Kette - chaîne - catena 1/2

L = coupling - Kupplung - joint - giunto

S = belt - Riemen - courroie - cinghia 1/1

T = belt - Riemen - courroie - cinghia 1/1.25

U = belt - Riemen - courroie - cinghia 1/1.56

V = belt - Riemen - courroie - cinghia 1/2

Gear reducer

Getriebe

Réducteur

Testata motrice

M11 - M12 - M15 - M17 - M19 - R11 - R13 - R15 - R17 - S21 - S23 - S25 - R27

3rd GROUP
BEARINGS

3. GRUPPE
LAGERUNGEN

3^E GROUPE
PALIERS

3° GRUPPO
MECCANICA

AT



Ø Inlet shaft - Ø Eingangswelle
 Ø Arbre entrée - Ø Albero carico

++ = without - ohne - sans - senza
 25 = 025
 35 = 035
 50 = 050

(mm)

Inlet end shaft sealing - Einlauf-Wellenabdichtung
 Etanchéité entrée - Tenuta carico

* 01 = std. IB25/50 12 = std. TB35
 02 = H2O
 03 = high temperature - hohe Temperatur - haute température - alta temperatura
 04 = very high temp. - sehr hohe Temp. - très haute temp. - altissima temp.
 05 = grease chamber - Fettkammer - chambre graisse - camera grasso
 06 = purging chamber - Sperrspülung - chambre fluxée - camera flussaggio
 10 = hot filler dust - Heissfüller - filler chaud - filler caldo

+ J = standard
 + 2 = H20
 + 3 = high temperature - hohe Temperatur - haute température - alta temperatura
 + 5 = grease chamber - Fettkammer - chambre graisse - camera grasso
 + H = hot filler dust - Heissfüller - filler chaud - filler caldo
 + L = coal - Kohle - charbon - carbone
 + M = hot coal - heisse Kohle - charbon chaud - carbone caldo

Outlet end shaft sealing - Auslauf-Wellenabdichtung
 Etanchéité sortie - Tenuta scarico

++ = without - ohne - sans - senza
 TA = on request - sauf Wunsch - sur demande - su richiesta
 TB = standard
 TE = short shaft - Kurzer Wellenstummel - arbre court std. - std. albero corto

Ø Outlet end bearing - Ø Auslauf - Endlagereinheit
 Ø Support d'extrémité sortie - Ø Testata scarico

++ = without - ohne - sans - senza
 00 = with XTA - mit XTA - avec XTA - con XTA
 25 = 025 XTB - XTE
 35 = 035 XTB - XTE
 50 = 050 XTB - XTE

(mm)

Outlet roller bearing - Wälzlager auslaufseitig
 Roulement sortie - Dotazione cuscinetto scarico

+ = with gear reducer - mit Getriebe - avec réducteur - con riduttore
 A = standard
 B = radial-thrust - radial-axial - radial-axial - radio-assiale

Outlet end bearing seal - Wellenabdichtung auslaufseitig - Etanchéité sortie - Tenuta testata scarico

*
 see - siehe - voir - vedi =


Intermediate bearing type - Typ Zwischenlager - Type palier intermédiaire - Supporto intermedio

R = standard
 Y = abrasive material - für abrasive Medien - matériau abrasif - materiale abrasivo
 U = heavy duty - schwerer Betrieb - service lourd - servizio pesante


Interm. bearing shaft type - Typ Zwischenlagerwelle - Type arbre palier interm. - Tipo albero supporto intermedio

B = splined - Evolventenkeilwellenverzahnung - calé - calettato
 H = splined and bolted - Evolventenkeilwellenverzahnung + Querspannstift - calé et broché - calettato e spinato

 1st GROUP
STRUCTURE

 1. GRUPPE
STRUKTUR

 1ère GROUPE
STRUKTUR

 1° GRUPPO
STRUTTURA

AT



Section / Querschnitt / Section / Sezione

U = Sec. "U"

V = Sec. "V"

(mm)

Pipe diameter / Schneckendurchm. / Diam. tube ext. / Diam. tubo esterno

114 - 139 - 168 - 193 - 219 - 273 - 323

(cm)

FL -FL Length / Länge FL - FL / Longueur FL / Lunghezza FL - FL

(mm)

Inlet mouth Length / Länge einlauf / Longueur entree / Lunghezza bocca carico


(mm)

Note: The screw-holder internal tube of the feeder must be the same as the std. (non SAC)


Anm.: Die Zufuhrschnecke darf kein wendeltragendes Innenrohr haben, das vom Standard abweicht (kein SAC).

Remarque : L'alimentation ne peut pas avoir le tube intérieur porte spire différent du std. (non SAC)

Nota: L'alimentatore non può avere il tubo interno portaspina diverso dallo std. (non SAC)

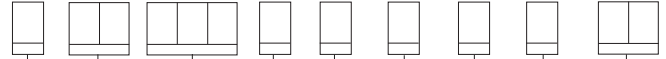
 3rd GROUP
BEARINGS

 3. GRUPPE
LAGERUNGEN

 3^E GROUPE
PALIERS

 3° GRUPPO
MECCANICA

AT



Shaft couplings - Wellenverbindungen

Accoppiement arbres - Accoppiamenti alberi

B = splined - *Evolventenkeilwellenverzahnung* - cannelé - *calettato*
H = splined and bolted - *Evolventenkeilwellenverzahnung + Querspannstift* - cannelé et broché - *calettato e spinato*
J = bolted - *Querspannstift* - broché - *spinato*

End bearing assembly - Endlagereinheit

Support palier d'extrémité - Supporto d'estremità

SP = standard
SQ = without grease nipple - *ohne Schmiernippel*
 sans graisseur - *senza ingrassatore*
SU = with grease nipple - *mit Schmiernippel*
 avec graisseur - *con ingrassatore*

End shaft - Endwellenzapfen - Arbre d'extrémité - Albero d'estremità

025 = 25 mm
035 = 35 mm
055 = 55 mm
065 = 65 mm

Inlet bearing - Einlauflager - Roulement entrée - Cuscinetto carico

+ = without - *ohne* - sans - *senza*
B = radial and thrust - *radial und axial* - radial et axial - *radiale e assiale*

Inlet shaft end - Wellenende Einlauf - Extrémité arbre entrée - Estremità albero carico

+ = without - *ohne* - sans - *senza*
V = extending - *vorstehend* - en saillie - *sporgente*
Z = cut off - *gekappt* - pas en saillie - *non sporgente*
W = extending and bored - *vorstehend und gebohrt* - en saillie et percé - *sporgente forato*
Y = cut off and bored - *gekappt und gebohrt* - pas en saillie et percé - *non sporgente forato*

Outlet bearing - Auslauflager - Roulement sortie - Cuscinetto scarico

+ = without - *ohne* - sans - *senza*
A = radial - *radial* - radial - *radiale*

Outlet shaft end - Wellenende Auslauf - Extrémité arbre sortie - Estremità albero scarico

+ = without - *ohne* - sans - *senza*
V = extending - *vorstehend* - en saillie - *sporgente*
Z = cut off - *gekappt* - pas en saillie - *non sporgente*
W = extending and bored - *vorstehend und gebohrt* - en saillie et percé - *sporgente forato*
Y = cut off and bored - *gekappt und gebohrt* - pas en saillie et percé - *non sporgente forato*

Intermediate bearing type - Typ Zwischenlager - Type palier intermédiaire - Supporto intermedio

R = standard
Y = abrasive material - *für abrasive Medien* - matériau abrasif - *materiale abrasivo*
U = heavy duty - *schwerer Betrieb* - service lourd - *servizio pesante*

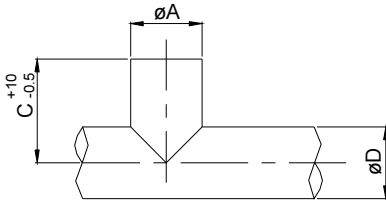
Bushing material - Buchsenmaterial - Matériau douille - Materiale boccola

1 = XLU
2 = XLR

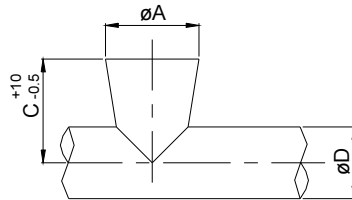
			$\varnothing D$			$\varnothing A$			C		
CODE	X	B	C								1

F = with flange / mit Flansch / avec bride / con flangia

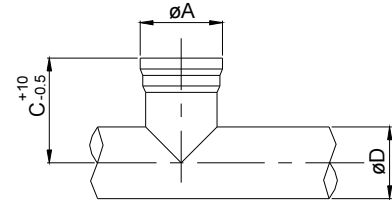
T = with beaded edge / mit Bördelrand / avec bord / con bordino



*1



*3

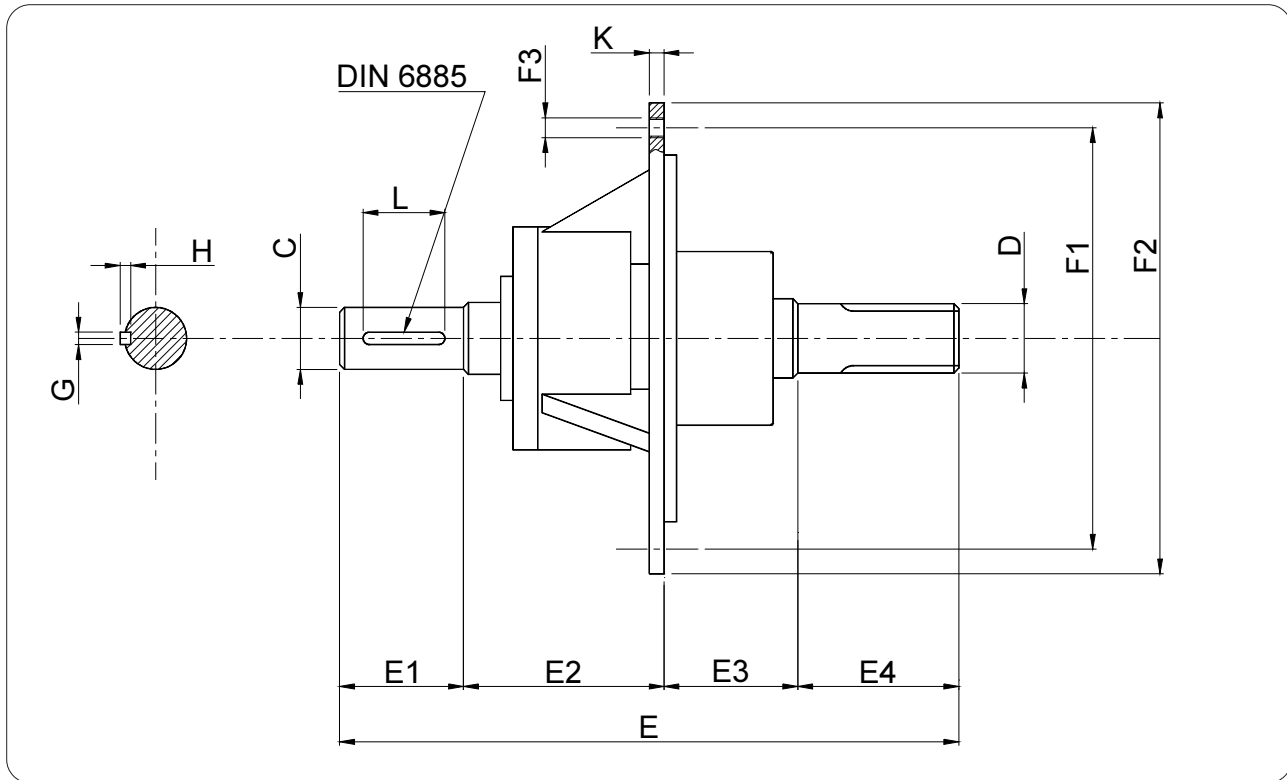


*4

$\varnothing D$	$\varnothing A$	Code	*	C	
				F	T
114	§114	XBC114114...1	1	120	
	168	XBC114168...1	3	170	220
	193	XBC114193...1	3	245	295
	219	XBC114219...1	3	225	275
139	114	XBC139114...1	1	145	
	139	XBC139139.1		200	
	§168	XBC139168...1	4	210	
	193	XBC139193...1	3	175	225
	219	XBC139219...1	3	250	300
168	§168	XBC139168...1	1	175	
	193	XBC168193...1	4	230	
	219	XBC168219...1	4	230	
	273	XBC168273...1	3	325	375
193	168	XBC193168...1	1	200	
	§193	XBC193193...1	1	175	
	219	XBC193219...1	4	250	
	273	XBC193273...1	3	250	300
	323	XBC193323...1	3	290	340
219	193	XBC219193...1	1	205	
	§219	XBC219219...1	1	205	
	273	XBC219273...1	4	280	
	323	XBC219323...1	3	320	370
273	219	XBC273219...1	1	260	
	§273	XBC273273...1	1	250	
	323	XBC273323...1	4	315	
	356	XBC273356...1	3	300	-
323	273	XBC323273...1	1	260	
	§323	XBC323323...1	1	300	
	356	XBC323356...1	3	310	

- Depending on
 - Abhängig von
 - En fonction de
 - In funzione di
F, T

<p>* Inlet-outlet type: 1 = cylindrical spout 3 = conical spout 4 = spout with beaded edge</p> <p>§ Standard diameter if not specified differently # For flange selection see page T</p>	<p>* Einlauf-, Auslauftyp: 1 = Zylindrischer Ein/Auslauf 3 = Konischer Ein/Auslauf 4 = Gebördelter Ein/Auslauf</p> <p>§ Standarddurchmesser, wenn nicht anders definiert # Flanschwahl siehe Seite T</p>	<p>* Type de bouche: 1 = bouche cylindrique 3 = bouche conique 4 = bouche bordée</p> <p>§ Diamètre standard # Pour choisir les brides voir page T</p>	<p>* Tipo di bocca: 1 = bocca cilindrica 3 = bocca conica 4 = bocca bordata</p> <p>§ Diametro standard # Per scelta flange vedi pagina T</p>
<p>NOTES:</p>	<p>BEMERKUNGEN:</p>	<p>NOTES:</p>	<p>NOTE:</p>
<ul style="list-style-type: none"> - No outlet spouts with diameter smaller than diameter of tubular housing allowed. - Spout height must not be less than the ones given in the table. Longer heights (only for 1 and 4 types) are available up to 500 mm. - For supplementary inlet and outlet spouts fill out full spout code in accessories section. Specify distance in mm between centre line of first inlet and centre line of additional spout under "notes for production department". - Flanges and beaded edges are not included in the spout code and must be ordered by separate code (see accessories). - Inclination tolerance $\pm 2^\circ$. 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Ausläufe mit Durchmesser kleiner Schneckenrohr-Durchmesser. - Keine Ein- und Ausläufe mit geringeren Höhenmaßen als in der Tabelle angegeben einplanen. Sonderhöhen bis max. 500 mm sind auf Wunsch lieferbar. - Für zusätzliche Ein- und Ausläufe den kompletten Bestellcode hierfür unter der Rubrik Zubehör ausfüllen und unter "Bemerkungen für die Produktion" den Achsabstand von Mitte erster Einlauf bis Mitte zusätzlicher Ein- oder Auslauf in mm angeben. - Flansche und Bördelränder sind im Bestellcode der Ein- und Ausläufe nicht inbegriffen und müssen demzufolge mit separatem Code bestellt werden (siehe Zubehör). - Einbauwinkeltoleranz $\pm 2^\circ$. 	<ul style="list-style-type: none"> - Les bouches d'un diamètre inférieur à celui du tube extérieur de la vis ne peuvent pas être installées à la sortie. - Ne pas choisir des bouches d'une hauteur inférieure aux valeurs indiquées dans le tableau. Il est possible de choisir des hauteurs supérieures (seulement types 1 et 4) jusqu'à une hauteur maximum de 500 mm. - Pour bouches d'entrée ou de sortie supplémentaires compiler le sigle complet de la bouche dans l'espace accessoires montés et préciser l'entreaxe en mm entre la 1ère bouche d'entrée et la bouche supplémentaire dans les "notes pour la production". - Les brides et les bords ne sont pas compris dans les codes des bouches et doivent être commandés avec des codes séparés (voir accessoires) - Tolérance inclinaison vis $\pm 2^\circ$ 	<ul style="list-style-type: none"> - Le bocche con diametro inferiore a quello della coclea non possono essere installate allo scarico. - Non scegliere bocche con altezze inferiori ai valori indicati in tabella; è possibile scegliere altezze superiori (solo per tipo 1 e 4) fino ad una altezza max di 500 mm. - Per bocche di carico e di scarico supplementari compilare la sigla completa della bocca nello spazio accessori montati e specificare la distanza interasse in mm dalla prima bocca di carico nelle "note per la produzione". - Non sono compresi nel codice le flange ed i bordini (vedi accessori montati). - Tolleranza inclinazione $\pm 2^\circ$.



Feeder Ø / Schnecke Ø / Ø Vis / Ø Coclea
 0 = Ø114 - 139 3 = Ø219
 1 = Ø168 4 = Ø273
 2 = Ø193 5 = Ø323

A = Outlet - Auslauf
 Sortie - Scarico
 B = Inlet - Einlauf
 Entrée - Carico

X T B E S B 1 2

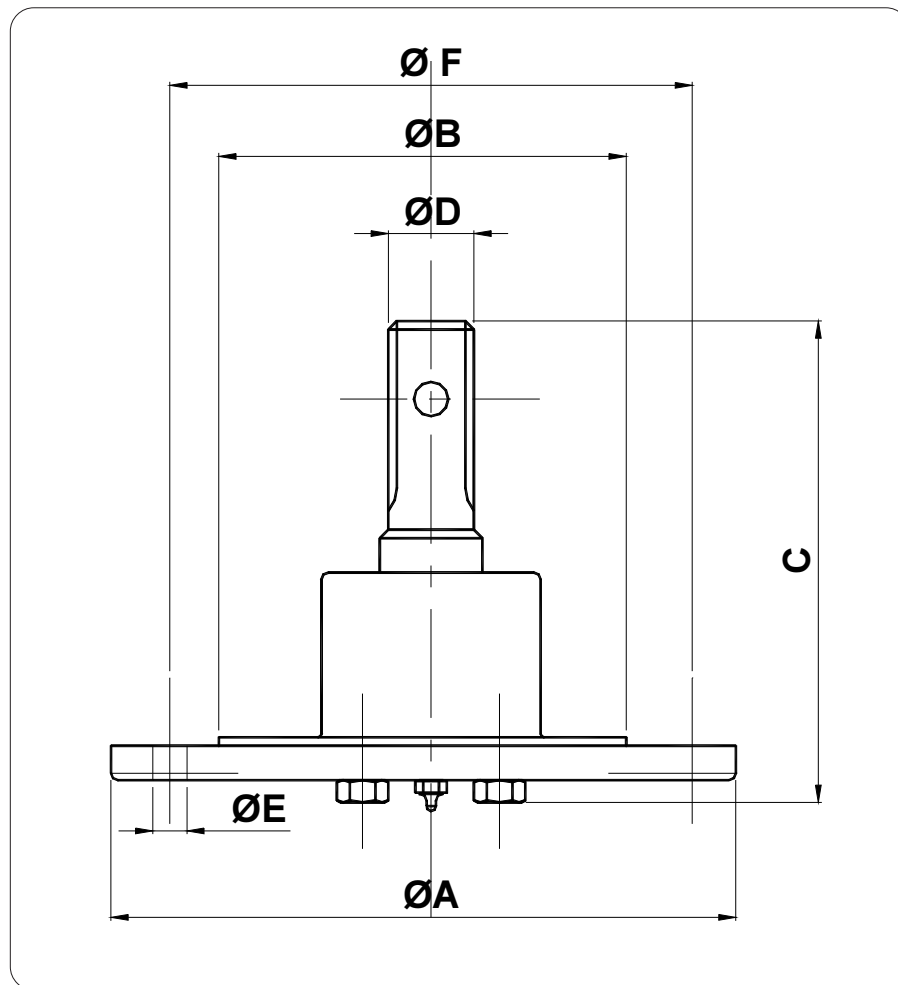
Code	UNI6397 Ø C	DIN5482 Ø D	E	E1	E2	E3	E4	Ø F1	Ø F2	F3		K	GxHxL DIN 6885	kg	Grease Fett Graisse Grasso
										Ø	N°				kg
XTB25ES0B12	25	28X25	250	50	81	54	65	170	190	M8	4	12	8x7x45	6	0.06
XTB35ES1B12	35	40X36	330	55	117.5	72.5	85	220	250	M10	8	14	10x8x50	14	0.08
XTB35ES2B12	35	40X36	330	55	117.5	72.5	85	220	250	M10	8	14	10x8x50	14	0.08
XTB35ES3B12	35	40X36	330	55	117.5	72.5	85	250	275	M10	8	15	10x8x50	16.5	0.09
XTB35ES3B12	35	40X36	330	55	117.5	72.5	85	305	330	M10	8	15	10x8x50	19.7	0.09
XTB35ES3B12	35	40X36	330	55	117.5	72.5	85	370	405	M10	8	15	10x8x50	25	0.09
XTB50ES3B12	50	60X55	433	110	160.5	72.5	90	250	275 350	M10	8	18	14x9x100	30 33	0.14

*On demande can be E1=0
(digit XTE instead of XTB)

*Auf wunch erältlich E1=0
(XTE austatt XTB eingeben)

*Sur demande on peut avoir E1=0
(diger XTE au lieu de XTB)

*Su richiesta si può avere E1=0
(digitare XTE al posto di XTB)

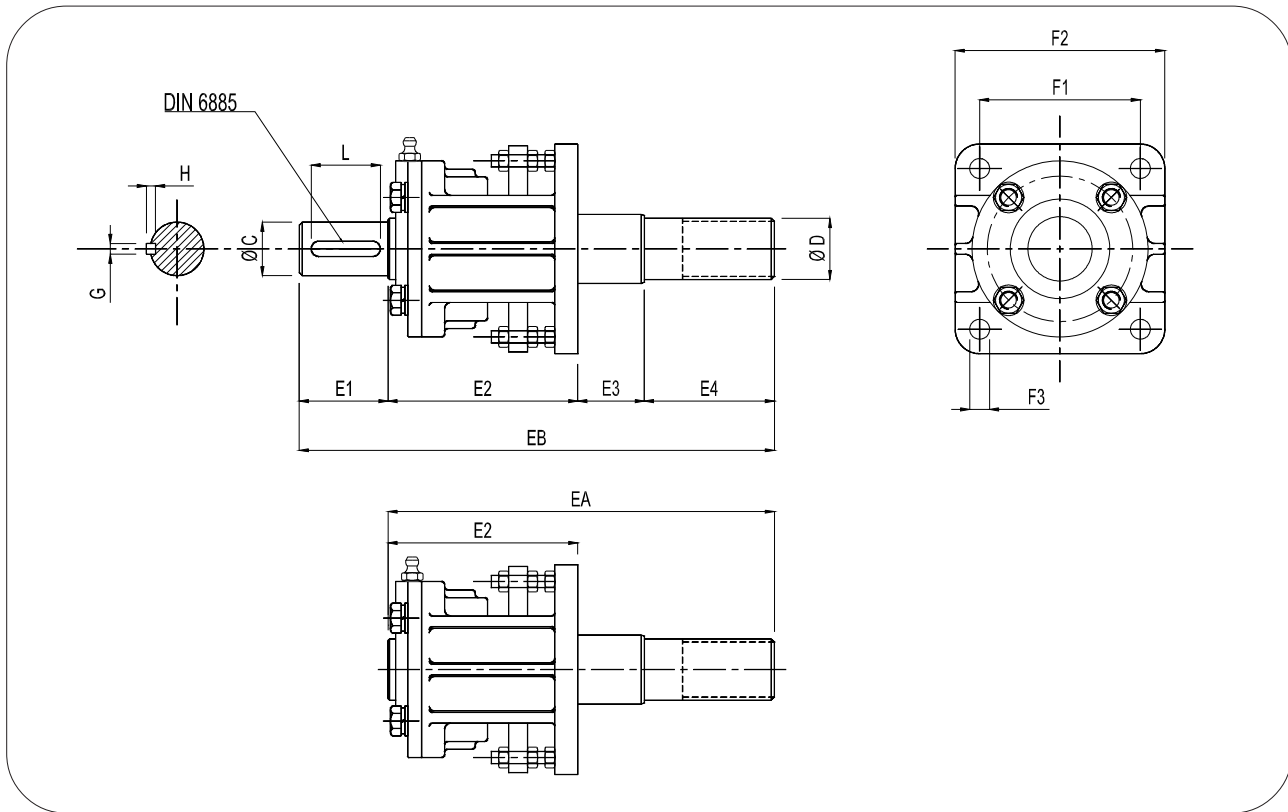


Feeder Ø / Schnecke Ø / Ø Vis / Ø Coclea

 0 = Ø114 - 139 3 = Ø219
 1 = Ø168 4 = Ø273
 2 = Ø193 5 = Ø323

X T C 0 0 V E F 0 1

Code	DIN5482 Ø D	Ø A	Ø B	C	E		F	kg	Grease Fett Graisse Grasso kg
					Ø	N°			
XTC00VE0F01	28x25	190	148	139	M8	4	170	4	0.02
XTC00VE1F01	40x36	250	162	169.5	M10	8	220	11	0.04
XTC00VE2F01	40x36	250	186	169.5	M10	8	220	11	0.04
XTC00VE3F01	40x36	275	210	169.5	M10	8	250	12	0.04
XTC00VE4F01	40x36	330	265	169.5	M10	8	305	14	0.04
XTC00VE5F01	40x36	405	315	169.5	M10	8	370	16	0.04



Code	Ø C		Ø D DIN 5482	EA	EB	E1	E2	E3	E4	□ F1	□ F2	F3	G3	GxHxL DIN 6885
	Z	V												
XSP035..1	35	k6	40 x 36	252.5	310.5	58	124	43.5	85	105	137	13	M 10	10 x 8 x 50
XSP055..1	55	m6	60 x 55	304.5	386.5	82	151	43.5	110	149	210	18	M 12	16 x 10 x 70

CodeA..B..E..	kg Grease Fett Graisse Grasso	Seal Wellendichtung Etanchéité Tenuta
	Bearing Wälzlager Roulement Cuscinetto	Bearings Wälzlager Roulements Cuscinetti	Bearing Wälzlager Roulement Cuscinetto		
XSP035 .. 1	6208	6206 - 51106	22206CC	0.04	XUC 045.
XSP055 .. 1	6212	6208 - 51108	22208CC	0.06	XUC 070.

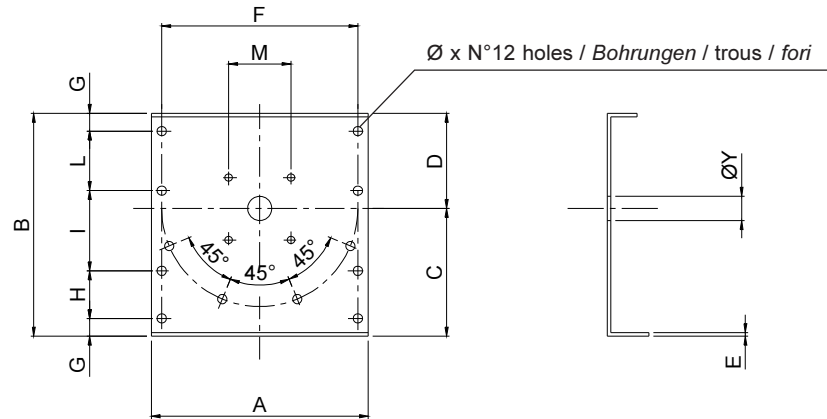
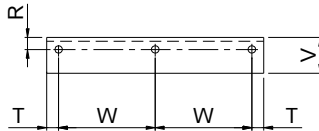

TOP HOLES


Fig. 1

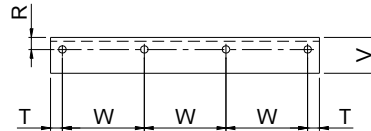


Fig. 2

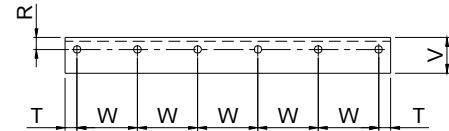
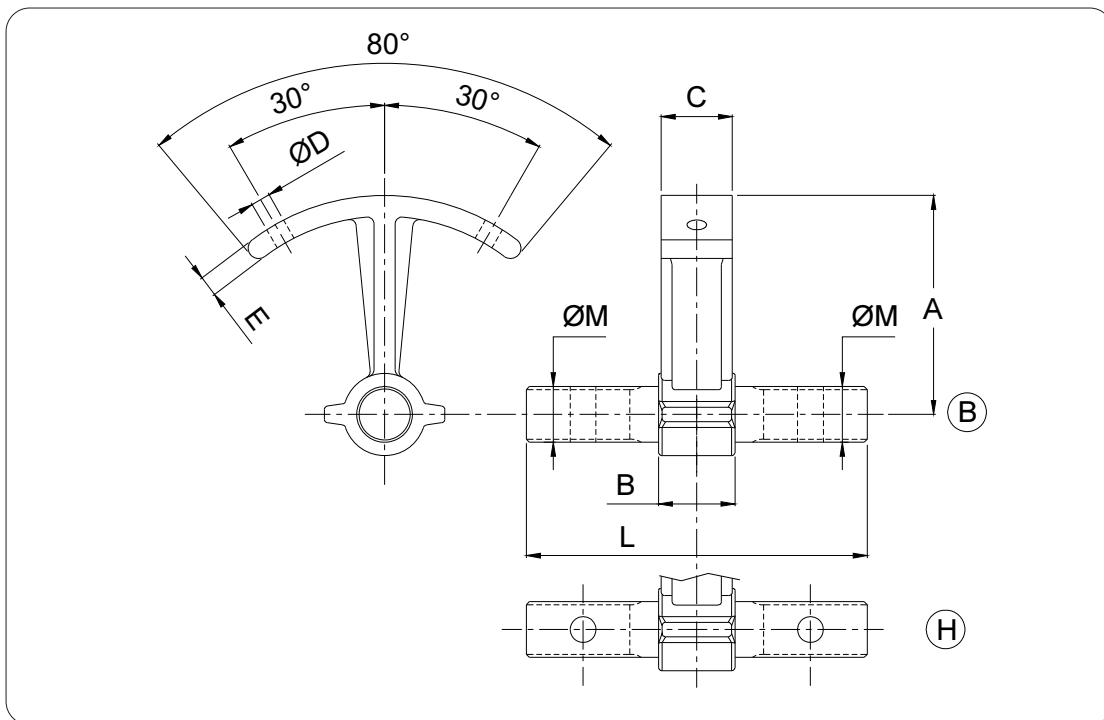


Fig. 3

Ø	CODE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	R	T	V	W	Ø X	Ø Y	kg	for für pour per
150	XPU00156051	265	260	145	115	6	230	25	35	110	65	92	25	17.5	40	115	12.5	38	4	XSP035
	105											38						R21		
	105											48						R23		
200	XPU00206A71	315	320	185	135	6	208	25	35	150	85	105	25	17.5	40	93.3	12.5	38	8	R21
	105											48						XSP035		
	130											48						R23		
250	XPU00256101	365	375	215	160	6	330	30	80	135	100	105	30	17.5	50	110	15.5	48	9	XSP035
	130											48						R23		
	149											53						S25		
300	XPU00306131	435	440	245	195	6	385	30	80	165	135	149	30	25	50	128.3	15.5	53	12	S25
	149											73						XSP055		
	198											63						R27		
350	XPU00356131	485	510	275	235	8	445	30	80	195	175	149	30	20	50	89	15.5	53	18	S25
	149											73						XSP055		
	198											63						R27		
400	XPU00408151	540	575	305	270	8	500	35	120	185	200	149	37.5	20	60	100	18.5	83	27	S25
	149											53						XSP055		
	198											63						R27		



B = Shaft without hole	H = Hollow shaft
B = Welle ohne Bohrung	H = Hohle Welle
B = Arbre sans trou	H = Arbre avec trou
B = Albero senza foro	H = Albero con foro

Feeder Ø / Schnecke Ø / Ø Vis / Ø Coclea	
010 = Ø114	020 = Ø219
012 = Ø139	025 = Ø273
015 = Ø168	030 = Ø323
017 = Ø193	

X L R T 4 4

028 = Ø114 - 139
040 = Ø168 - 193 - 219 - 273 - 323

Code	Ø Shaft Welle Arbre Albero	Ø Feeder Schnecke Vis Coclea	A	B	C	Ø D	E	L	DIN 5482 Ø M	kg
XLR028_010T44	028	114	54	35	30	M10	8	170	28x25	1.7
XLR028_012T44	028	139	66.5	35	30	M10	10	170	28x25	1.8
XLR040_015T44	040	168	80	55	51	M14	15	245	40x36	3.5
XLR040_017T44	040	193	92.5	55	51	M14	15	245	40x36	3.9
XLR040_020T44	040	219	105.5	55	51	M14	15	245	40x36	4.3
XLR040_025T44	040	273	132.5	55	51	M14	15	245	40x36	4.5
XLR040_030T44	040	323	157.5	55	51	M14	15	245	40x36	5

CAST ALUMINIUM HANGER STRUCTURE WITH INCORPORATED SELF-LUBRICATING BUSH

The hanger is made up of two parts to enable dismantling without removing the spiral.

ALUGUSSGEHÄUSE MIT INTEGRIERTER, SELBSTSCHMIERENDER GLEITLAGERBUCHSE

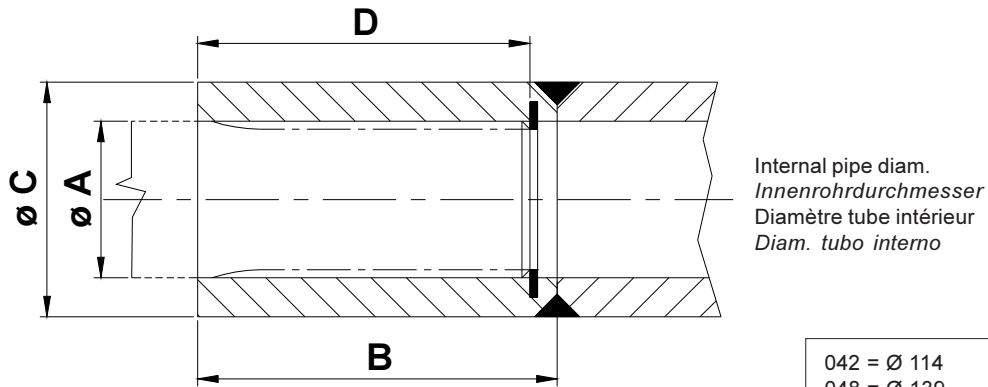
Lagergehäuse besteht aus zwei Hälften, wodurch Lageraustausch ohne Ausbau der Schneckenwendel möglich ist.

CORPS SUPPORT EN FUSION D'ALUMINIUM AVEC EMBOUT PALIER AUTOLUBRIFIANT INCORPORÉ

Le support est construit en deux moitiés afin de permettre le démontage sans devoir démonter la spire.

CORPO SUPPORTO CON BOCOLA INCORPORATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO AUTOLUBRIFICANTE

Il supporto è costruito in due metà per consentire lo smontaggio senza dover sfilare la spira.



Internal pipe diam.
Innenrohrdurchmesser
Diamètre tube intérieur
Diam. tubo interno

042 = Ø 114
048 = Ø 139
060 = Ø 168-193-219-273
114 = Ø 323

X A A T 1

028 = Ø 114-139
040 = Ø 168-193-219-273
060 = Ø 273, 323

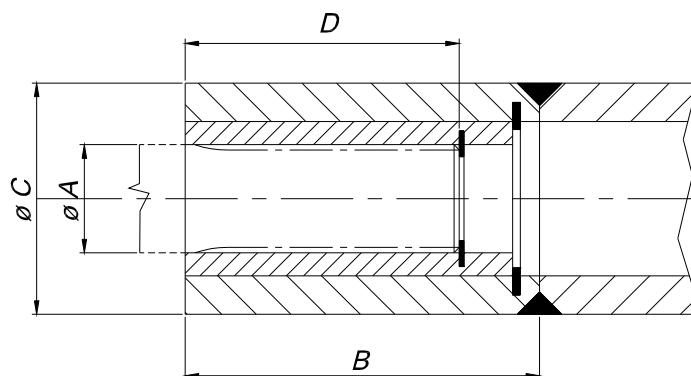
Code	DIN5482 Ø A	B	C	D	kg
XAA028T0421	28 X 25	70	42	65	0.45
XAA028T0481	28 X 25	70	48	65	0.45
XAA040T0601	40 X 36	92	60	85	1.15
XAA060T0601*	60 X 55	140	114	110	8.2
XAA060T1141	60 X 55	140	114	110	8.2

* For internal reasons ØC, the ext. diameter of the bush is given as 060 instead of its actual size 114.

* Aus internen Gründen ist der Außendurchmesser der Evolventenkeilwellenvuchse (Ø C) mit 060 codiert, auch wenn das tatsächliche Maß 114 mm beträgt.

* Pour des raisons internes le diamètre extérieur de l'embout (Ø C) est codifié 060 même si en réalité il est de 114 mm.

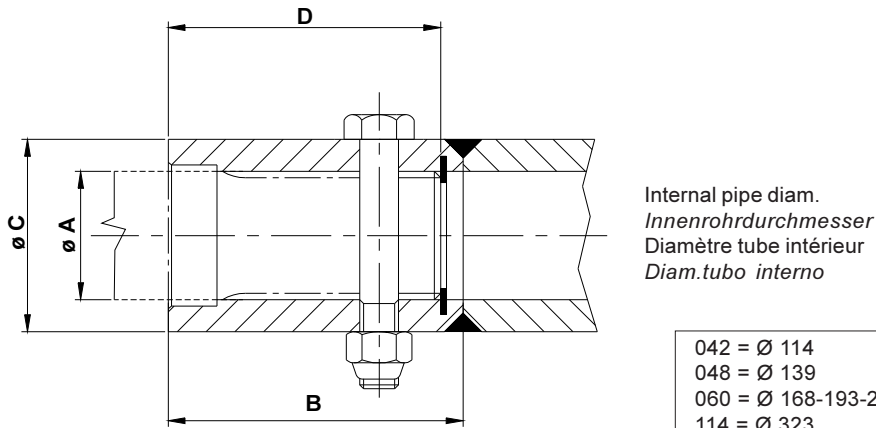
* Per motivi interni il diametro esterno boccola (Ø C), viene codificato 060 anche se nella realtà è di 114 mm.



Internal pipe diam.
Innenrohrdurchmesser
Diamètre tube intérieur
Diam.tubo interno

X A C 0 4 0 T 1 1 4

Code	DIN 5482 Ø A	B	Ø C	D	kg
XAC040T1141	40x36	140	114	85	9.2



Internal pipe diam.
 Innenrohrdurchmesser
 Diamètre tube intérieur
 Diam.tubo interno

042 = Ø 114
 048 = Ø 139
 060 = Ø 168-193-219-273
 114 = Ø 323

X A L T 1

028 = Ø 114-139
 040 = Ø 168-193-219-273
 060 = Ø 273, 323

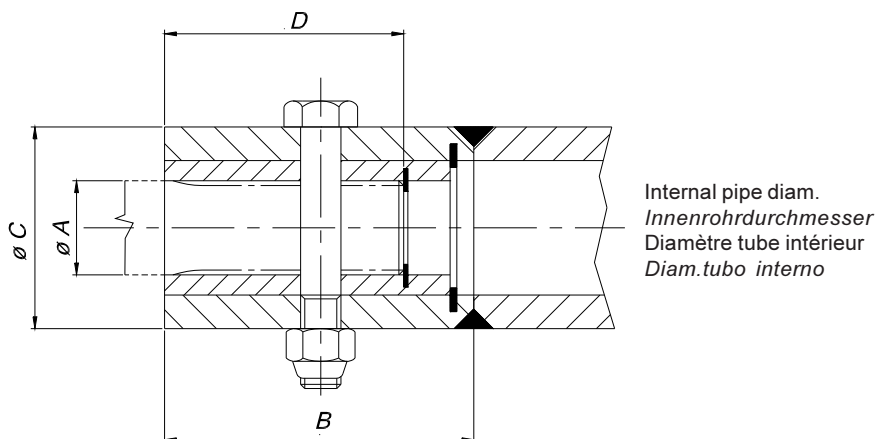
Code	DIN5482 Ø A	B	Ø C	D	kg
XAL028T0421	28 X 25	70	42	65	0.45
XAL028T0481	28 X 25	70	48	65	0.45
XAL040T0601	40 X 36	92	60	85	1.15
XAL060T0601*	60 X 55	140	114	110	8.2
XAL060T1141	60 X 55	140	114	110	8.2

* For internal reasons Ø C, the ext. diameter of the bush is given as 060 instead of its actual size 114.

* Aus internen Gründen ist der Außendurchmesser der Evolventenkeilwellenvuchse (Ø C) mit 060 codiert, auch wenn das tatsächliche Maß 114 mm beträgt.

* Pour des raisons internes le diamètre extérieur de l'embout (Ø C) est codifié 060 même si en réalité il est de 114 mm.

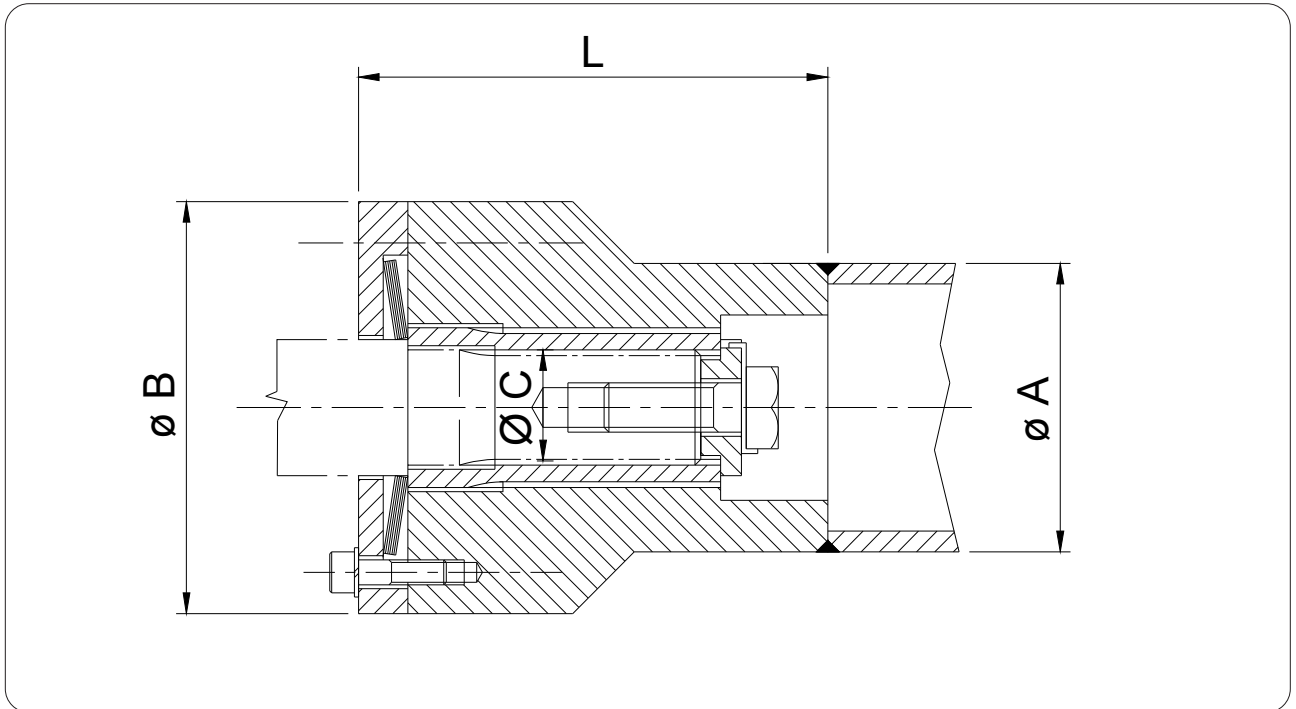
* Per motivi interni il diametro esterno boccola (Ø C), viene codificato 060 anche se nella realtà è di 114 mm.



Internal pipe diam.
 Innenrohrdurchmesser
 Diamètre tube intérieur
 Diam.tubo interno

X A M 0 4 0 T 1 1 4

Code	DIN 5482 Ø A	B	Ø C	D	kg
XAM040T1141	40 X 36	140	114	85	9.2



Code	Ø A	Ø B	Ø C	L
XAP 040 T1141	114	135	40 x 36	110
XAP 048 T1141	114	135	48 x 44	150
XAP 060 T1141	114	135	60 x 55	150
XAP 060 T0601	60	135	60 x 55	150
XAP 075 T1141	114	135	75 x 69	150
YXAZADJA1A	168	135	40 x 36	150

Note:
use of the XAP. coupling is recommended for SAC vertical screws and for vertical screws higher than 8000 mm.

Anm.:
Wir empfehlen die Verwendung der Wellenverbindung XAP für vertikale Schnecken SAC und für vertikale Schnecken mit Höhe über 8000 mm.

Remarque :
nous conseillons d'utiliser l'accouplement XAP pour les extracteurs verticaux SAC et pour les extracteurs verticaux d'une hauteur dépassant 8000 mm

Nota:
consigliamo l'utilizzo dell'accoppiamento XAP. per coclee verticali SAC e per coclee verticali di altezza superiore a 8000 mm.

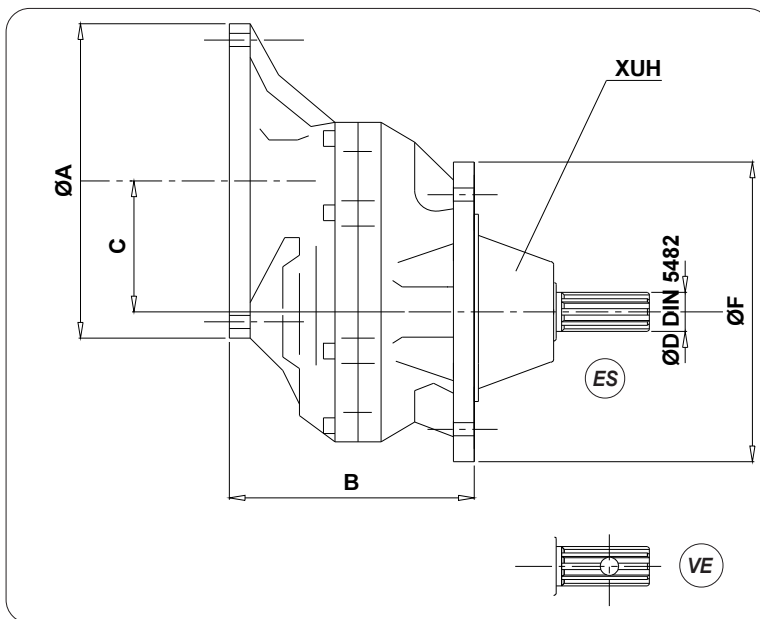
090 = 1,1 - 1,5 kW
 100 = 2,2 - 3 kW
 112 = 4 kW
 132 = 5,5-7,5-9,2 kW
 160 = 11-15 kW
 180 = 18.5 kW
 200 = 22 kW

Code M 1

05 = ratio / Unters. / rapport / rapporto 1:5
 06 = ratio / Unters. / rapport / rapporto 1:6
 07 = ratio / Unters. / rapport / rapporto 1:7
 10 = ratio / Unters. / rapport / rapporto 1:10

OUTLET / AUSGANG / SORTIE / USCITA
 ES - VE

Feeder / Schnecke / Vis / Coclea
 0 = Ø114-139
 1 = Ø168
 2 = Ø193
 3 = Ø219
 4 = Ø273
 5 = Ø323



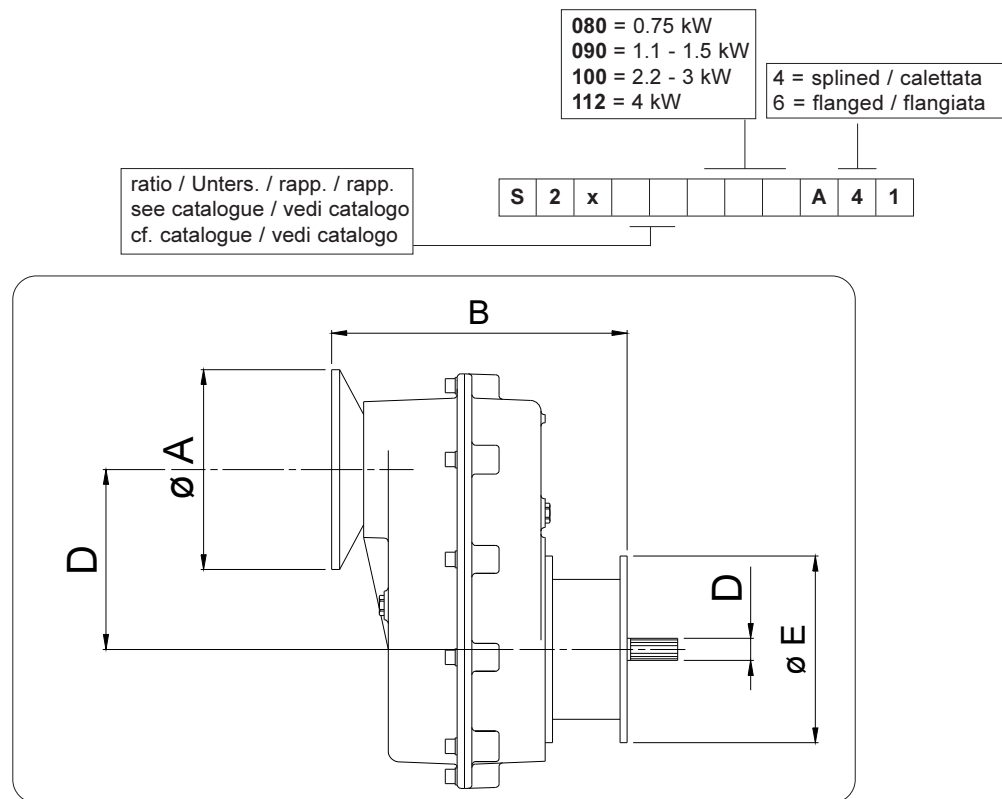
Gear reducer Getriebe Réducteur Testata	Motor size Motorgröße Taille moteur Grand. motore	ØA	B	C	Ø114		Ø139		Ø168		Ø193		Ø219		Ø273		Ø323		kg
					ØE	ØD	ØE	ØD	ØE	ØD	ØE	ØD	ØE	ØD	ØE	ØD	ØE	ØD	
M 19	090	200	157	65	190	28x25	190	28x25											
	100	250	161																
M 17	090	200	154	82.5	190	28x25	190	28x25	250	40x36	250	40x36	275	40x36					
	100 -112	250	164																
	132	300	199																
M 12	100 -112	250	202	100					250	40x36	250	40x36	275	40x36	330	40x36			
	132	300	223																
	160	350	253																
M 11	132	300	242	130						250	40x36	275	40x36	330	40x36	405	40x36		
	160	350	275																
M 15	160	350	263	162								275	60x55	330	60x55	405	60x55		
	180	350																	
	200	400																	

N.B.: When mounted on feeder reducer painted Gentian Blue RAL 5010. As spare part painted with primer.

N.B.: Wenn Getriebe auf Schnecke montiert, Getriebe in enzianblau RAL 5010. Als Ersatzteil Grundanstrich.

N.B.: Monté sur la vis, peint en Bleu Gentiane RAL 5010. Comme pièce de rechange avec antirouille.

N.B.: Montato sulla coclea è verniciato in Blu Genziana RAL 5010; come ricambio è verniciato in antiruggine.



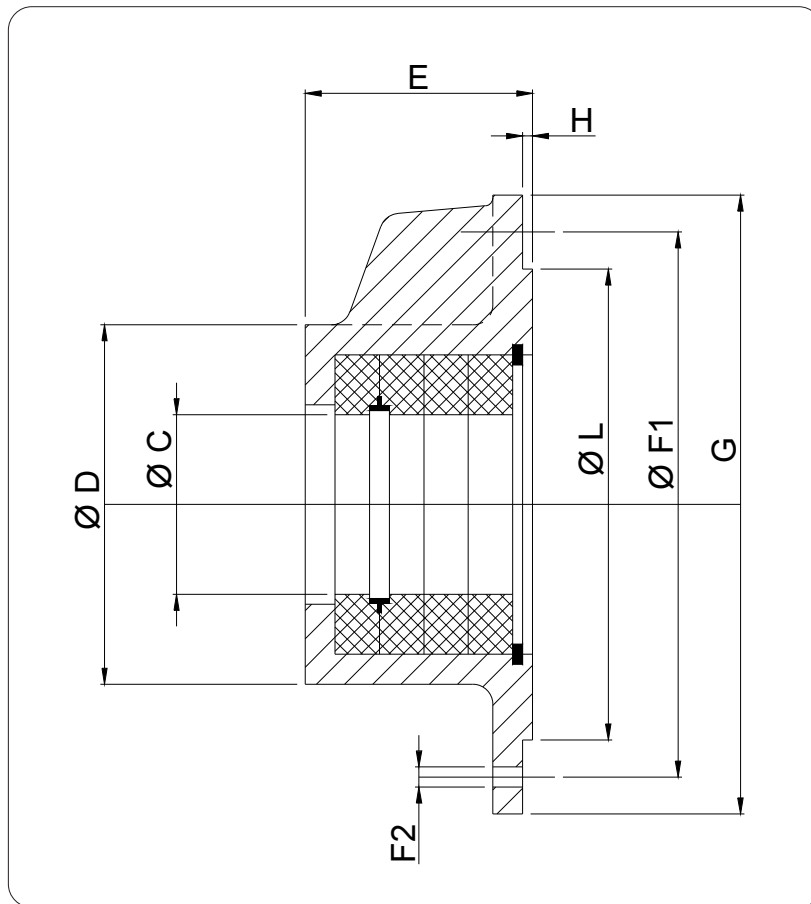
Motor size Motorgröße Taille moteur Gr. motore	A	B	C	D DIN 5482	Ø E
S21					
080	200	225	143	28 x 25	180
090	200	225	143	28 x 25	180
100	250	235	143	28 x 25	180
112	250	235	143	28 x 25	180
S23					
090	200	276	143	40 x 36	180
100	250	286	143	40 x 36	180
112	250	286	143	40 x 36	180
132	300	284	143	40 x 36	180
S25					
100	250	315	180	48 x 44	276
112	250	315	180	48 x 44	276
132	300	330	180	48 x 44	276
160	350	352	180	48 x 44	276
180	350	352	180	48 x 44	276
S27					
112	250	393	225	60 x 55	276
132	300	393	225	60 x 55	276
160	350	393	225	60 x 55	276
180	350	393	225	60 x 55	276
200	350	393	225	60 x 55	276

N.B.: When mounted on conveyor, reducer painted Gentian Blue RAL 5010. As spare part painted with primer.

N.B.: Wenn Getriebe auf Schnecke montiert, Getriebe in enzianblau RAL 5010. Als Ersatzteil Grundanstrich.

N.B.: Monté sur la vis, peint en Bleu Gentiane RAL 5010. Comme pièce de rechange avec antirouille.

N.B.: Montato sulla coclea è verniciato in Blu Genziana RAL 5010, come ricambio è verniciato in antiruggine.



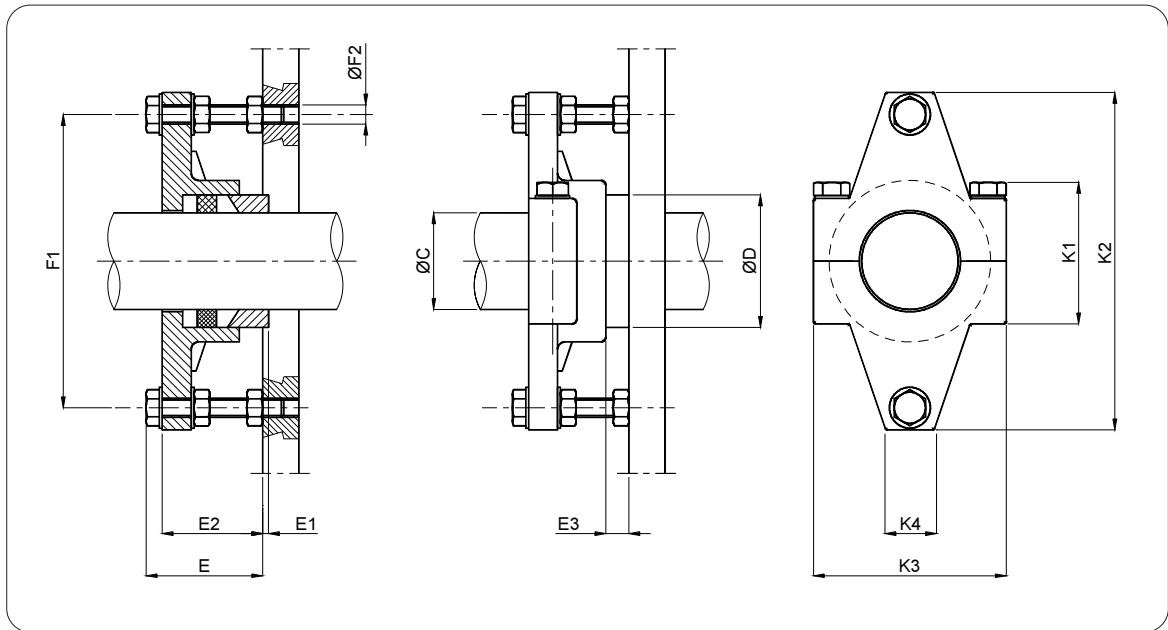
Code	Ø C	Ø D	E	Ø F1	F2		Ø G	H	L	kg	For - Für Pour - Per
					Ø	N°					
XUH030J4	30	58	37	68	5	4	76	-	-	0.3	S21
XUH040J4	40	90	57	134	9	5	155	2.5	118	0.5	S23
XUH050J4	50	90	57	134	9	5	155	2.5	118	0.5	S25
XUH070J1	70	105	59	134	9	5	155	2	118	0.8	S27



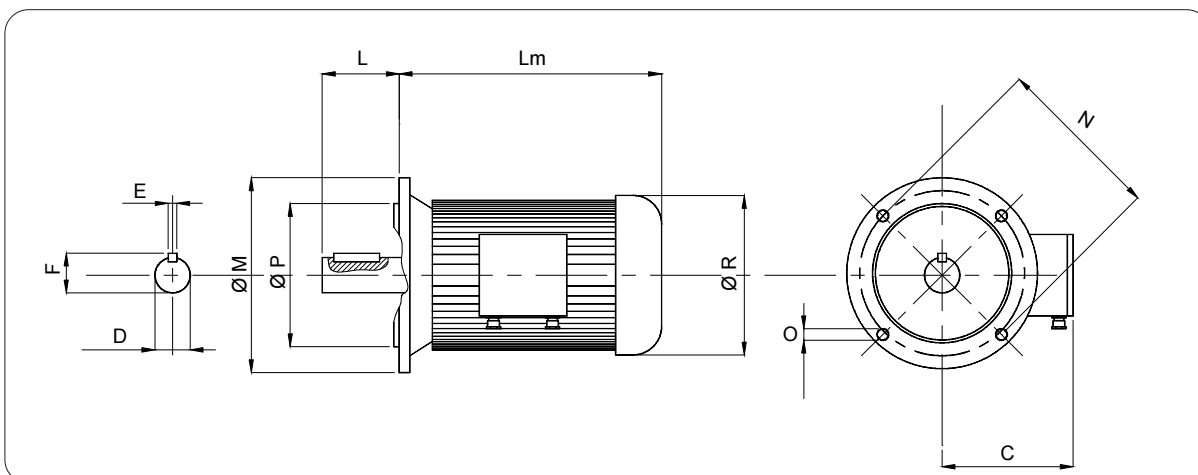
WAM®

VE / AT...

- SEALING XUC
- ABDICHTUNG XUC
- ETANCHEITE XUC
- TENUTA XUC



CODE	USED FOR GEEIGNET SÛR SERT Á SERVE PER	C Ø	D Ø	E	E1	E2	E3	F1	F2 Ø	K1	K2	K3	K4	kg	SEAL DICHTUNG JOINT GUARNIZIONE	
															N°	Dim
XUC030C1	S 21	030	45	48	2	28	12	99	M8	20	120	70	50	0.5	3	8 x 8
XUC040C1	S 23	040	55	48	2	28	12	121.6	M8	20	140	80	60	0.75	3	8 x 8
XUC050C1	S 25	050	70	60	3	36	14	141.4	M10	30	164	100	70	1.2	3	10 x 10
XUC060C1	S 27	060	80	60	3	36	14	183.4	M10	30	210	120	70	1.8	3	10 x 10



kW	Mot.	Code	C	D	E	F	L	Lm*	M	N	O	n°	P	Q	R	kg	PG
0.55	80 A	MT0800A04145	110	19	6	21.5	40	234	200	165	12.5	4	130	3.5	153	17	16
0.75	80 B	MT0800B04145	110	19	6	21.5	40	234	200	165	12.5	4	130	3.5	153	18	16
1.1	90 S	MT0900S04145	126	24	8	27	50	248	200	165	12.5	4	130	3.5	180	25	16
1.5	90 L	MT0900L04145	126	24	8	27	50	273	200	165	12.5	4	130	3.5	180	26	16
2.2	100 LR	MT100LR04145	142	28	8	31	60	306	250	215	15	4	180	4	218	34	21
3	100 LH	MT100LH04145	142	28	8	31	60	306	250	215	15	4	180	4	218	35	21
4	112 M	MT1120M04145	142	28	8	31	60	334	250	215	15	4	180	4	218	44	21
5.5	132 S	MT1320S04145	172	38	10	41	80	371	300	265	15	4	230	4	258	65	21
7.5	132 M	MT1320M04145	172	38	10	41	80	409	300	265	15	4	230	4	258	79	21
9.2	132 ML	MT1320L04145	172	38	10	41	80	409	300	265	15	4	230	4	258	87	2
11	160 M	MT1600M04245	204	42	12	45	110	485	350	300	19	4	250	5	300	118	29
15	160 L	MT1600L04245	204	42	12	45	110	529	350	300	19	4	250	5	300	139	29
18.5	180 M	MT1800M04245	200	48	14	51.5	110	543	350	300	19	4	250	5	340	160	29
22	180 L	MT1800L04245	270	48	14	51.5	110	585	350	300	19	4	250	5	340	220	29

Cable glands are made of plastic. Junction on left side of motor seen standing behind fan.

Verschraubungen aus Kunststoff. Klemmenkasten auf der linken Seite von Lüfterhaube aus gesehen. Kabeleintritte an der Unterseite des Klemmenkastens.

Pressécâbles en plastique. Boîte à bornes sur la côté gauche du moteur (vu du carter).

I pressacavi sono in plastica. La morsettiere si trova sul lato sinistro del motore (visto dal carter).

*With different motor makes, a tolerance of ± 50 mm should be allowed.

*Je nach Fabrikat sind Toleranzen von ± 50 mm möglich.

*Avec des marques diverses des tolérances de ± 50 mm sont possibles.

*Con marche diverse sono possibili tolleranze di ± 50 mm.

N.B.: Double speed motors (4 - 8 poles) must be started at low speed and subsequently automatically switched to high speed.

Anm: Polumschaltbare Motoren (4-8 polig) müssen in der kleinen Drehzahl anlaufen und anschließend automatisch auf die hohe Drehzahl umgeschaltet werden.

N.B.: Les moteurs à double polarité (4-8 pôles) doivent être démarrés à basse vitesse et successivement commutés automatiquement à haute vitesse.

N.B.: I motori a doppia polarità (4-8 poli) devono essere avviati nella bassa velocità e devono essere successivamente commutati in automatico all'alta velocità.

N.B.: When mounted on feeder motor painted Gentian Blue RAL 5010. As spare part only primer painted.

Anm: Wenn Getriebe auf Schnecke montiert ist, Lackierung = eziablau RAL 5010. Als Ersatzteil nur mit Grundanstrich.

N.B.: Monté sur la vis les moteurs sont peints en Bleu Gentiane RAL 5010. Comme pièce de rechange en antirouille.

N.B.: Montato sulla coclea è verniciato in Blu Genziana RAL 5010; come ricambio è verniciato in antiruggine.

The motors listed in the table are WAM® models manufactured according to IEC as well as DIN standards as far as junction box connections are concerned. This means other electric motor makes can be used providing they conform to the above mentioned standards without having to change the gear reducer.

If motors with special technical characteristics are required (voltage, frequency, double speed etc.) please contact WAM's sales office.

Standard features:

- B5 flange mounting
- Voltage 230/400 V up to 9.2 kW
- Voltage 400/690 V from 11 kW up to 22 kW
- Cycles 50 Hz
- 4 poles for shaft speed of 1450 rpm approx.
- Insulation class F
- Motor protection IP 55
- function box protection IP 55.

Die in der Tabelle aufgeführten Elektro-Flanschmotoren, Fabrikat WAM®, entsprechen der europäischen IEC-Norm sowie der DIN, was die Klemmenverbindungen betrifft. Dies ermöglicht es, wahlweise Normmotoren eines anderen Fabrikats einzusetzen, ohne dabei die Getriebeeinheit austauschen zu müssen. Es muß allerdings darauf aufmerksam gemacht werden, daß WAM® -Motoren als Ergebnis langjähriger Praxiserfahrungen die beste Garantie für einen problemfreien Betrieb in den unterschiedlichsten Anwendungsbe- reichen bieten.

Sollte eine Sonderausführung in bezug auf Betriebsspannung, Frequenz, Polumschaltbarkeit etc. erforderlich sein, bitte mit dem zuständigen Verkaufsbüro Kontakt aufnehmen.

Technische daten:

- Bauform B5 gemäß IEC-Norm
- Betriebsspannung 230/400 V für Motoren bis einschl. 9,2 kW;
- 400/690 V von 11 kW bis 22 kW
- Frequenz 50 Hz
- 4-polig bzw. ca 1450 min-1
- Isolationsklasse F
- Schutzart (Motorgehäuse und Klemmenkasten IP 55.

Les moteurs reportés dans le tableau sont de la marque WAM® et conformes aux normes européennes IEC et DIN en ce qui concerne les connexions dans la boîte à bornes. Ceci signifie que l'utilisateur a la possibilité d'utiliser des moteurs d'une marque quelconque, à condition qu'ils soient conformes aux normes, sans devoir changer la tête motrice.

S'il s'avère nécessaire d'utiliser un moteur avec des caractéristiques différentes (voltage, fréquence, polarité etc.) vous êtes priés de contacter notre bureau commerciaux.

Caractéristiques techniques:

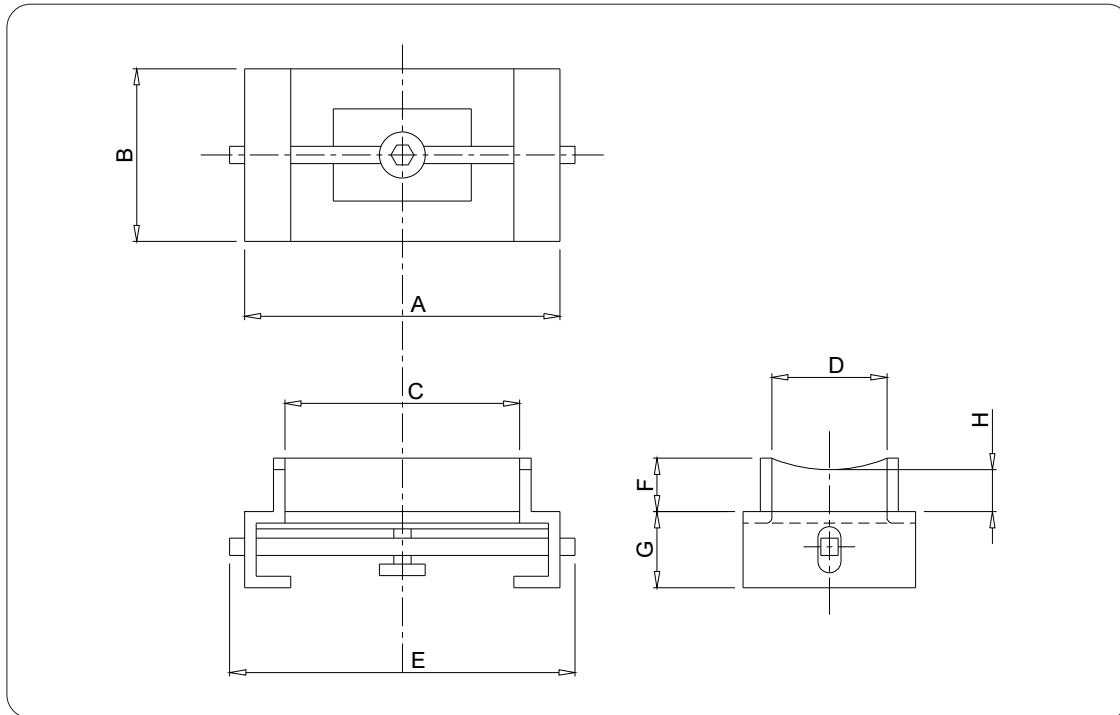
- Forme B5 à flasque
- tension 230/400 V jusqu'à 9,2 kW inclus
- tension 400/690 V de 11 kW à 22 kW
- fréquence 50 Hz
- 4 pôles pour une vitesse de rotation de 1450 min-1 environ.
- classe d'isolation F
- protection moteur IP 55, protection boîte à bornes IP 55.

I motori riportati nella tabella sono di marca WAM® e sono conformi alle norme europee IEC nonché alle norme DIN per quanto riguarda gli attacchi (pressacavi) nella morsettiera. Ciò significa che l'utilizzatore ha la possibilità di impiego di motori di qualsiasi marca, purché siano a norme, senza dover cambiare testata motrice.

Qualora dovesse essere necessario l'impiego di un motore con caratteristiche diverse (voltage, frequenza, polarità, ecc.) siete pregati di contattare il ns. uff. tecnico commerciale.

Caratteristiche tecniche:

- Forma costruttiva B5 a flangia
- voltaggio 230/400 V fino a 9,2 kW compresi
- voltaggio 400/690 V da 11 kW a 22 kW
- frequenza 50 Hz
- 4 poli per una velocità di rotazione di 1450 min-1 ca.
- classe isolamento F
- protezione motore IP 55
- protezione morsettiera IP 55.



Ø A	Code	A	B	C	D	E	F	G	H	kg
114	XKA041	274	150	244	70	300	46.5	66	34	3.5
139	XKA051								36.5	3.5
168	XKA061	274	150	244	97	300	48.5	66	32.5	3.5
193	XKA071								35	3.5
219	XKA081								36.5	3.5
273	XKA091								39	3.5
323	XKA161								40.5	3.5

Standard inspection hatches are provided on the side of the vertical screw conveyor inlet and on the VE outlet spout.

Wird serienmäßig neben dem Einlauf der Vertikalschnecke und auf dem Auslauf VE montiert.

Les trappes de visite sont montées de série à côté de l'entrée ou de l'extracteur vertical à vis et sur la bouche de sortie VE.

Viene montato di serie di fianco al carico della coclea verticale e sulla bocca di scarico VE.



WAM®

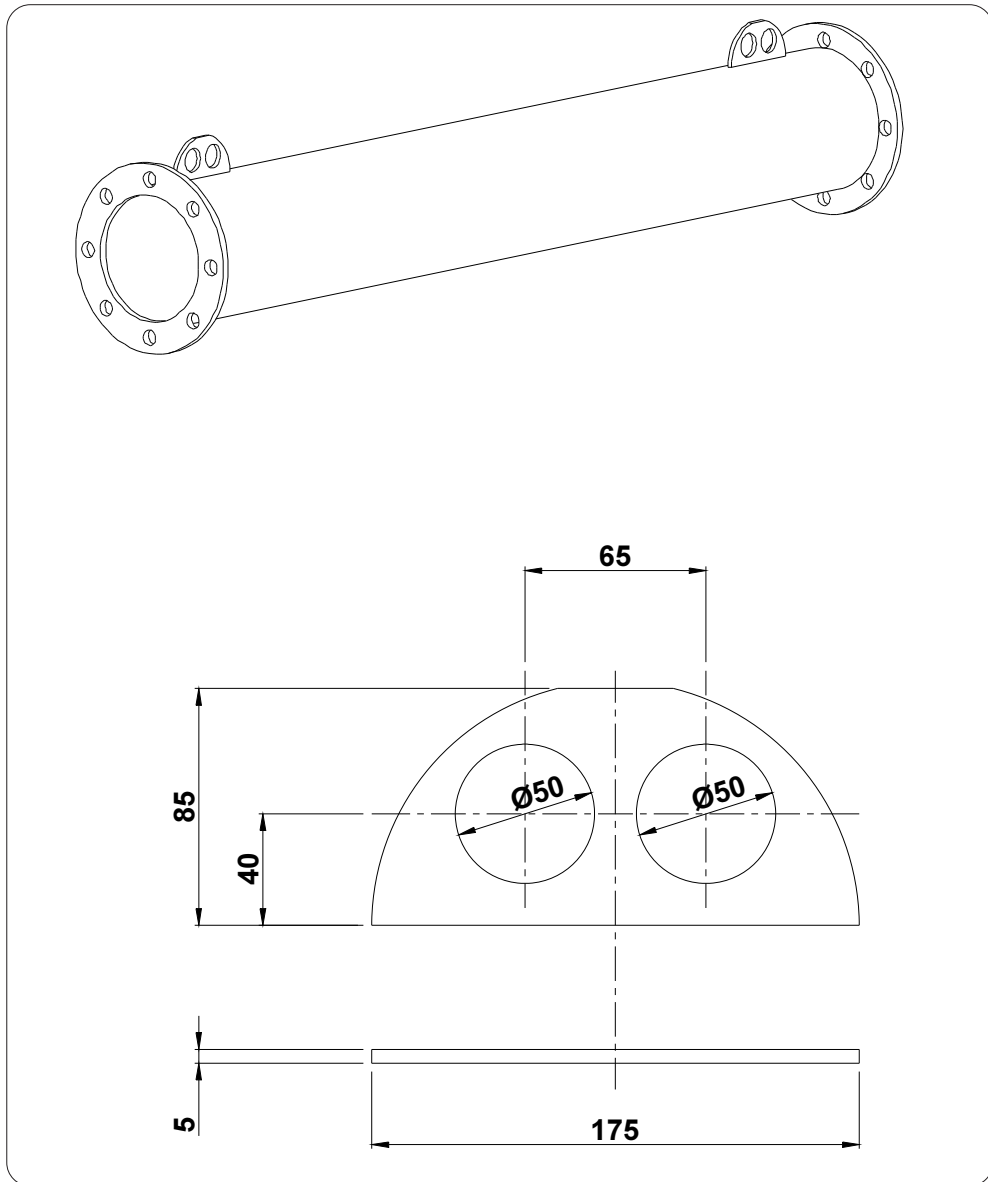
VE / AT...

- LIFTING EYEBOLT XKG
- KRANÖSE XKG
- OEILLET XKG
- GOLFARO XKG

11.00

1

WA.02005 T. 53

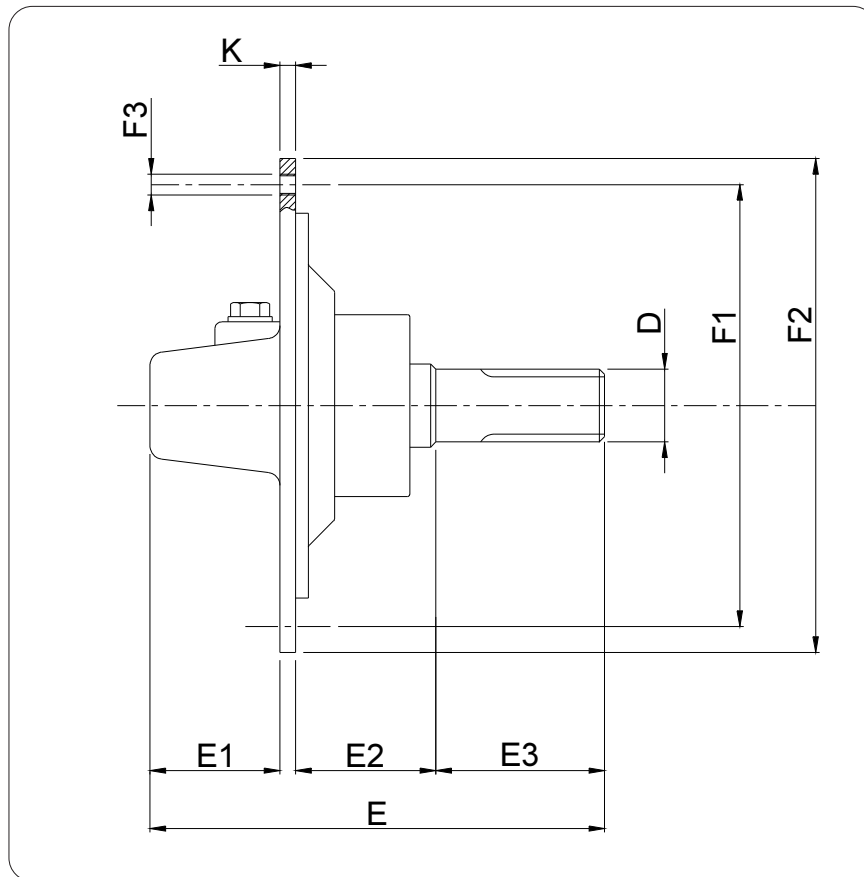


TWO LIFTING EYEBOLTS ARE PROVIDED ON EACH PIPE SECTION.

PRO SCHNECKENROHRABSCHNITT SIND ZWEI KRANÖSEN VORGESEHEN.

DEUX OEILLETS SONT INSTALLÉS DE SÉRIE SUR CHAQUE TRONÇON DE LA VIS.

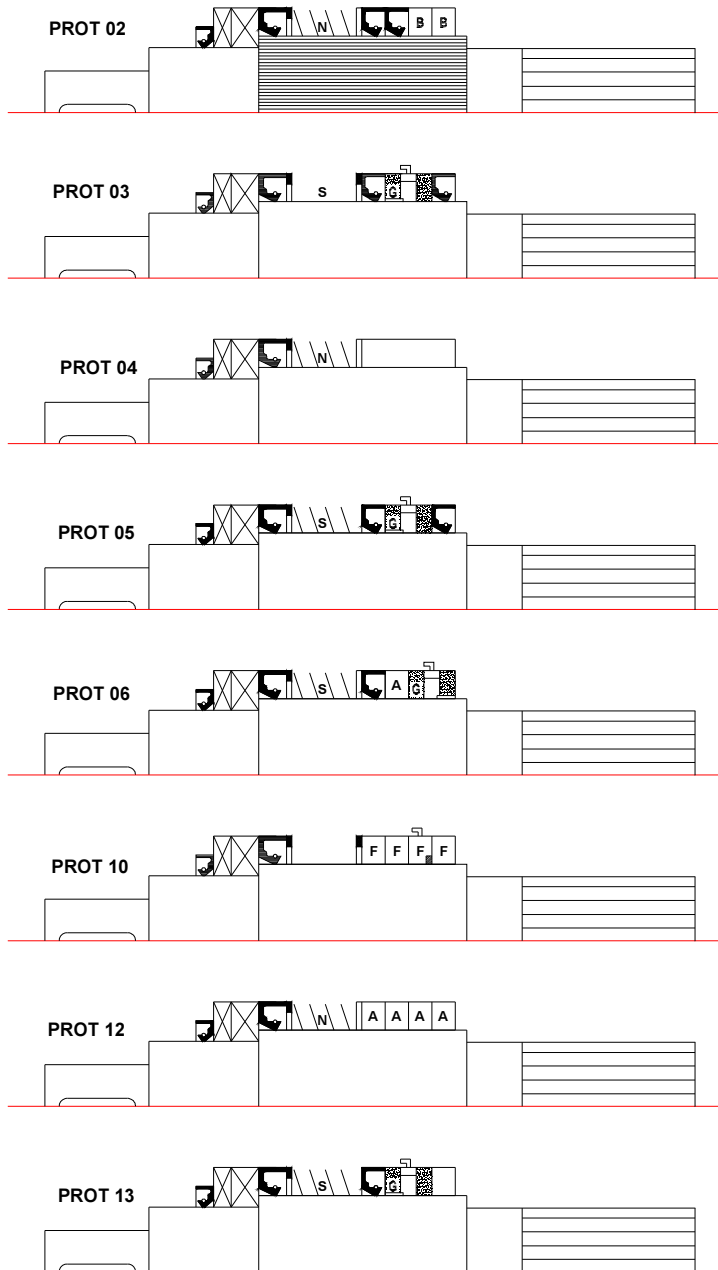
DUE GOLFARI SONO INSTALLATI DI SERIE IN OGNI SPEZZONE DI COCLEA.

















Feeder \varnothing / Schnecke \varnothing / \varnothing Vis / \varnothing Coclea
 0 = \varnothing 114 - 139 3 = \varnothing 219
 1 = \varnothing 168 4 = \varnothing 273
 2 = \varnothing 193 5 = \varnothing 323

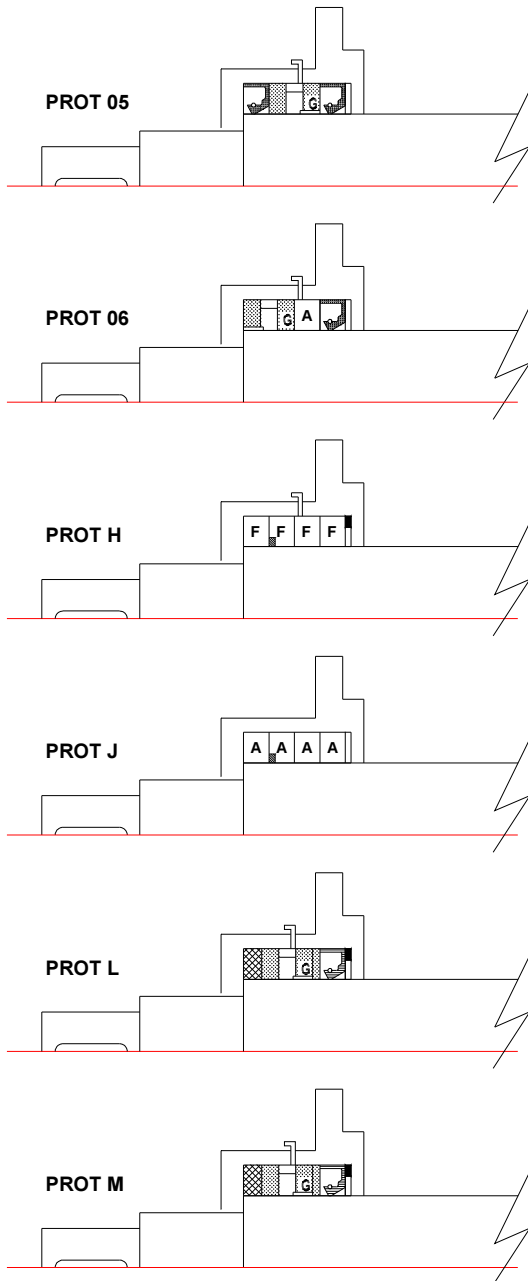
X T A 0 0 E S A 0 1














Code	DIN 5482 \varnothing D	E	E1	E2	E3	\varnothing F1	\varnothing F2	F3		K	kg	Bearing Lager Roulement Cuscinetto
								\varnothing	N°			
XTA00ES0A01	28x25	175	50	54	85	170	190	M 8	4	6	3	6006-2RS
XTA00ES1A01	40x36	197.5	32	72.5	85	220	250	M 10	8	8	7	6008-2RS
XTA00ES2A01	40x36	197.5	32	72.5	85	220	250	M 10	8	8	7	6008-2RS
XTA00ES3A01	40x36	197.5	32	72.5	85	250	275	M 10	8	8	7.5	6008-2RS
XTA00ES4A01	40x36	197.5	32	72.5	85	330	330	M 10	8	8	9.5	6008-2RS
XTA00ES5A01	40x36	197.5	26	72.5	85	405	405	M 10	8	14	15	6008-2RS

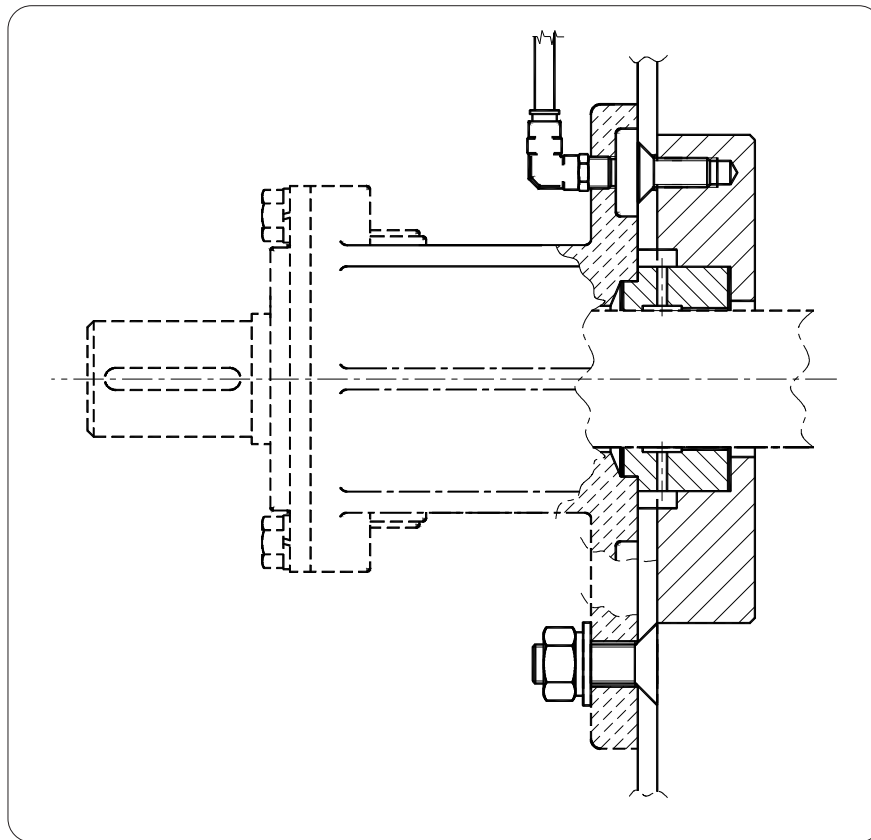


* Graphite cord
 Graphit Dichtschnur
 Baderne graphitée
 Baderna in grafite

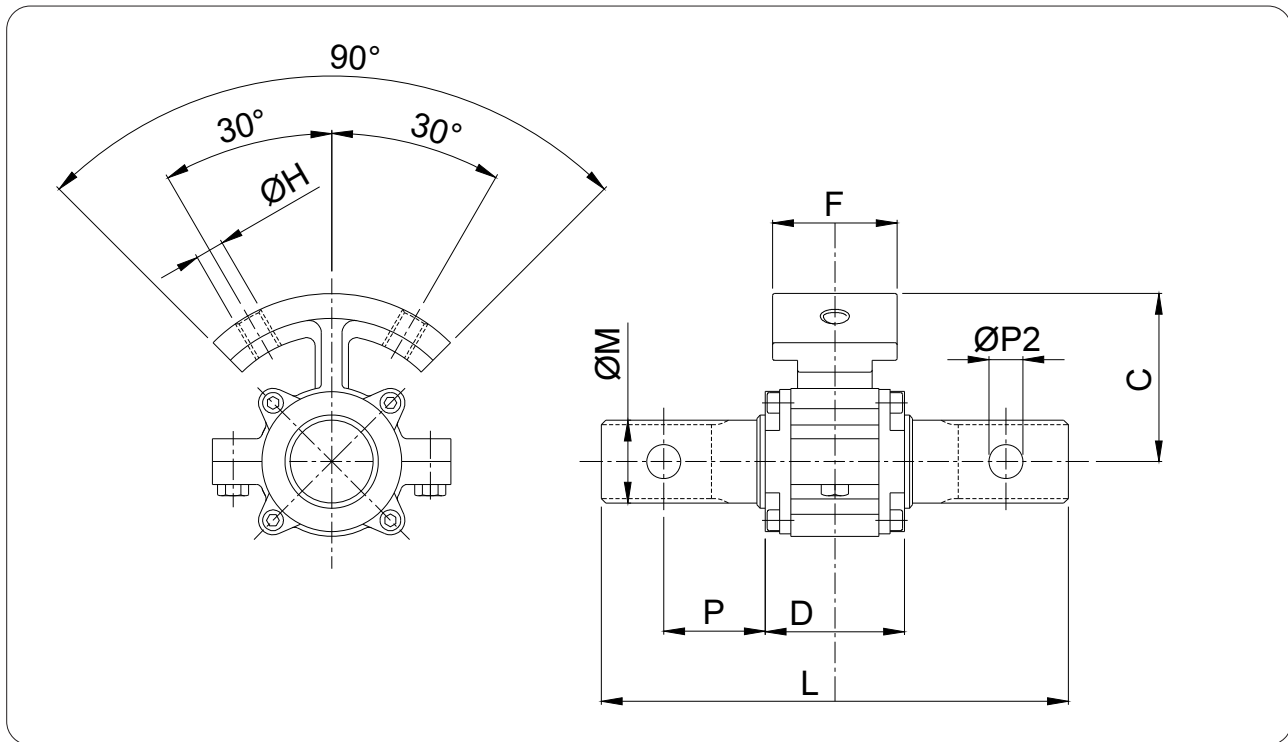
A	Felt seal - Filzring Bague en feutre - Anello feltro
F	Graphite felt seal - Graphit-Fulzring Bague en feutre graphitée - Anello feltro in grafite
B	Lubriflon seal - Lubriflon-Dichtung Bague en Lubriflon - Anello Lubriflon vergine
G	Lubriflon 125 seal - Lubriflon 125 Dichtung Bague en Lubriflon 125 - Anello Lubriflon 125
a. n.	Standard ring - Standardring Bague normale - Anello normale
	Std. rotary shaft seal - Std.-Wellendichtring Joint d'étanchéité standard - Anello tenuta normale
	Viton seal - Viton Dichtring Etanchéité standard - Anello tenuta Viton
	Retaining ring - Sicherungsring Circlip - Anello seeger
	Washer - Unterlegscheibe Rondelle - Rondella
	Spring - Feder Ressort - Molla
	Washer - Unterlegscheibe Rondelle - Rondella
N	Standard end bearing assy. - Std.-Endlagereinheit Palier d'extr. standard. - Testata std.
S	Special end bearing assy. - Spezial-Endlagereinheit Palier d'extr. standard. - Testata speciale
	Radial bearing - Radialrillenkugellager Roulement radial - Cuscinetto radiale
	Thrust race - Axialkugllager Coussinet axial - Cuscinetto assiale
	Nipple - Nippel Nipple - Raccordo
	Parker O-ring - Parker O-Ring O-ring Parker - Anello O-RING Parker
	Adapter bush - Adapterbuchse Embout de réduction - Boccola riduzione
	Seal box - Dichtungsgehäuse Capot protections - Porta protezioni
	Felt stuffing ring nut - Stopfbuchsen-Ringmutter Ecrou presse-feutres - Ghiera premi feltri
	Chromed shaft - Verchromte Welle Arbre chromé - Albero cromato



A	Felt seal - Filzring Bague en feutre - Anello feltro
F	Graphite felt seal - Graphit-Fulzring Bague en feutre graphitée - Anello feltro in grafite
B	Lubriflon seal - Lubriflon-Dichtung Bague en Lubriflon - Anello Lubriflon vergine
G	Lubriflon 125 seal - Lubriflon 125 Dichtung Bague en Lubriflon 125 - Anello Lubriflon 125
a. n.	Standard seal ring - Standard-Dichtungsring Bague standard - Anello normale
	Std. rotary shaft seal - Std.-Wellendichtring Joint d'étanchéité normal - Anello tenuta normale
	Viton seal - Viton Dichtung Joint en Viton - Anello tenuta Viton
	Retaining ring - Sicherungsring Circlip - Anello seeger
	Washer - Unterlegscheibe Rondelle - Rondella
	Spring - Feder Ressort - Molla
	Washer - Unterlegscheibe Rondelle - Rondella
N	Std. drive end seal - Std.-Antriebsdichtung Joint palier std. - Testata std.
S	Special drive end seal - Spezial-Antriebsdichtung Joint palier spécial - Testata speciale
	Radial bearing - Radialrollenkugellager Roulement radial - Cuscinetto radiale
	Thrust race - Axiallager Coussinet axial - Cuscinetto assiale
	Nipple - Nippel Nipple - Raccordo
	Parker O-ring - Parker O-Ring O-ring Parker - Anello O-RING Parker
	Adapter bush - Adapterbuchse Embout de réduction - Boccola riduzione
	Seal box - Dichtungsgehäuse Capot protections - Porta protezioni
	Stuffing ring nut - Stopfbuchsen-Ringmutter Ecrou presse-feutres - Ghiera premi feltri



END BEARING ENDLAGER SUPPORT PALIER SUPPORTO	PURGED SHAFT SEAL WELLENABDICHTUNG MIT SPERRSPÜLUNG ETANCHEITE FLUXEE TENUTA FLUSSATA
XS_025	XUF025__
XS_035	XUF035__
XS_045	XUF045__
XS_055	XUF055__
XS_065	XUF065__



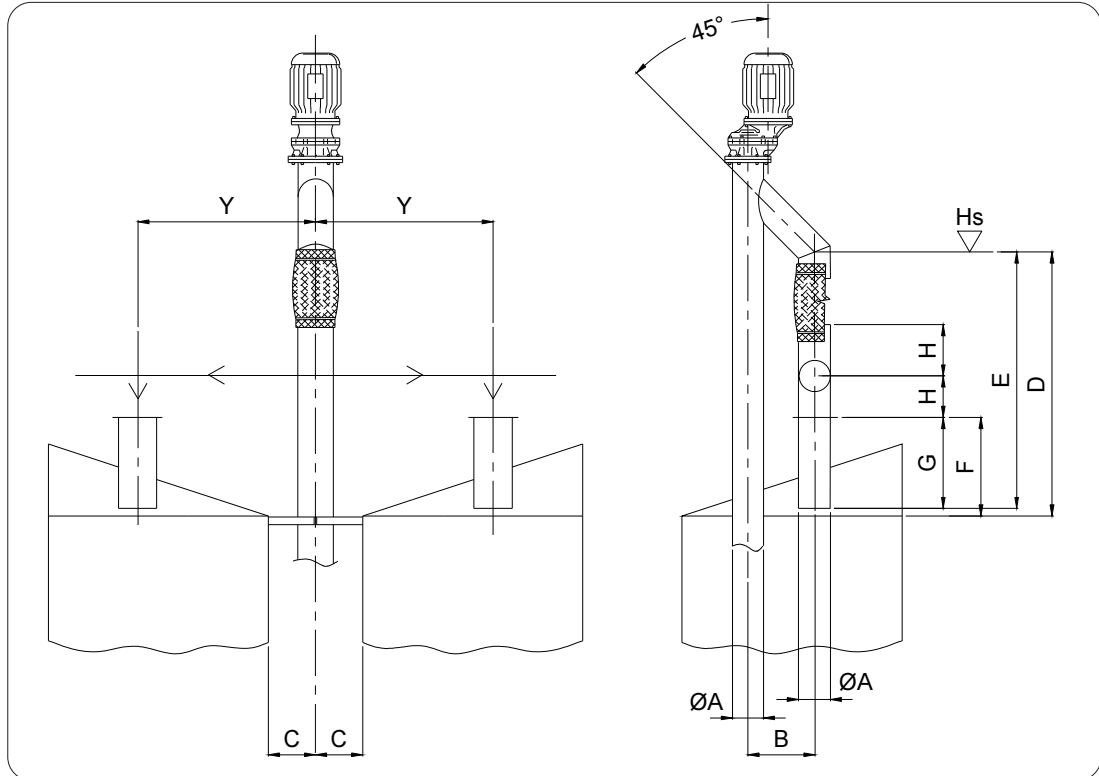
Code	Ø Shaft Welle Arbre Albero	Ø Screw Schnecken Vis Coclea	C	D	F	Ø H	L	Ø M DIN 5482	kg
XLY045H015T11	45	168	80	75	62	M14	225	40 x 36	4
XLY045H017T11	45	193	92.5	75	62	M14	225	40 x 36	4.2
XLY045H020T11	45	219	105.5	75	62	M14	225	40 x 36	4.5
XLY045H025T11	45	273	132.5	75	62	M14	225	40 x 36	4.7
XLY045H030T11	45	323	157.5	75	62	M14	225	40 x 36	5

The kit comprises:
 bolts-outlet stub pipes-rounded
 flanges-rubber sleeve (with
 clamps)-sleeve holder beaded
 edge.

Der Satz besteht aus:
 Schraube-Austragegustzen-run-
 den Flanschen-Gummistutzen
 (mit Rohrschellen)-Arretierungs-
 kante.

Le kit comprend:
 boulons-tronçons de sortie-bri-
 des rondes-chausse caout-
 chouc (avec colliers)-bord se-
 re-chausse.

Il kit è composto da :
 bulloni-tronchetti di scarico-flan-
 gie tonde-calzone in gomma (con
 fascette)-bordino ferma calzone-
 ne.



Y = Depends on distance between the two silos
 Y = Abhängig von Abstand zwischen den zwei Silos.
 Y = Dépend de la distance entre les deux silos
 Y = Dipende dalla distanza tra i due silos

CODE **	ØA	ØB	C	D		E	F		G	H
				Min.	Max.		Min.	Max.		
VEX114AA1	114	230	165	720	920	950	100	300	400	200
VEX114AB1				720	1720	1750	100	1100		
VEX139AA1	139	230	165	720	920	900	100	300	400	200
VEX139AB1				720	1720	1700	100	1100		
VEX168AA1	168	300	165	725	925	940	100	300	400	200
VEX168AB1				725	1725	1740	100	1100		
VEX193AA1	193	300	175	725	925	970	100	300	400	200
VEX193AB1				730	1730	1770	100	1100		
VEX219AA1	219	360	190	730	930	1050	100	300	400	200
VEX219AB1				730	1730	1850	100	1100		
VEX273AA1	273	360	215	840	1040	1150	100	300	400	250
VEX273AB1				840	1840	1950	100	1100		
VEX323AA1	323	360	240	845	1045	1250	100	300	400	250
VEX323AB1				845	1845	2050	100	1100		

** = Order code (order separately)
 ** = Bestellcode (separat zu bestellen)
 ** = Code de commande (à commander à part)
 ** = Codice d'ordinazione (da ordinare a parte)

N.B.: The Ø323 kit is supplied without rubber sleeve.
FINISH: 30010 = grit blasting SA1.5 + a coat of primer on the outside. The reversible screw conveyor must be ordered separately

Anm.: Der Satz Ø323 wird ohne Gummistutzen geliefert.
FINISH: 30010 = Strahlung SA1.5 + eine Schicht Rostschutz außen. Die umkehrbare Schnecke ist separat zu bestellen.

N.B.: le kit Ø323 est fourni sans chausse en caoutchouc.
FINITION : 30010 = grenailage SA1.5 + une couche antirouille extérieure. La vis réversible doit être commandée à part.

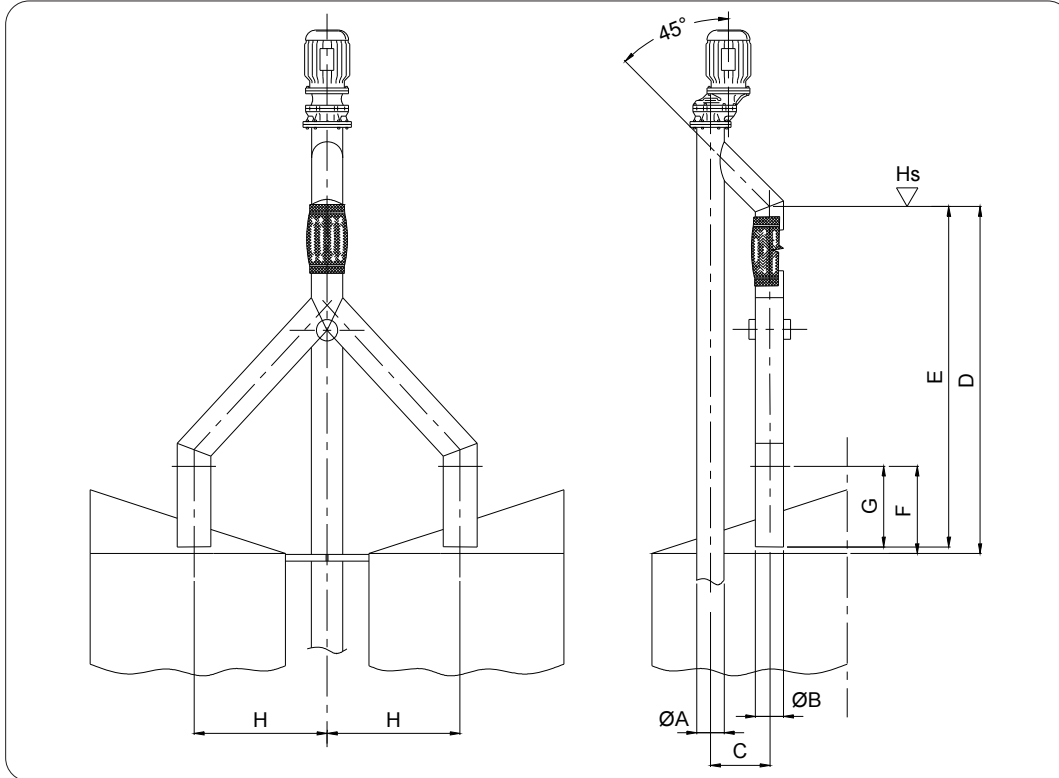
N.B.: Il kit Ø323 viene fornito senza calzone in gomma.
FINITURA: 30010 = granigliatura SA1.5 + una mano di antiruggine all'esterno. La coclea reversibile deve essere ordinata a parte.

The kit comprises:
 bolts-square stub pipes-square
 flanges-rubber sleeves (with
 clamps)-sleeve-holder beaded
 edge

Der Satz besteht aus:
 Schraube-Quadratstutzen-qua-
 dratischen Flanschen-Gummis-
 tutzen (mit Rohrschellen)-Arre-
 tierungskante.

Le kit comprend:
 boulons-tronçons de sortie-bri-
 des carrées-chausse caout-
 chouc (avec colliers)-bord ser-
 re-chausse.

Il kit è composto da:
 bulloni-tronchetti quadri-flangie
 quadre-calzone in gomma (con
 fascette)-bordino ferma calzo-
 ne.



Y = Depends on distance between the two silos
 Y = Abhängig von Abstand zwischen den zwei Silos.
 Y = Dépend de la distance entre les deux silos
 Y = Dipende dalla distanza tra i due silos

CODE **	ØA	ØB	C	D		E	F		G	H
				Min.	Max.		Min.	Max.		
VEX114BA1	114	168	230	1270	1470	1570	100	300	400	500
VEX114BB1			1270	2170	2370		100	1100		
VEX139BA1	139	168	230	1273	1473	1570	100	300	400	500
VEX139BB1			1273	2173	2370		100	1100		
VEX168BA1	168	193	300	1276	1476	1570	100	300	400	500
VEX168BB1			1276	2176	2370		100	1100		
VEX193BA1	193	219	300	1279	1479	1570	100	300	400	500
VEX193BB1			1279	2179	2370		100	1100		
VEX219BA1	219	273	360	1317	1517	1610	100	300	400	500
VEX219BB1			1317	2317	2410		100	1100		
VEX273BA1	273	323	360	1353	1553	1650	100	300	400	500
VEX273BB1			1353	2353	2450		100	1100		
VEX323BA1	323	357	390	1498	1698	1798	100	300	400	600
VEX323BB1			1498	2498	2598		100	1100		

** = Order code (order separately)
 ** = Bestellcode (separat zu bestellen)
 ** = Code de commande (à commander à part)
 ** = Codice d'ordinazione (da ordinare a parte)

N.B.: The Ø323 kit is supplied
 without rubber sleeve.
FINISH: 30010 = grit blasting
 SA1.5 + a coat of primer on the
 outside. The reversible screw
 conveyor must be ordered sep-
 arately

Anm.: Der Satz Ø323 wird ohne
 Gummistutzen geliefert.
FINISH: 30010 = Strahlung SA1.5
 + eine Schicht Rostschutz
 außen. Die umkehrbare Schne-
 cke ist separat zu bestellen.

N.B.: le kit Ø323 est fourni sans
 chausse en caoutchouc.
FINITION : 30010 = grenailage
 SA1.5 + une couche antirouille
 extérieure. La vis réversible doit
 être commandée à part.

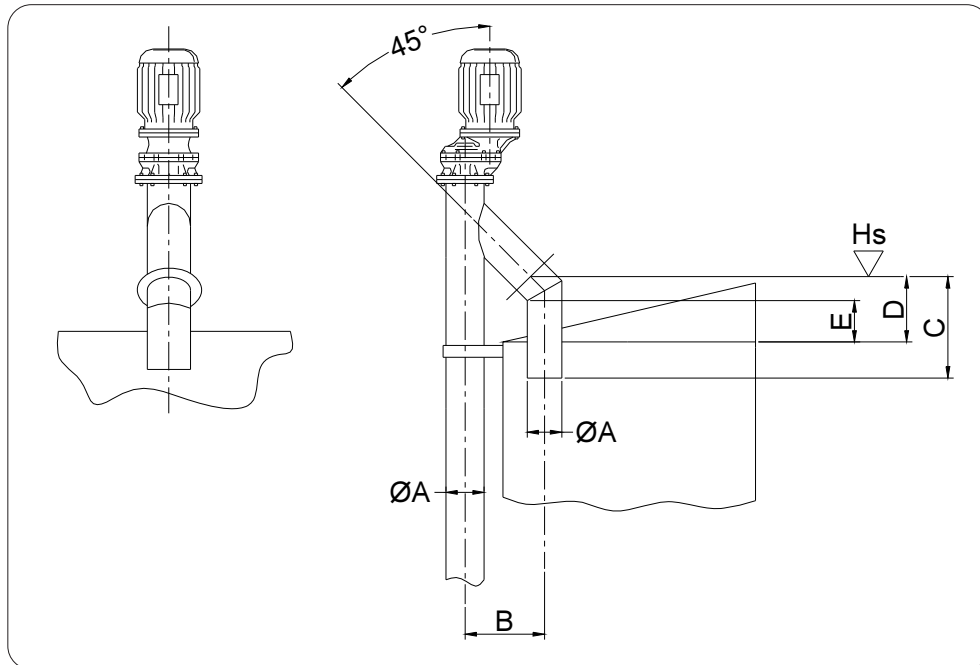
N.B.: Il kit Ø323 viene fornito sen-
 za calzone in gomma.
FINITURA: 30010 = granigliatura
 SA1.5 + una mano di antiruggine
 all'esterno. La coclea reversibi-
 le deve essere ordinata a parte.

The kit comprises:
 bolts - rounded flanges - angular stub pipe

Der Satz besteht aus:
 Schrauben - Rundflansche - Formstutzen

Le kit est composé de :
 boulons - brides rondes - tronçon recourbé

Il kit è composto da :
 bulloni - flangie tonde - tronchetto sagomato



CODE **	ØA	B	C	D		E	
				Min.	Max.	Min.	Max.
VEX114CA1	114	290	400	165	345	50	230
VEX114CB1			1200	165	1145	50	1030
VEX139CA1	139	290	400	165	345	50	230
VEX139CB1			1200	165	1145	50	1030
VEX168CA1	168	365	420	170	370	50	250
VEX168CB1			1220	170	1170	50	1050
VEX193CA1	193	375	440	190	390	50	250
VEX193CB1			1240	190	1190	50	1050
VEX219CA1	219	440	440	190	390	50	250
VEX219CB1			1240	190	1190	50	1050
VEX273CA1	273	465	480	230	430	50	250
VEX273CB1			1280	230	1230	50	1050
VEX323CA1	323	475	495	250	450	50	250
VEX323CB1			1295	250	1250	50	1050

** = Order code (order separately)

** = Bestellcode (separat zu bestellen)

** = Code de commande (à commander à part)

** = Codice d'ordinazione (da ordinare a parte)

N.B.: The Ø323 kit is supplied without rubber sleeve.

FINISH: 30010 = grit blasting SA1.5 + a coat of primer on the outside.

Anm.: Der Satz Ø323 wird ohne Gummistutzen geliefert.

FINISH: 30010 = Strahlung SA1.5 + eine Schicht Rostschutz außen.

N.B.: le kit Ø323 est fourni sans chausse en caoutchouc.

FINITION : 30010 = grenailage SA1.5 + une couche antirouille extérieure.

N.B.: Il kit Ø323 viene fornito senza calzone in gomma.

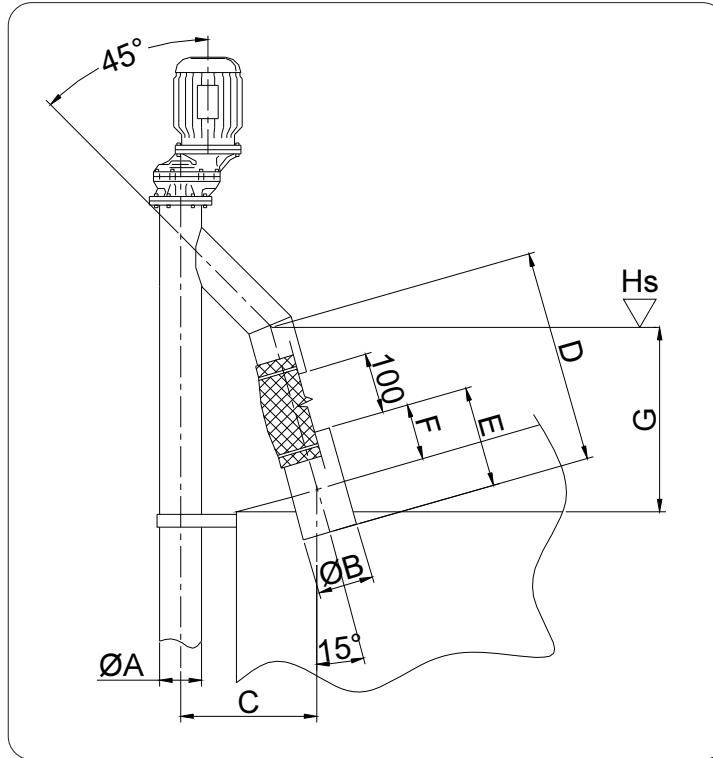
FINITURA: 30010 = granigliatura SA1.5 + una mano di antiruggine all'esterno.

The kit comprises:
 stub pipe - rounded flange - rubber sleeve (with clamp) - sleeve holder beaded edge

Der Satz besteht aus:
 Stutzen-Rundflansch-Gummistutzen (mit Rohrschellen)-Arretierungskante.

Le Kit comprend :
 tronçon - bride ronde - chausse en caoutchouc (avec colliers) - bord serre-chausse.

Il kit è composto da :
 tronchetto - flangia tonda - calzone in gomma (con fascette) - bordino ferma calzone.



CODE **	ØA	ØB	C		D	E	F		G	
			Min.	Max.			Min.	Max.	Min.	Max.
VEX114DA1	114	168	280	320	520	300	100	200	310	405
VEX114DB1			280	550	1420	1200	100	1100	310	1275
VEX139DA1	139	168	280	320	523	300	100	200	310	405
VEX139DB1			280	550	1423	1200	100	1100	310	1275
VEX168DA1	168	193	350	390	526	300	100	200	315	410
VEX168DB1			350	620	1426	1200	100	1100	315	1280
VEX193DA1	193	219	420	450	529	300	100	200	318	415
VEX193DB1			350	620	1429	1200	100	1100	318	1285
VEX219DA1	219	273	420	450	537	300	100	200	325	420
VEX219DB1			420	680	1437	1200	100	1100	325	1290
VEX273DA1	273	323	420	450	543	300	100	200	331	430
VEX273DB1			420	680	1443	1200	100	1100	331	1297
VEX323DA1	323	356	420	450	548	300	100	200	336	435
VEX323DB1			420	680	1448	1200	100	1100	336	1302

** = Order code (order separately)

** = Bestellcode (separat zu bestellen)

** = Code de commande (à commander à part)

** = Codice d'ordinazione (da ordinare a parte)

N.B.: The Ø323 kit is supplied without rubber sleeve.

FINISH: 30010 = grit blasting SA1.5 + a coat of primer on the outside.

Anm.: Der Satz Ø323 wird ohne Gummistutzen geliefert.

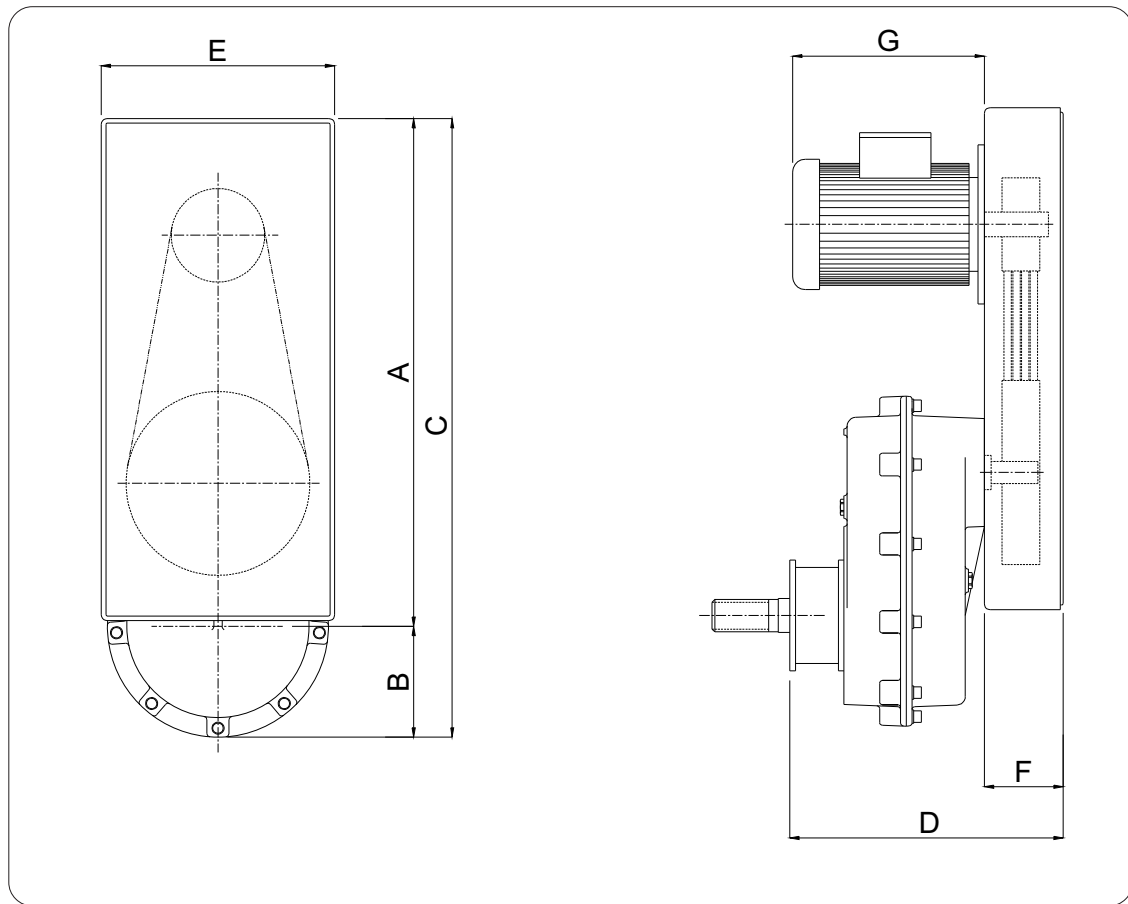
FINISH: 30010 = Strahlung SA1.5 + eine Schicht Rostschutz außen.

N.B.: le kit Ø323 est fourni sans chausse en caoutchouc.

FINITION : 30010 = grenailage SA1.5 + une couche antirouille extérieure.

N.B.: Il kit Ø323 viene fornito senza calzone in gomma.

FINITURA: 30010 = granigliatura SA1.5 + una mano di antiruggine all'esterno.

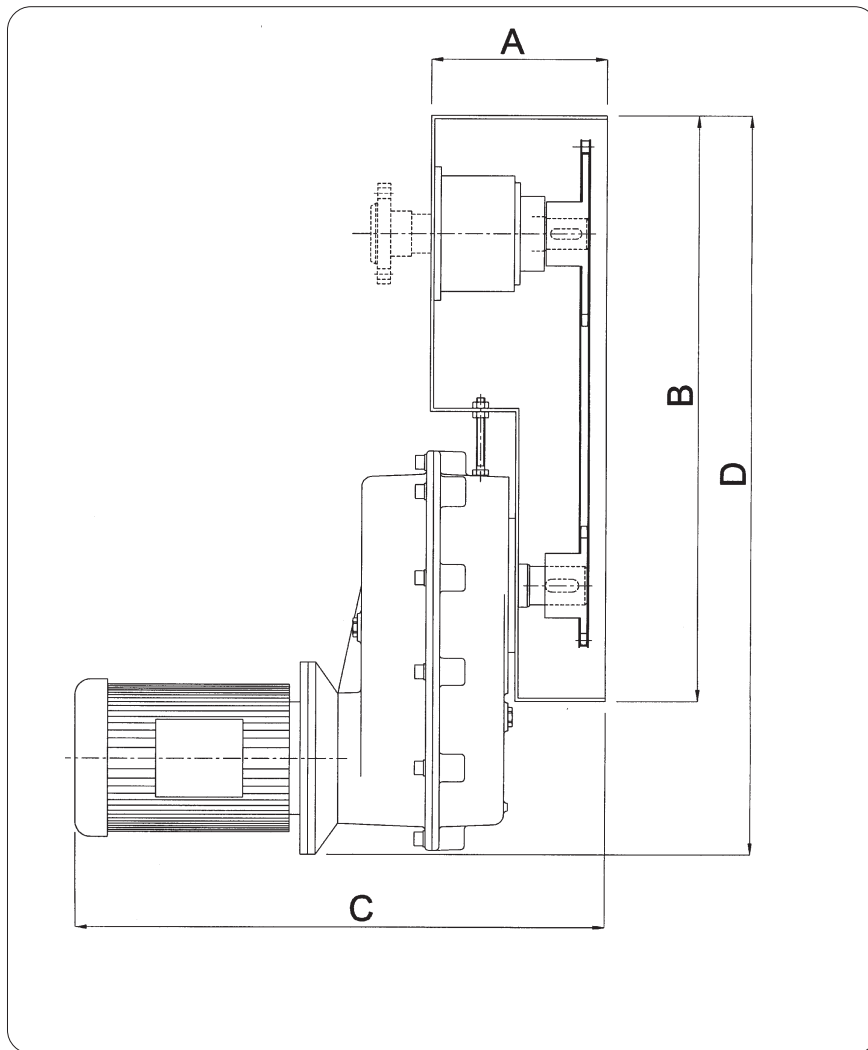


S 21							
kW	A	B	C	D	E	F	G
0.55	518	100	618	275	240	70	240
0.75	518	100	618	275	240	70	260

S 23							
kW	A	B	C	D	E	F	G
1.1	585	113	698	307	240	80	247
1.5	585	113	698	307	240	80	247

S 25							
kW	A	B	C	D	E	F	G
2.2	700	140	840	376	280	100	305
3.0	700	140	840	276	280	100	305

S 27							
kW	A	B	C	D	E	F	G
4.0	785	176	961	438	280	130	340
5.5	845	176	1021	438	330	130	380
7.5	845	176	1021	438	330	130	410

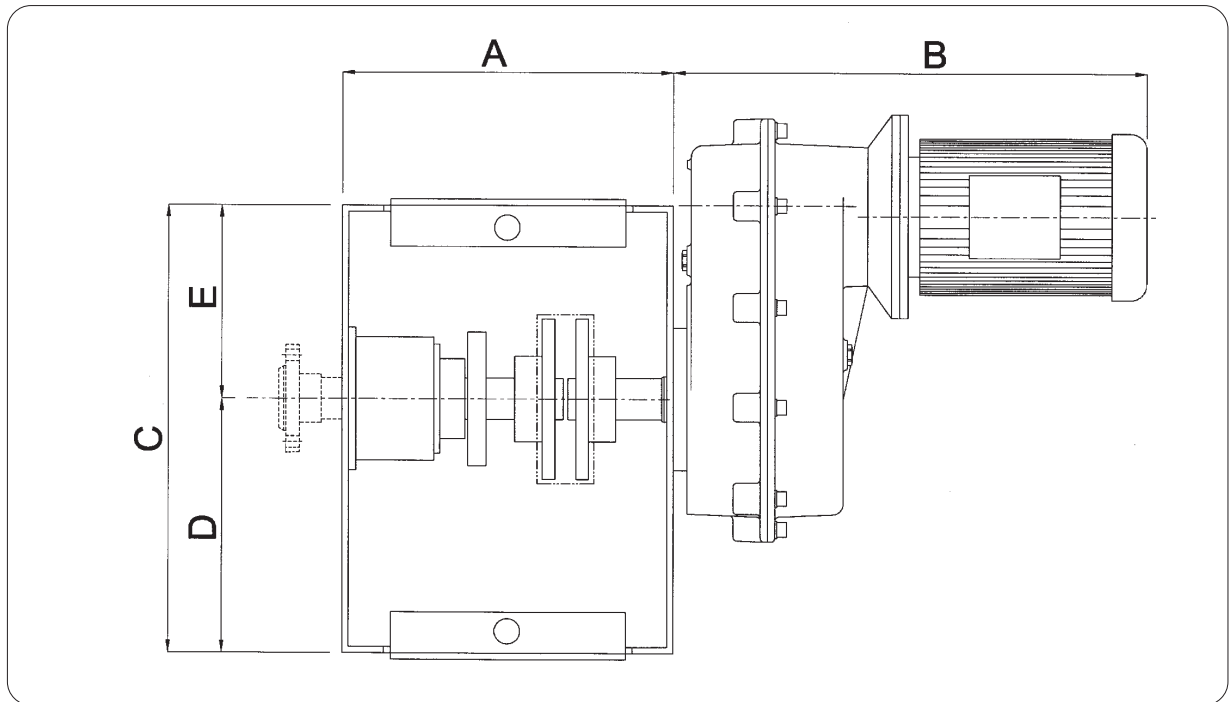


S 21				
kW	A	B	C	D
0.55	280	705	590	870
0.75	280	745	600	870

S 23				
kW	A	B	C	D
1.1	347	940	690	1100
1.5	347	940	690	1100

S 25				
kW	A	B	C	D
2.2	375	990	790	1250
3.0	375	990	790	1250

S 27				
kW	A	B	C	D
4.0	425	1105	880	1350
5.5	425	1105	950	1370
7.5	425	1105	990	1370



S 21							
kW	Ø	Ø	A	B	C	D	E
0.55	150	35	260	420	260	145	115
	200	35	260	420	320	185	135
0.75	150	35	260	430	260	145	115
1.1	150	35	260	450	260	145	115
1.5	150	35	260	460	260	145	115

S 23							
kW	Ø	Ø	A	B	C	D	E
0.75	200	35	280	430	320	185	135
	250	35	280	430	375	215	160
1.1	200	35	280	450	320	185	135
	250	35	280	460	375	215	160
1.5	150	35	280	460	260	145	115
	200	35	280	460	320	185	135
	250	35	280	460	375	215	160
2.2	200	35	280	470	260	145	115
3.0	200	35	280	490	260	145	115

S 25							
kW	Ø	Ø	A	B	C	D	E
1.1	300	55	390	600	440	245	195
1.5	300	55	390	610	440	245	195
	350	55	390	620	510	275	235
2.2	300	55	390	590	440	245	195
	350	55	390	620	510	275	235
	400	55	390	590	575	305	270
3.0	200	45	331	590	320	185	135
	300	55	390	600	440	245	195
	350	55	390	620	510	275	235
	400	55	390	590	575	305	270
4.0	250	35	280	500	375	215	160
	300	55	390	640	440	245	195
	350	55	390	640	510	275	235
	400	55	390	640	575	305	270
5.5	300	55	390	680	440	245	195
	350	55	390	680	510	275	235
	400	55	390	680	575	305	270

S 27							
kW	Ø	Ø	A	B	C	D	E
7.5	300	55	390	750	440	245	195
	350	55	390	750	510	275	235
	400	55	390	750	575	305	270
9.2	400	55	390	770	575	305	270
11.0	400	55	390	800	575	305	270

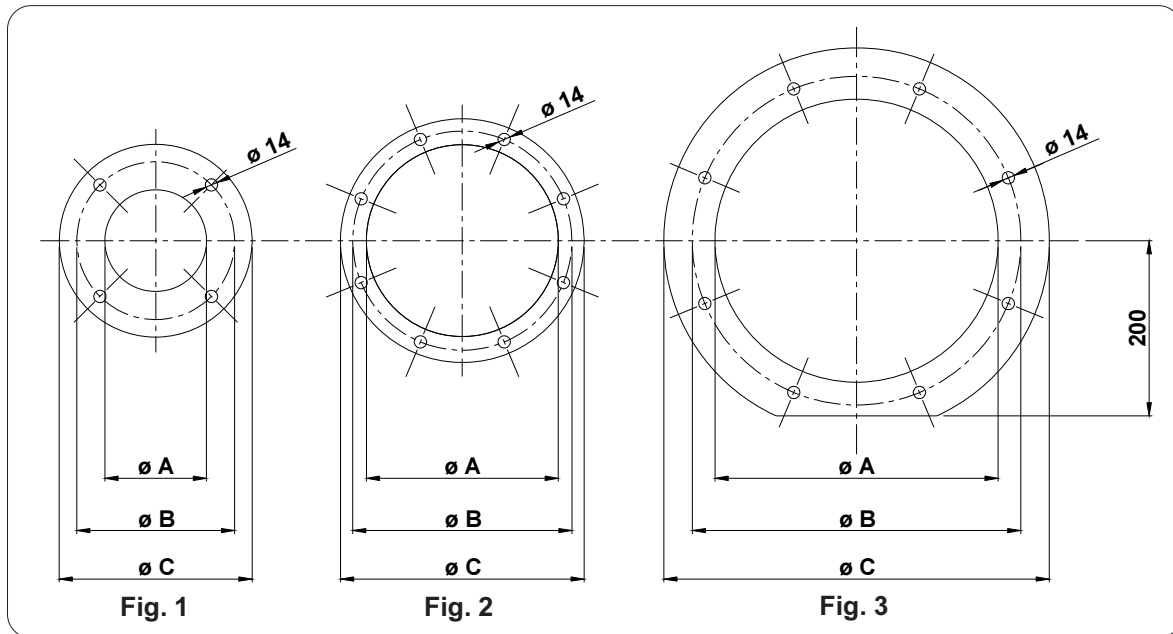
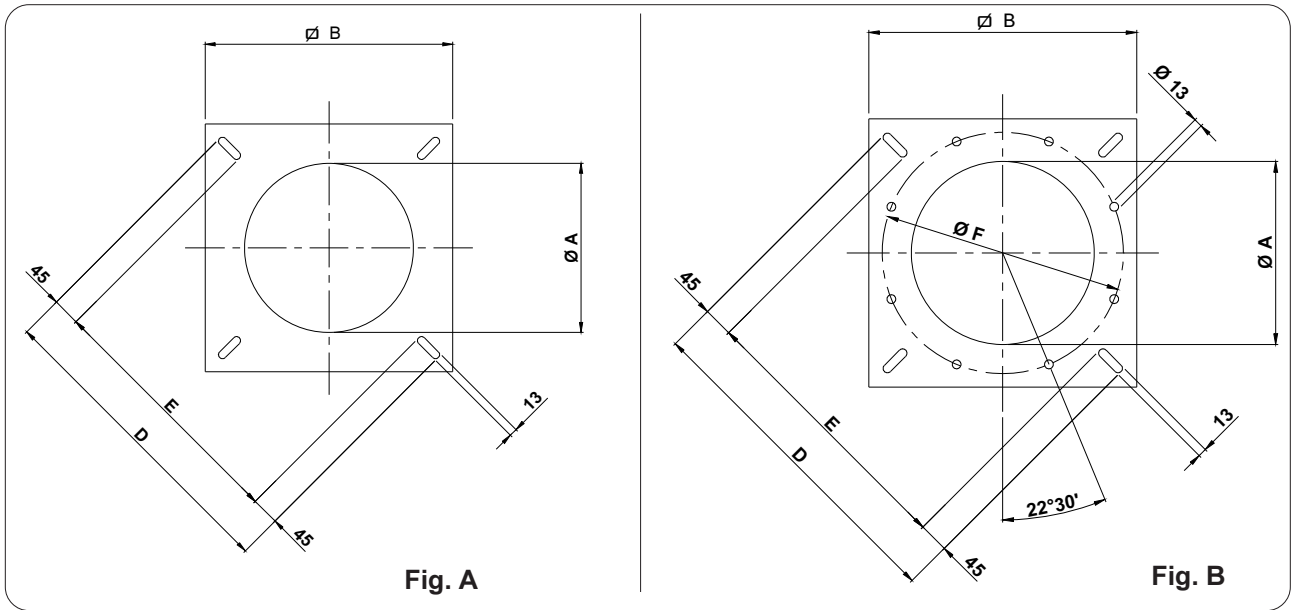


Fig.	Code	ØA	ØB	ØC	Bores Lochzahl Trous N° fori	Thickness Stärke Epaisseur Spessore	kg
1	XKF301	114	180	220	4	6	1.5
1	XKF311	168	200	228	4	6	1.0
1	XKF321	193	250	278	4	6	1.7
2	XKF331	219	250	278	8	6	1.3
2	XKF341	273	300	328	8	6	1.5
2	XKF351	323	350	378	8	6	1.7
3	XKF361	323	375	440	8	6	4.0
2	XKF371	357	400	440	8	6	3.0
2	XKF381	406	470	530	8	6	5.0



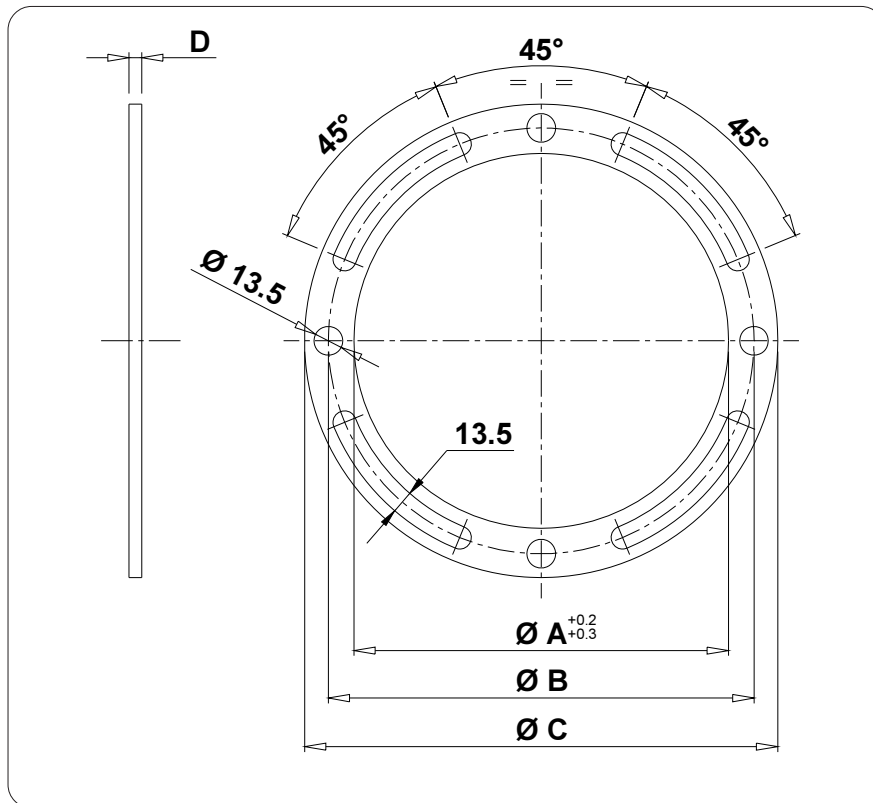
Flanges complete with 4 clamps and nuts and bolts

Flansche komplett mit 4 Spannpratzen und Schraubenmaterial

Brides complètes de 4 crapauds avec boulonnerie

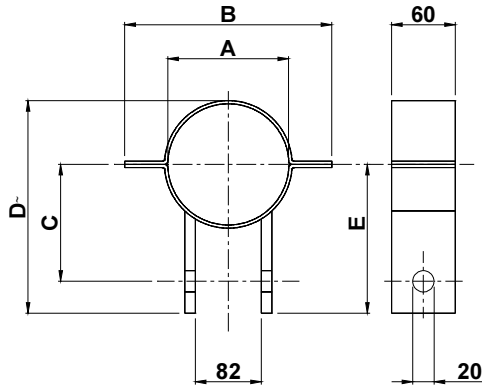
Ogni flangia quadra è completa di N.4 griffe con bulloneria

Code	ØA	B	D	E	ØF	Bores Lochzahl Trous N° fori	Thickness Stärke Epaisseur Spessore	kg	Fig.
XKF151	219	330	410	320			6	4.0	A
XKF161	219	400	500	410			6	7.0	A
XKF171	219	450	570	480			6	9.2	A
XKF121	273	330	410	320			6	3.0	A
XKF141	273	400	500	410	360	8	6	6.0	B
XKF181	273	450	570	480			6	8.0	A
XKF131	323	400	500	410			6	4.4	A
XKF191	323	450	570	480	410	8	6	6.7	B
XKF201	350	450	570	480	460	8	6	6.0	B

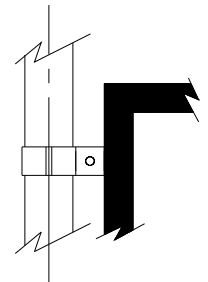


Ø Screw - Schnecke Vis - Coclea	CODE	Ø A	Ø B	Ø C	D
114	XKFA30	115	180	220	6
139	XKFA29	140.5	180	220	6
168	XKFA31	169.3	200	228	6
193	XKFA32	195	250	278	6
219	XKFA33	220.4	250	278	6
273	XKFA34	274.8	300	328	6
323	XKFA35	326	350	378	6

ADJUSTABLE SUPPORT
 ROHRSCHELLENABSTÜTZUNG
 SUPPORT REGLABLE
 SUPPORTO REGISTRABILE



Example of application:
 Einbaubeispiel:
 Exemple d'application:
 Esempio di applicazione:



Mounted on framework / Anbau auf Rahmen
 Montage sur treillis / Applicazione su un traliccio

CODE	A	B	C	D	E	kg
XJX1141	114	210	110	195	140	1.80
XJX1391	139	240	125	225	150	2.00
XJX1681	168	270	140	225	165	2.20
XJX1931	193	295	150	275	175	2.32
XJX2191	219	320	165	305	190	2.50
XJX2731	273	375	190	355	215	2.80
XJX3231	323	425	215	405	240	3.10

The adjustable supports are strong pipe clamps used for fixing the tubular conveyors. They can be mounted at any point of the pipe section, as they are made up of two half-rings that are bolted together.

Rohrschellen zur Zwischenabstützung oder Abspannung verwenden (ES-Schnecken > 7 m ME-MA sollten je nach Rohrdurchmesser und Einbauwinkel ca. alle 3 bis 3,5 m abgestützt oder abgespannt werden).

Les supports réglables sont des colliers robuste pour la fixation des vis tubulaires à des structures portantes. Ils peuvent être positionnés le long du tube extérieur puisqu'ils sont constitués de deux demicolliers boulonnés entre eux.

I supporti registrabili sono robuste fascette per il fissaggio delle coclee tubolari. Possono essere posizionati lungo tutto il tubo della coclea in quanto sono costituiti da due semianelli imbullonati tra di loro.

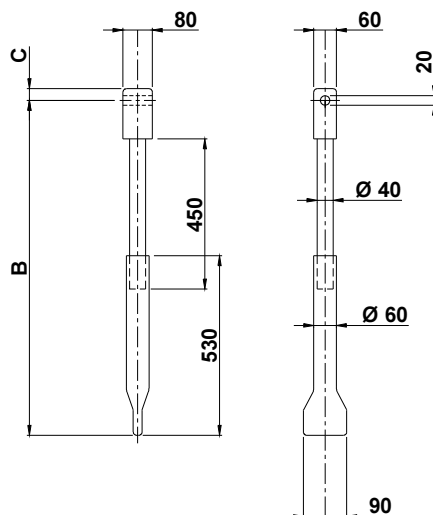
Finish: galvanized

Oberflächenbehandlung: feuerverzinkt

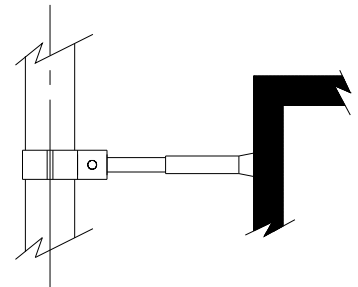
Traitement: galvanisés

Trattamento: zincatura a caldo

TELESCOPIC EXTENSION
 TELESKOPVERLÄNGERUNG
 PROLONGE TELESCOPIQUE
 PROLUNGA TELESCOPICA



Example of application:
 Einbaubeispiel:
 Exemple d'application:
 Esempio di applicazione:



Mounted on framework / Anbau auf Rahmen
 Montage sur treillis / Applicazione su un traliccio

CODE	B		C	kg
	min.	max.		
XKR011	600	900	35	7

The feeder can be fixed using one-armed extension XKR011. The extension can be bolted to the adjustable support, XJX, at the feeder end and welded to the supporting framework (e.g. of the weigh hopper) at the other end.

In Verbindung mit den Rohrschellen XJX dient die einarmige Teleskopverlängerung XKR011, als eigentliches Abstützungsorgan. Die Befestigung zur Rohrschelle erfolgt mittels Schrauben und Muttern. Bauseitig wird die Teleskopverbindung z. B. an den Waagenrahmen geschweißt.

La fixation de la vis peut être effectuée au moyen d'une rallonge à une jambe XKR011. La rallonge est boulonnée au support réglable XJX sur la vis et soudée par exemple sur le châssis de la bascule.

Il fissaggio della coclea può essere fatto con prolunga a una gamba XKR011. La prolunga viene imbullonata al supporto registrabile XJX dalla parte della coclea e va saldata su un traliccio (per es. della bilancia).

Treatment: primer coat.

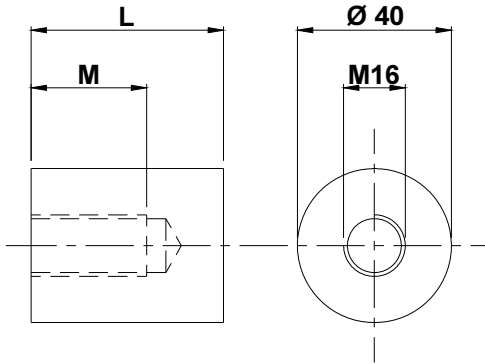
Oberflächenbehandlung: Grundanstrich.

Traitement: antirouille.

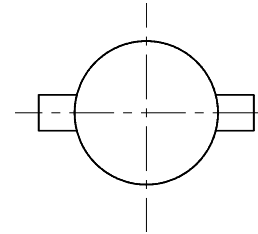
Trattamento: antiruggine.

THREADED PIPE FITTINGS (1 PAIR)
 GEWINDEAUFSÄTZE (1 PAAR)
 PAIRE DE RACCORDS FILETES
 COPPIA DI RACCORDI FILETTATI

to be specified
 Höhenmass angeben
 à spécifier
 da specificare



CODE	L	M	kg*
XKS201	20	20	0.4
XKS281	28	28	0.54
XKS331	33	30	0.64
XKS401	40	30	0.8
XKS501	50	30	1.0
XKS631	63	30	1.2
XKS681	68	30	1.3
XKS751	75	30	1.4



* per pair / pro Paar / par pair / per coppia

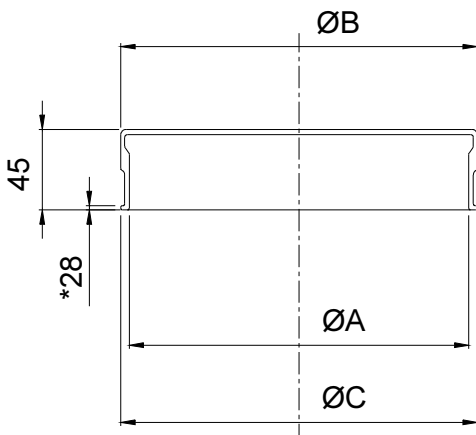
N.B.: Pairs of XKS..1 threaded pipe fittings can be used to attach the feeder to any type of mount and are usually welded onto the feeder pipe axis 120 mm from the inlet centre (see page

Anm.: XKS Gewindeaufsätze dienen zur Befestigung jeglicher Art von Abspann- oder Abstützungshilfen und werden im Abstand von 120 mm von Einlaufmitte in der Schneckenachse auf das Außenrohr geschweißt (siehe Seite ...).

N.B.: Les paires de raccords filetés XKS.1 servent de support pour quelconque type de fixation de la vis et sont soudés sur l'axe du tube de la vis à 120 mm et sur le centre de la bouche d'entrée (voir page ...).

N.B.: Le coppie di raccordi filettati XKS..1 servono da attacco per qualsiasi tipo di fissaggio della coclea e sono normalmente saldati sul centro tubo coclea a 120mm oltre l'asse bocca carico (vedi pag. ...).

RUBBER SPOUT COVERS FOR ROUND SPOUTS WITH BEADED EDGE
 ABDECKUNG AUS KAUTSCHUK FÜR RUNDE EIN-/AUSLÄUFE MIT BÖRDEL
 CAOUTCHOUC COUVERCLE BOUCHE POUR BOUCHE RONDE A BORD RABATTU
 COPERCHIO IN PLASTICA PER BOCCA TONDA CON BORDO RIBATTUTO



* Available - Nutzbar
 Utile - Utile

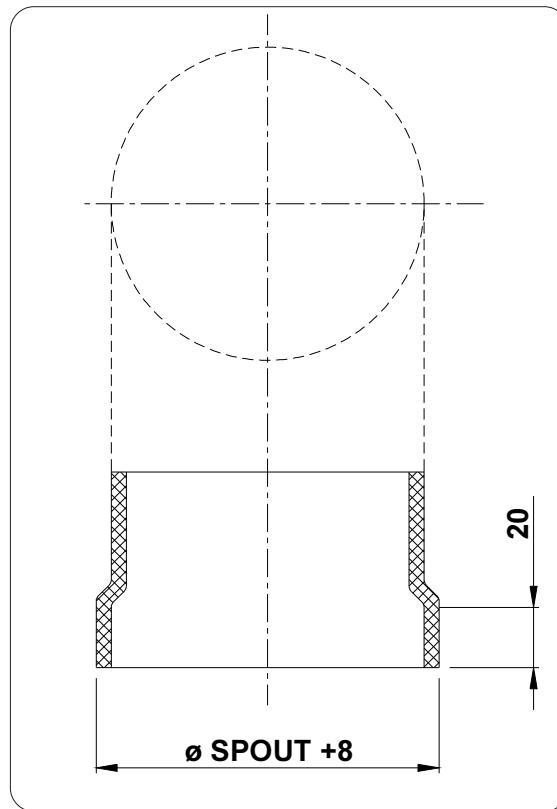
Ø Spout Bocca	CODE	ØA	ØB	ØC	Thickness Stärke Epaisseur Spessore mm	kg
168	XJM168	168	180	178	4	0,13
193	XJM193	193	205	203	4	0,17
219	XJM219	219	232	229	4	0,19
273	XJM273	273	286	283	4	0,35
323	XJM323	323	336	333	4	0,36

N.B.: The covers are supplied with a steel clamp to be applied in the area indicated.

Anm.: Der Bestellcode beinhaltet eine Schlauchschelle.

N.B.: La fornitura comprend un collier de fixation à monter dans la partie d'hauteur utile.

N.B.: La fornitura comprende anche una fascetta di fissaggio da applicare nella parte di altezza utile.



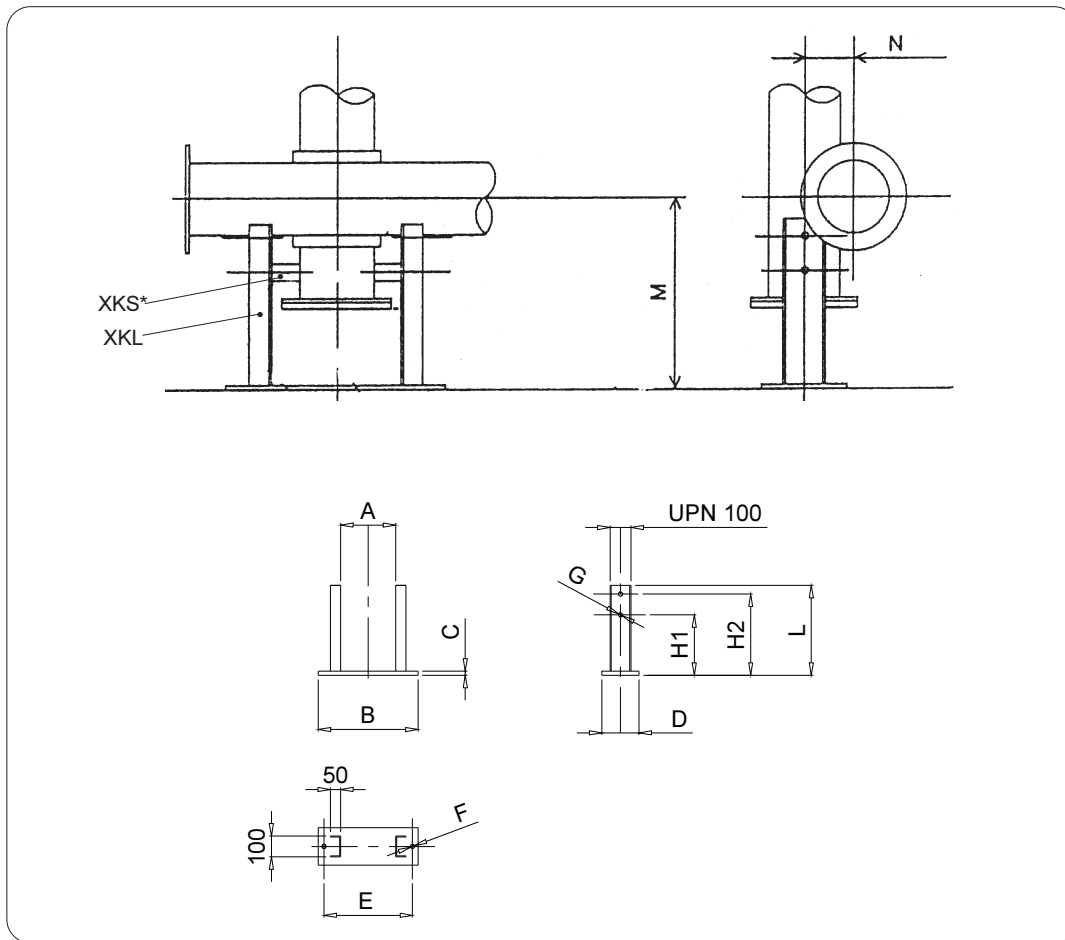
Ø SPOUT EIN-/AUSL. BOUCHE BOCCA	Code
114	XJY1141
168	XJY1681
193	XJY1931
219	XJY2191
273	XJY2731
323	XJY3231
356	XJY3561
406	XJY4061

The collars are made by mechanically deforming the end of the spout. Paint finish same as for feeder.

Die Durchmesserweiterung der Ein- und Auslaufstutzen entsteht durch maschinelles Aufbördeln. Anstrich gleich dem der Schnecke.

Le bord est fabriqué mécaniquement par bordure de l'extrémité de la bouche. Il est peint dans la même couleur que la vis.

Il bordino viene ricavato per bordatura della estremità della bocca e verniciato nel colore della coclea.



N.B.: Paint finish / Anstrich / Peinture / Verniciatura = RAL 7001

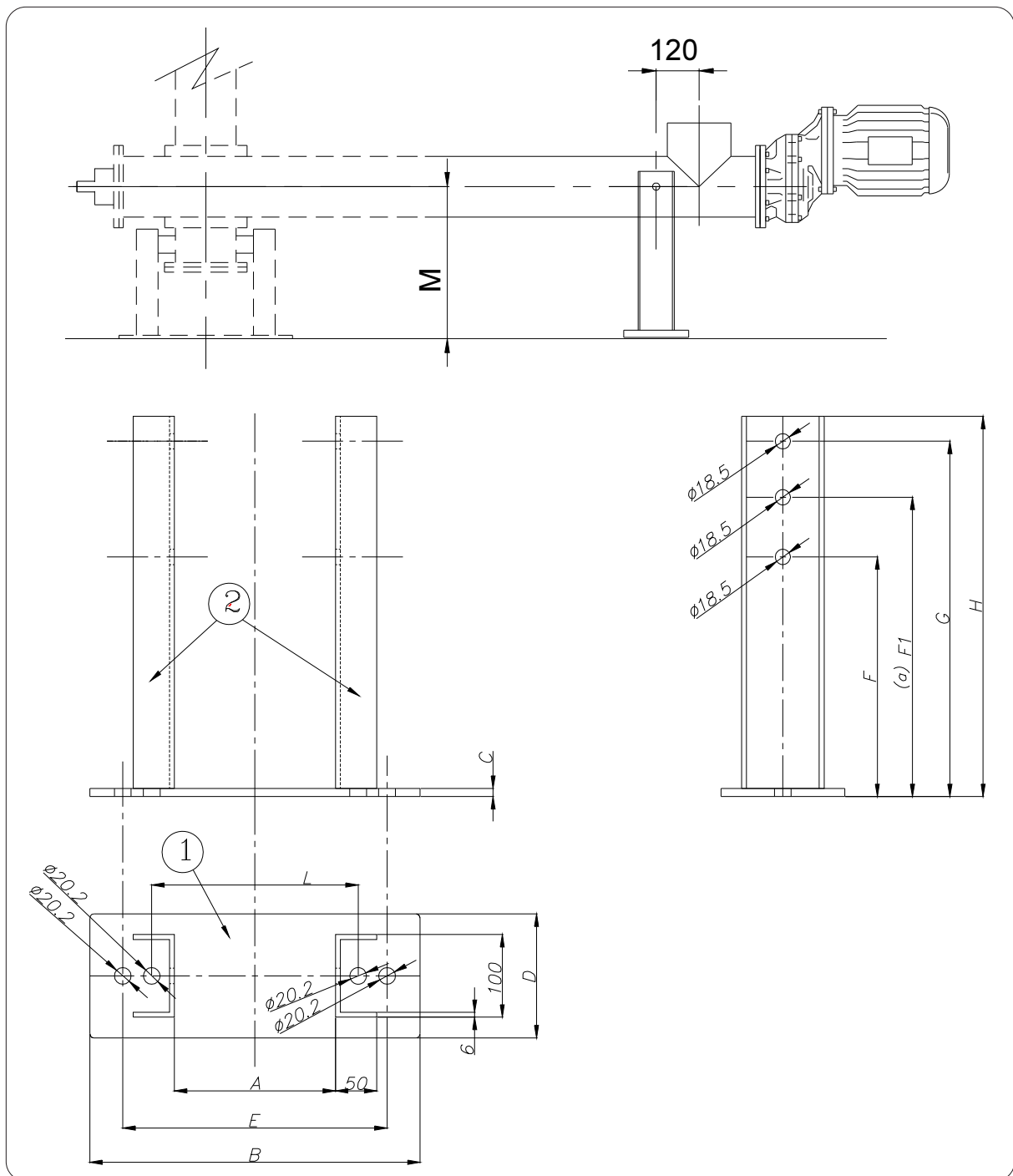
Ø VE	SUPPORT CODE LAGER CODE CODE SUPPORT CODICE SUPPORTO	CODE* Threaded conn.pair Anzugsmoment Gewindeanschlüsse Paire racc. filetés Coppia racc. filettati	A	B	C	D	E	Ø F	Ø G	H1	H2	L	M	N	kg
114	XKL041	XKS501	220	400	8	150	320	20	18	210	-	235	350	70	8.5
139	XKL041	XKS401	220	400	8	150	320	20	18	210	-	235	350	90	8.5
168	XKL151	XKS631	295	500	10	200	400	20	18	270	350	380	440	115	16.5
193	XKL151	XKS501	295	500	10	200	400	20	19	270	350	380	440	125	16.5
219	XKL251	XKS501	320	500	10	200	240	20	18	270	350	380	500	140	16.5
273	XKL351	XKS751	425	600	10	200	500	20	18	270	400	430	500	165	19.5
323	XKL351	XKS501	425	600	10	200	500	20	18	270	400	430	550	220	19.5

*The pair of threaded connectors is already included in the vertical screw feeder

* Das Drehmoment der Gewindeanschlüsse ist schon in der vertikalen Schnecke inbegriffen.

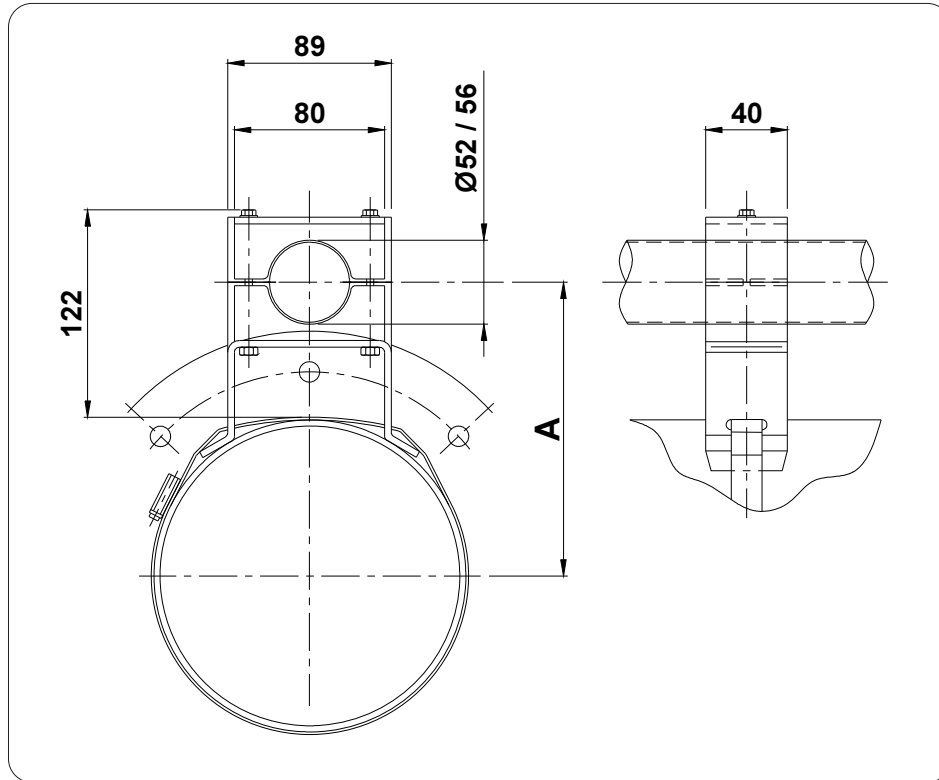
*La paire de raccords filetés est déjà incluse dans la vis sans fin verticale

*La coppia di raccordi filettati è già compresa nella coclea verticale.



Ø AT	Code	Code XKS	A	B	C	D	E	F	F1	G	H	L	Code 1	Code 2	kg
114	XKLA11	XKS501	220	400	8	150	320	270	/	350	380	/	20670931A	20670961A	
139		XKS401	220	400	8	150	320	270	/	350	380	/	20670931A	20670961A	
168	XKLA21	XKS631	295	500	10	200	400	440	/	500	530	/	20670941A	2067A431A	
193		XKS501	295	500	10	200	400	440	/	500	530	/	20670941A	2067A431A	
219	XKLA31	XKS501	320	600	10	200	500	440	/	500	530	420	20670951A	2067A431A	
219	XKLA3A	XKS501	320	600	10	200	500	500	/	580	610	420	20670951A	2067A4A1A	
(a) 273	XKLA41	XKS751	425	705	10	200	605	500	550	580	610	525	20673371A	2067A4A1A	
(a) 323	XKLA41	XKS501	425	705	10	200	605	500	550	580	610	525	20673371A	2067A4A1A	

		kg
CODE	STP04	1.0



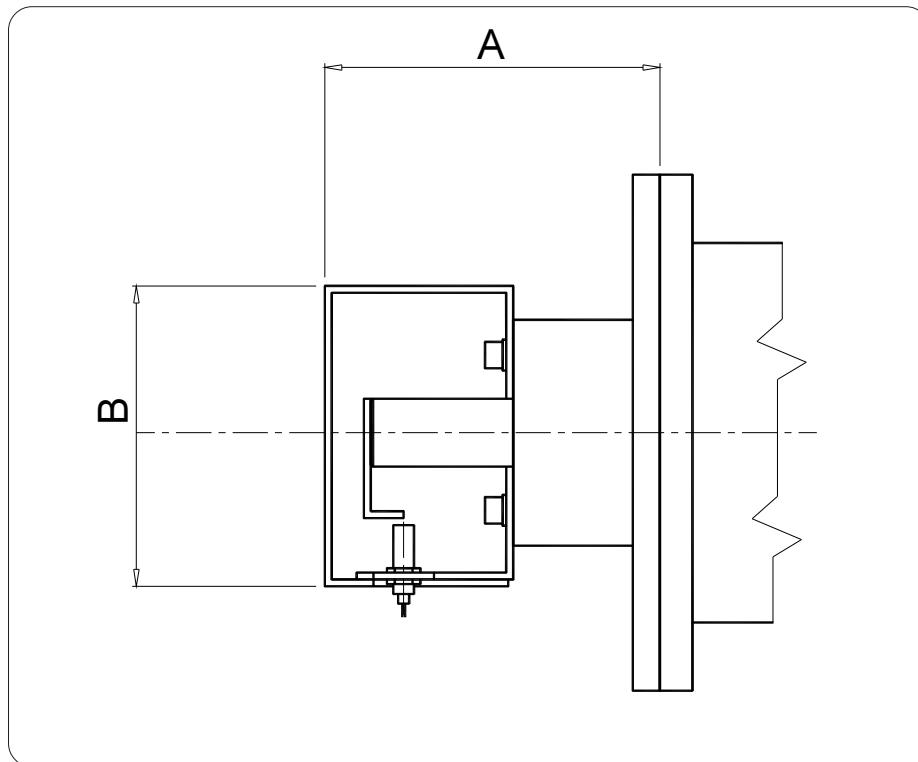
Ø	A
114	124
139	141
168	158
193	172
219	188
273	217
323	244

- The support is made of synthetic material, neutral in color, and is supplied with a galvanized bracket, galvanized bolts and clamp.

- Der Lieferumfang beinhaltet ein neutralfarbendes Kunststoffteil inkl. eine verzinkte Halterung, verzinkte Verschraubung sowie eine Spannschelle.

- Est fourni en matériau synthétique de couleur neutre avec base galvanisée, boulonnerie galvanisée, collier.

- Viene fornito in materiale sintetico color neutro completo di base zincata, viti zincate, fascetta.



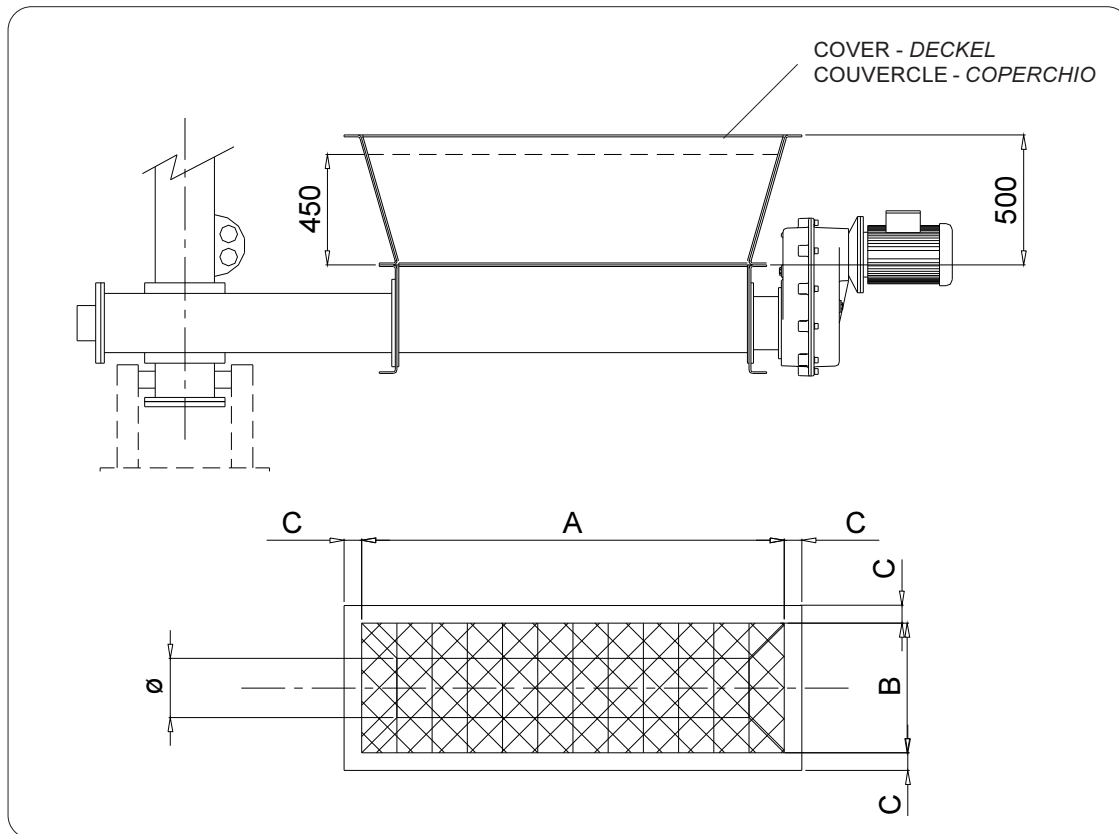
Code	A	B	XTB
XVATB02555.1	154	200	025
XVATB03555.1	192	285	035
XVATB05055.1	275	285	050

The indicator bracket is sized for a fine pitch normally closed M30 inductive sensor.

Der Sockel ist für einen Induktionssensor mit Öffnerkontakt M30 mit feiner Teilung ausgelegt.

La base est dimensionnée pour un détecteur inductif normalement fermé M30 à pas fin.

La basetta è dimensionata per un sensore induttivo normalmente chiuso M30 passo fine.



Ø Feeder - Schnecke Vis - Coclea	Code	A	B	C	Cover - Deckel Couvercle - Coperchio
150	AUX150TB	1000	730	43	AUX150CB1
150	AUX150TE	2000	730	43	AUX150CE1
200	AUX200TB	1000	780	43	AUX200CB1
200	AUX200TE	2000	780	43	AUX200CE1
250	AUX250TB	1000	830	43	AUX250CB1
250	AUX250TE	2000	830	43	AUX250CE1
300	AUX300TB	1000	880	54	AUX300CB1
300	AUX300TE	2000	880	54	AUX300CE1

N.B.:

The standard AUX hoppers are available in two lengths (1 and 2 metres) and can be supplied for all types of AU feeders. The hoppers are fitted by means of bolts.

Anm.:

Die Standardtrichter AUX haben zwei Längen (1 und 2 Meter) und können für alle Zubringertypen AU geliefert werden. Die Trichter sind verschraubt.

N.B.:

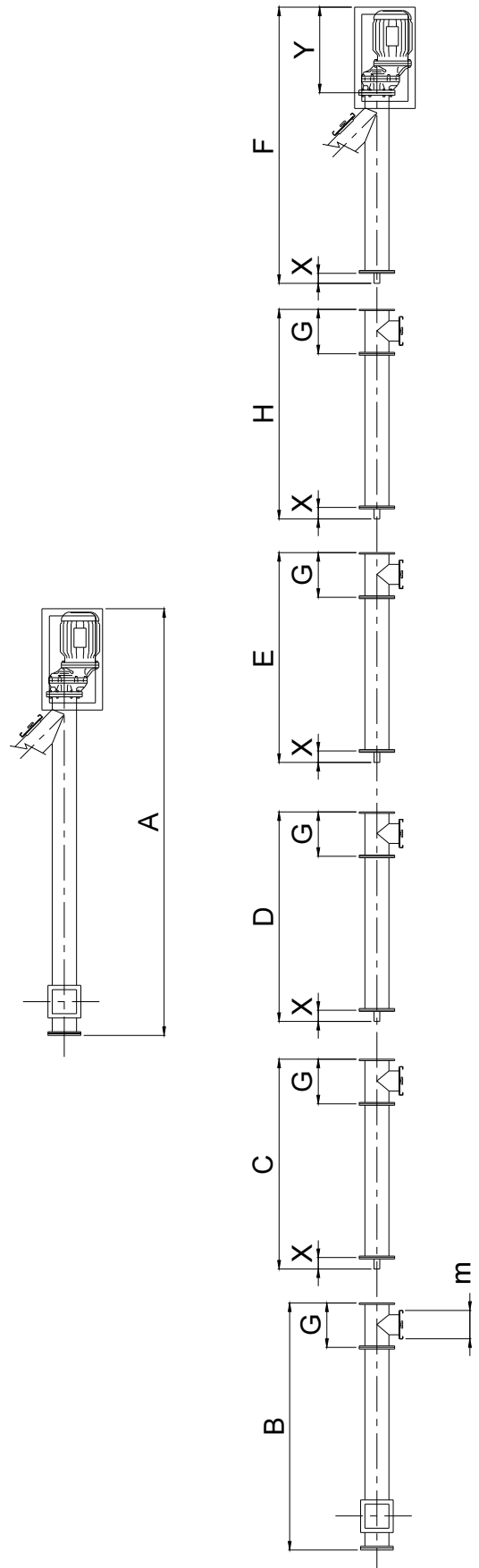
Les trémies standard AUX ont deux longueurs (1 et 2 mètres) et elles peuvent être fournies pour tous les types de convoyeurs AU. Les trémies sont boulonnées.

N.B.:

Le tramogge standard AUX hanno due lunghezze (1 e 2 metri) e possono essere fornite per tutti i tipi di alimentatori AU. Le tramogge sono imbullonate.

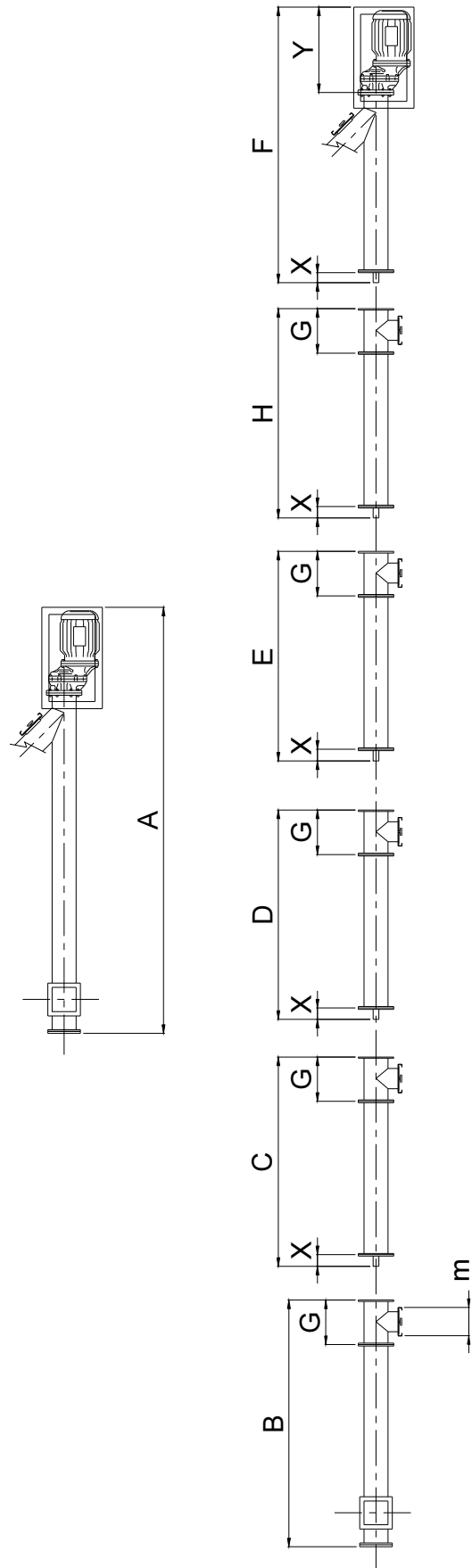
Ø 114	L (m)	A	B	C	D	E	H	F	G	Ø m	X	Y	
	01	1620								250	250	120	500
	02	2620								250	250	120	500
	03	3620								250	250	120	500
	04		3250						1370	250	250	120	500
	05		3250						2370	250	250	120	500
	06		3250						3370	250	250	120	500
	07		3250	750					3620	250	250	120	500
	08		3250	1750					3620	250	250	120	500
	09		3250	2750					3620	250	250	120	500
	10		3250	3250	500				3620	250	250	120	500
	11		3250	3250	1500				3620	250	250	120	500
	12		3250	3250	2500				3620	250	250	120	500
	13		3250	3250	3250				3620	250	250	120	500
	14		3250	3250	3250				3620	250	250	120	500
	15		3250	3250	3250				3620	250	250	120	500
	16		3250	3250	3250				3620	250	250	120	500
	17									250	250	120	500
	18									250	250	120	500
	19									250	250	120	500
20									250	250	120	500	

Ø 139	L (m)	A	B	C	D	E	H	F	G	Ø m	X	Y	
	01	1620								255	250	120	500
	02	2620								255	250	120	500
	03	3620								255	250	120	500
	04	4620								255	250	120	500
	05		3755						1865	255	250	120	500
	06		3755						2865	255	250	120	500
	07		3755						3845	255	250	120	500
	08		3755	745					4120	255	250	120	500
	09		3755	1745					4120	255	250	120	500
	10		3755	2745					4120	255	250	120	500
	11		3755	3745					4120	255	250	120	500
	12		3755	3755	990				4120	255	250	120	500
	13		3755	3755	1990				4120	255	250	120	500
	14		3755	3755	2990				4120	255	250	120	500
	15		3755	3755	3755				4120	255	250	120	500
	16		3755	3755	3755	1235			4120	255	250	120	500
	17		3755	3755	3755	2235			4120	255	250	120	500
	18		3755	3755	3755	3235			4120	255	250	120	500
	19		3755	3755	3755	3755	980		4120	255	250	120	500
20		3755	3755	3755	3755	1980		4120	255	250	120	500	



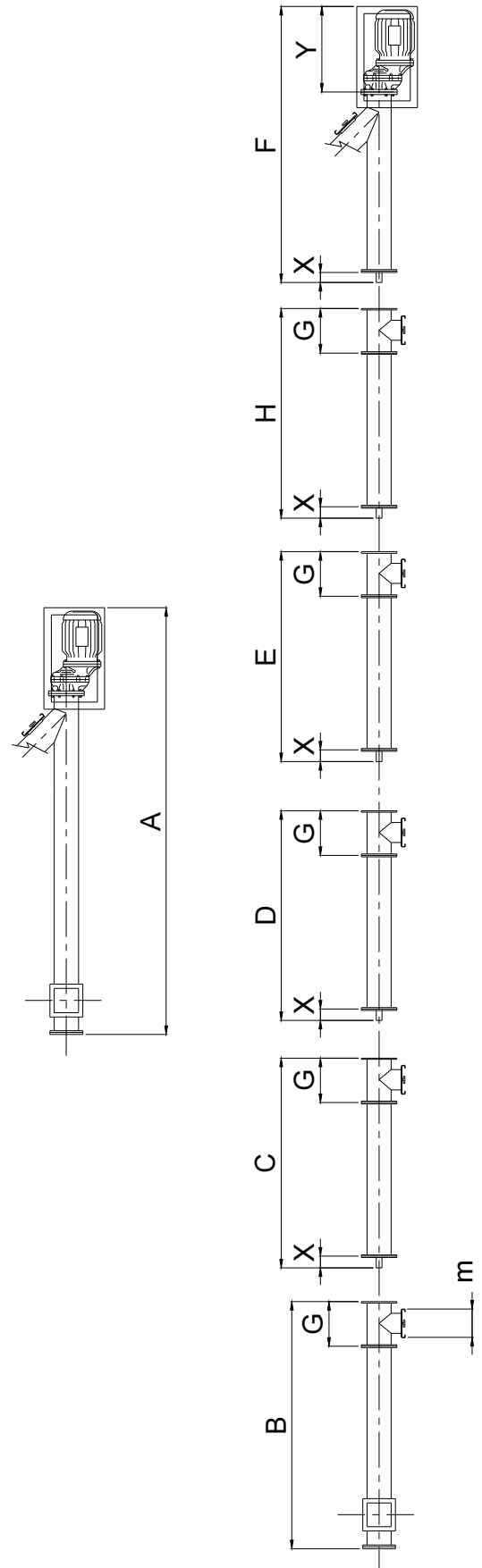
Ø 168	L (m)	A	B	C	D	E	H	F	G	Øm	X	Y	
	01	1950								255	250	100	850
	02	2950								255	250	100	850
	03	3950								255	250	100	850
	04	4950								255	250	100	850
	05		3755						2195	255	250	100	850
	06		3755						3195	255	250	100	850
	07		3755						4195	255	250	100	850
	08		3755	745					4450	255	250	100	850
	09		3755	1745					4450	255	250	100	850
	10		3755	2745					4450	255	250	100	850
	11		3755	3745					4450	255	250	100	850
	12		3755	3755	990				4450	255	250	100	850
	13		3755	3755	1990				4450	255	250	100	850
	14		3755	3755	2990				4450	255	250	100	850
	15		3755	3755	3755				4450	255	250	100	850
	16		3755	3755	3755	1235			4450	255	250	100	850
	17		3755	3755	3755	2235			4450	255	250	100	850
	18		3755	3755	3755	3235			4450	255	250	100	850
	19		3755	3755	3755	3755	980		4450	255	250	100	850
20		3755	3755	3755	3755	1980		4450	255	250	100	850	

Ø 193	L (m)	A	B	C	D	E	H	F	G	Øm	X	Y	
	01	1950								255	250	100	950
	02	2950								255	250	100	950
	03	3950								255	250	100	950
	04	4950								255	250	100	950
	05		3755						2295	255	250	100	950
	06		3755						3295	255	250	100	950
	07		3755						4295	255	250	100	950
	08		3755	745					4550	255	250	100	950
	09		3755	1745					4550	255	250	100	950
	10		3755	2745					4550	255	250	100	950
	11		3755	3745					4550	255	250	100	950
	12		3755	3755	990				4550	255	250	100	950
	13		3755	3755	1990				4550	255	250	100	950
	14		3755	3755	2990				4550	255	250	100	950
	15		3755	3755	3755				4550	255	250	100	950
	16		3755	3755	3755	1235			4550	255	250	100	950
	17		3755	3755	3755	2235			4550	255	250	100	950
	18		3755	3755	3755	3235			4550	255	250	100	950
	19		3755	3755	3755	3755	980		4550	255	250	100	950
20		3755	3755	3755	3755	1980		4550	255	250	100	950	

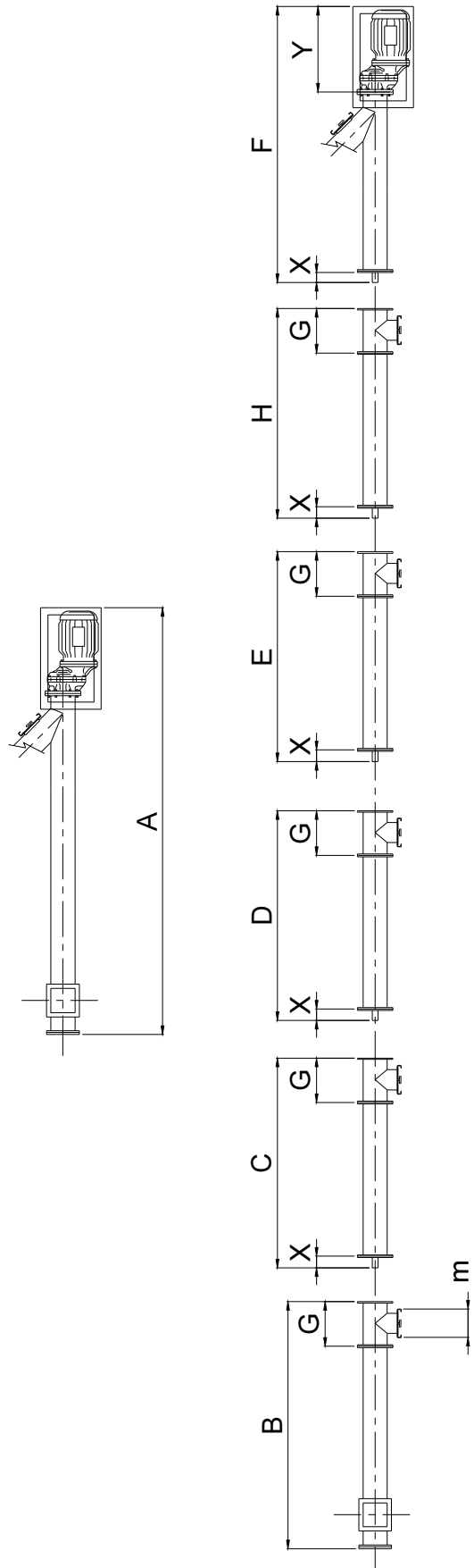


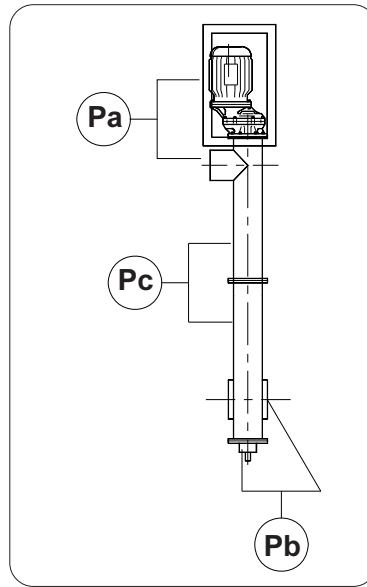
Ø 219	L (m)	A	B	C	D	E	H	F	G	Øm	X	Y	
	01	2150								340	275	150	1000
	02	3150								340	275	150	1000
	03	4150								340	275	150	1000
	04	5150								340	275	150	1000
	05		4340						1810	340	275	150	1000
	06		4340						2810	340	275	150	1000
	07		4340						3810	340	275	150	1000
	08		4340						4810	340	275	150	1000
	09		4340						5150	340	275	150	1000
	10		4340	1660					5150	340	275	150	1000
	11		4340	2660					5150	340	275	150	1000
	12		4340	3660					5150	340	275	150	1000
	13		4340	4660					5150	340	275	150	1000
	14		4340	4340	1320				5150	340	275	150	1000
	15		4340	4340	2320				5150	340	275	150	1000
	16		4340	4340	3320				5150	340	275	150	1000
	17		4340	4340	4320				5150	340	275	150	1000
	18		4340	4340	4340	980			5150	340	275	150	1000
	19		4340	4340	4340	1980			5150	340	275	150	1000
20		4340	4340	4340	2980			5150	340	275	150	1000	

Ø 273	L (m)	A	B	C	D	E	H	F	G	Øm	X	Y	
	01	2150								340	330	150	1000
	02	3150								340	330	150	1000
	03	4150								340	330	150	1000
	04	5150								340	330	150	1000
	05		4340						1810	340	330	150	1000
	06		4340						2810	340	330	150	1000
	07		4340						3810	340	330	150	1000
	08		4340						4810	340	330	150	1000
	09		4340						5150	340	330	150	1000
	10		4340	1660					5150	340	330	150	1000
	11		4340	2660					5150	340	330	150	1000
	12		4340	3660					5150	340	330	150	1000
	13		4340	4660					5150	340	330	150	1000
	14		4340	4340	1320				5150	340	330	150	1000
	15		4340	4340	2320				5150	340	330	150	1000
	16		4340	4340	3320				5150	340	330	150	1000
	17		4340	4340	4320				5150	340	330	150	1000
	18		4340	4340	4320	980			5150	340	330	150	1000
	19		4340	4340	4340	1980			5150	340	330	150	1000
20									340	330	150	1000	



	L (m)	A	B	C	D	E	H	F	G	Ø m	X	Y	
Ø 323	01	2180							400	330	180	1000	
	02	3180							400	330	180	1000	
	03	4180							400	330	180	1000	
	04	5180							400	330	180	1000	
	05	6180							400	330	180	1000	
	06		4600						2580	400	330	180	1000
	07		4600						3580	400	330	180	1000
	08		4600						4580	400	330	180	1000
	09		4600						5580	400	330	180	1000
	10		4600	1200					5380	400	330	180	1000
	11		4600	2200					5380	400	330	180	1000
	12		4600	3200					5380	400	330	180	1000
	13		4600	4200					5380	400	330	180	1000
	14		4600	4600					5380	400	330	180	1000
	15		4600	4600	1600				5380	400	330	180	1000
	16									400	330	180	1000
	17									400	330	180	1000
	18									400	330	180	1000
	19									400	330	180	1000
	20									400	330	180	1000





where

Pa = weight including standard cylindrical inlet spout, as well as complete drive unit including wooden drive protection crate.
Pb = weight including standard cylindrical outlet spout and outlet end bearing assembly.
Pc = weight of screw feeder without drive unit, without outlet end bearing assembly and without inlet and outlet spouts.
Pm = weight per linear metre of screw feeder
m = screw feeder length (m).
Pt = Total weight

w o

Pa = Gewicht inkl. zylindrischem Serieneinlauf sowie Antrieb mit Schutzverschlag aus Holz.
Pb = Gewicht inkl. Serienauslauf sowie Auslauf-Endlager.
Pc = Gewicht der Schnecke ohne Antrieb, ohne Auslauf-Endlager sowie ohne Ein- und Auslauf.
Pm = Gewicht pro laufender Schneckenmeter.
m = Schneckenlänge (m).
Pt = Gesamtgewicht

où

Pa = poids comprenant bouche entrée cylindrique de série et motorisation dans cage en bois.
Pb = poids comprenant bouche sortie cylindrique de série et support palier de sortie.
Pc = poids de la vis sans motorisation, sans support palier de sortie et sans bouches.
Pm = poids par mètre linéaire de la vis
m = longueur de la vis (m).
Pt = Poids total

dove

Pa = peso comprendente bocca carico cilindrica di serie e motorizzazione completa di gabbia in legno.
Pb = peso comprendente bocca scarico cilindrica di serie e testata scarico.
Pc = peso della coclea senza motorizzazione, senza testata scarico e senza bocche.
Pm = peso al metro lineare della coclea
m = lunghezza coclea (m).
Pt = Peso totale

$$Pc = Pm \times m$$

kW	Pa						
	kg						
	Ø114	Ø139	Ø168	Ø193	Ø219	Ø273	Ø323
1.1	52	-	-	-	-	-	-
1.5	54	55	-	-	-	-	-
2.2	74	75	-	-	-	-	-
3.0	80	81	81	-	-	-	-
4.0	-	86	86	88	-	-	-
5.5	-	-	131	135	140	150	-
7.5	-	-	145	150	154	164	172
9.2	-	-	-	162	168	178	186
11.0	-	-	-	-	200	210	247
15.0	-	-	-	-	-	265	268
18.5	-	-	-	-	-	295	305

* Weight of drive protection crate varies according to drive size from 15 kg to 30 kg

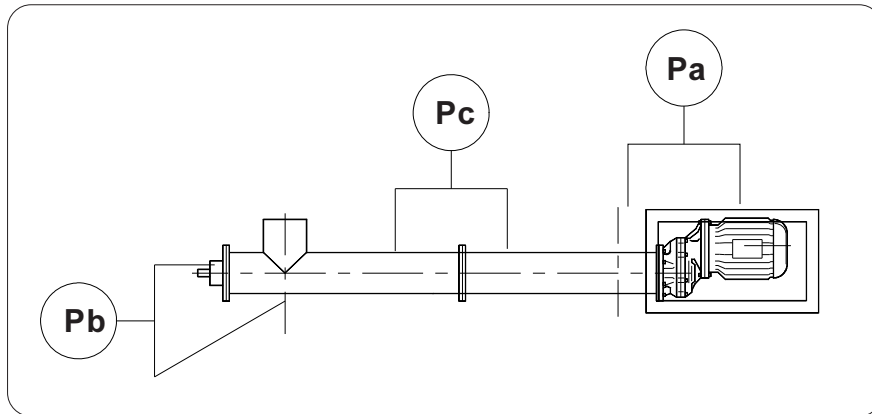
* Gewicht des Antriebsschutzverschlags variiert je nach Antriebsgröße zwischen 15 kg und 30 kg

* Le poids de la cage varie selon la taille de la motorisation de 15 kg à 30 kg

* Il peso della sola gabbia varia a seconda della grandezza della motorizzazione da 15 kg a 30 kg

Pb						
kg						
Ø114	Ø139	Ø168	Ø193	Ø219	Ø273	Ø323
5	6	10	12	16	20	23

Pm						
kg/m						
Ø114	Ø139	Ø168	Ø193	Ø219	Ø273	Ø323
22	28	33	36	40	46	55



where

Pa = weight including standard cylindrical inlet spout, as well as complete drive unit including wooden drive protection crate.
Pb = weight including standard cylindrical outlet spout and outlet end bearing assembly.
Pc = weight of screw feeder without drive unit, without outlet end bearing assembly and without inlet and outlet spouts.
Pm = weight per linear metre of screw feeder
m = screw feeder length (m).
Pt = Total weight

w o

Pa = Gewicht inkl. zylindrischem Serieneinlauf sowie Antrieb mit Schutzverschluss aus Holz.
Pb = Gewicht inkl. Serienauslauf sowie Auslauf-Endlager.
Pc = Gewicht der Schnecke ohne Antrieb, ohne Auslauf-Endlager sowie ohne Ein- und Auslauf.
Pm = Gewicht pro laufender Schneckenmeter.
m = Schneckenlänge (m).
Pt = Gesamtgewicht

où

Pa = poids comprenant bouche entrée cylindrique de série et motorisation dans cage en bois.
Pb = poids comprenant bouche sortie cylindrique de série et support palier de sortie.
Pc = poids de la vis sans motorisation, sans support palier de sortie et sans bouches.
Pm = poids par mètre linéaire de la vis
m = longueur de la vis (m).
Pt = Poids total

dove

Pa = peso comprendente bocca carico cilindrica di serie e motorizzazione completa di gabbia in legno.
Pb = peso comprendente bocca scarico cilindrica di serie e testata scarico.
Pc = peso della coclea senza motorizzazione, senza testata scarico e senza bocche.
Pm = peso al metro lineare della coclea
m = lunghezza coclea (m).
Pt = Peso totale

$$Pc = Pm \times m$$

kW	Pa						
	kg						
	Ø114	Ø139	Ø168	Ø193	Ø219	Ø273	Ø323
1.1	52	-	-	-	-	-	-
1.5	54	55	-	-	-	-	-
2.2	74	75	-	-	-	-	-
3.0	80	81	81	-	-	-	-
4.0	-	86	86	88	-	-	-
5.5	-	-	131	135	140	150	-
7.5	-	-	145	150	154	164	172
9.2	-	-	-	162	168	178	186
11.0	-	-	-	-	200	210	247
15.0	-	-	-	-	-	265	268
18.5	-	-	-	-	-	295	305

* Weight of drive protection crate varies according to drive size from 15 kg to 30 kg

* Gewicht des Antriebsschutzschlages variiert je nach Antriebsgröße zwischen 15 kg und 30 kg

* Le poids de la cage varie selon la taille de la motorisation de 15 kg à 30 kg

* Il peso della sola gabbia varia a seconda della grandezza della motorizzazione da 15 kg a 30 kg

Pb						
kg						
Ø114	Ø139	Ø168	Ø193	Ø219	Ø273	Ø323
5	6	10	12	16	20	23

Pb						
kg						
Ø114	Ø139	Ø168	Ø193	Ø219	Ø273	Ø323
22	28	33	36	40	46	55

N.B. Rights reserved to modify technical specifications

N.B. Angaben ohne Gewähr. Änderungen können ohne Vorankündigung vorgenommen werden.

N.B. Toutes données portées dans le présent catalogue n'engagent pas le fabricant. Elles peuvent être modifiées à tout moment.

N.B. Tutti i dati riportati nel presente catalogo non sono impegnativi e possono subire variazioni in qualsiasi momento.



WAM®

WAM S.p.A.
Via Cavour, 338
I - 41030 Ponte Motta
Cavezzo (MO) - ITALY

 +39 / 0535 / 618111
fax +39 / 0535 / 618226
e-mail info@wamgroup.it
internet www.wamgroup.com
videoconferenze + 39 / 0535 / 49032